



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



19 de novembro de 2021
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES
Estatísticas rápidas do transporte aéreo
Setembro 2021

NÚMERO MÉDIO DIÁRIO DE PASSAGEIROS DESEMBARCADOS EM SETEMBRO FOI O DOBRO DO PERÍODO HOMÓLOGO DE 2020, MAS AINDA DISTANTE DOS VALORES PRÉ-PANDEMIA

Em **setembro de 2021**, nos aeroportos nacionais registou-se o movimento de 3,6 milhões de passageiros e o movimento de carga e correio totalizou 16,8 mil toneladas (+95,8% e +35,0%, face a setembro de 2020, respetivamente).

Comparando com setembro de 2019, o movimento de passageiros diminuiu 39,3% e o movimento de carga e correio decresceu 5,2%.

Entre **janeiro e setembro de 2021**, registou-se um aumento de 3,6% no número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais face ao período homólogo do ano anterior (-67,3% no período homólogo de 2020; +6,9% no mesmo período de 2019). Comparando com o mesmo período de 2019, a redução foi de 66,1%.

Entre janeiro e setembro de 2021, França foi o principal país de origem e de destino dos voos, seguindo-se, com um volume de passageiros significativamente mais reduzido, o Reino Unido e a Alemanha.

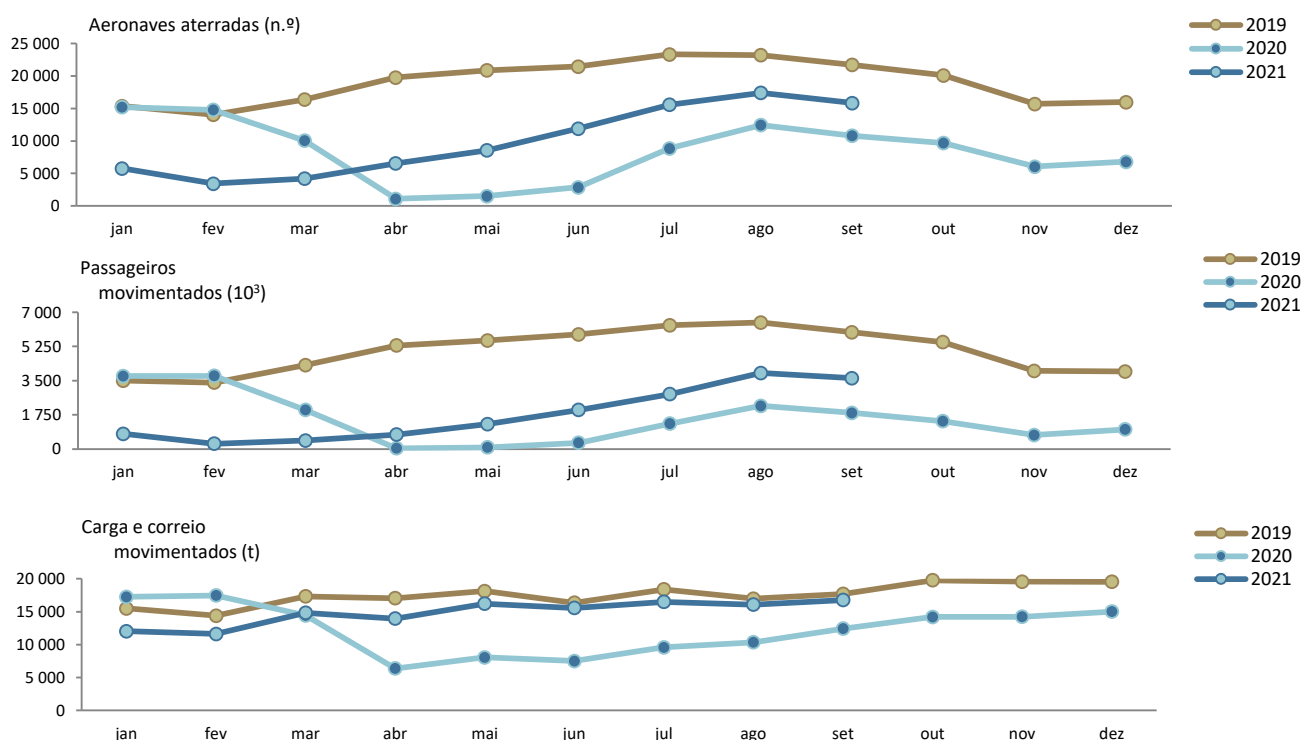
Tráfego mensal nos aeroportos nacionais

Em **setembro de 2021** aterraram nos aeroportos nacionais 15,8 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 3,6 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e ao movimento de 16,8 mil toneladas de carga e correio (registando crescimentos de 46,4%, 95,8% e 35,0%, face a setembro de 2020, respetivamente).

Comparando com setembro de 2019, registaram-se variações de -27,0% no número de aeronaves aterradas, -39,3% nos passageiros movimentados e -5,2% no movimento de carga e correio (-25,0%, -39,9% e -5,2% em agosto de 2021 face ao mesmo mês de 2019, pela mesma ordem).



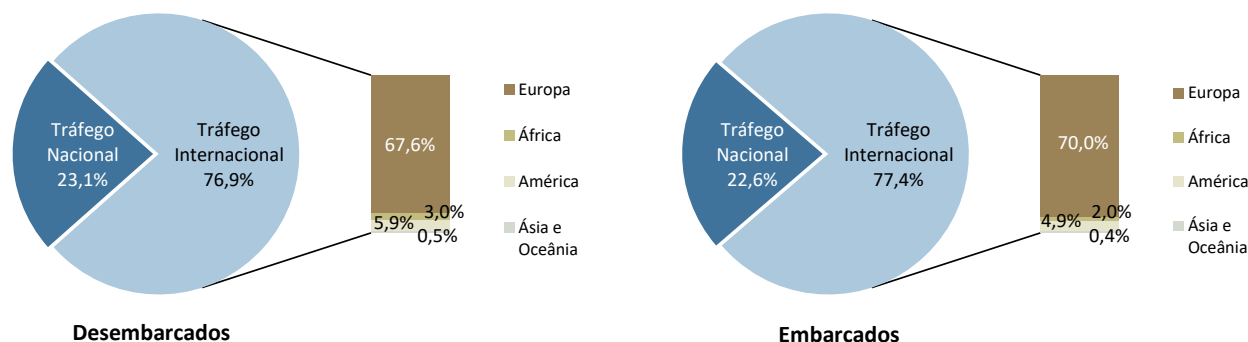
Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando os passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais em setembro de 2021, 76,9% corresponderam a tráfego internacional (76,0% no período homólogo), na maioria provenientes de aeroportos do continente europeu (67,6%). Relativamente aos passageiros embarcados, 77,4% corresponderam a tráfego internacional (78,7% no período homólogo), tendo como principal destino aeroportos localizados no continente europeu (70,0%).

Figura 2. Proporção de passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego – setembro 2021

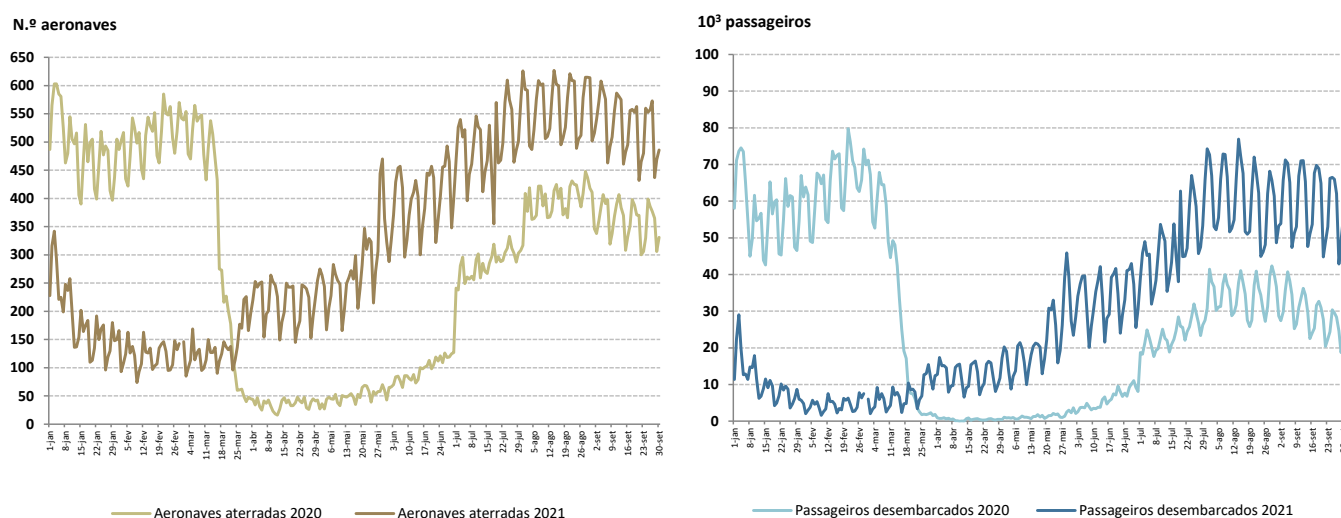


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



Comparando o número de aeronaves aterradas e o número de passageiros desembarcados diariamente entre janeiro e setembro de 2021 com o período homólogo de 2020, na segunda quinzena de março, que em termos homólogos coincide com o início das restrições adotadas ao nível do espaço aéreo devido à pandemia COVID-19, especificamente nos últimos dias deste mês, verificou-se uma inversão da tendência com o crescimento de ambos os indicadores, que se manteve durante os meses seguintes. A partir da segunda quinzena de maio, verificou-se um crescimento mais acentuado, tendo-se mantido uma tendência de crescimento nos meses seguintes. No mês de setembro de 2021, verificou-se uma ligeira redução face ao mês anterior, tendo-se registado o desembarque médio diário de 59 mil passageiros no conjunto dos aeroportos nacionais (60 mil em agosto), representando o dobro do registado no mês homólogo de 2020, mas ainda distante do verificado em setembro de 2019 (98 mil).

Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

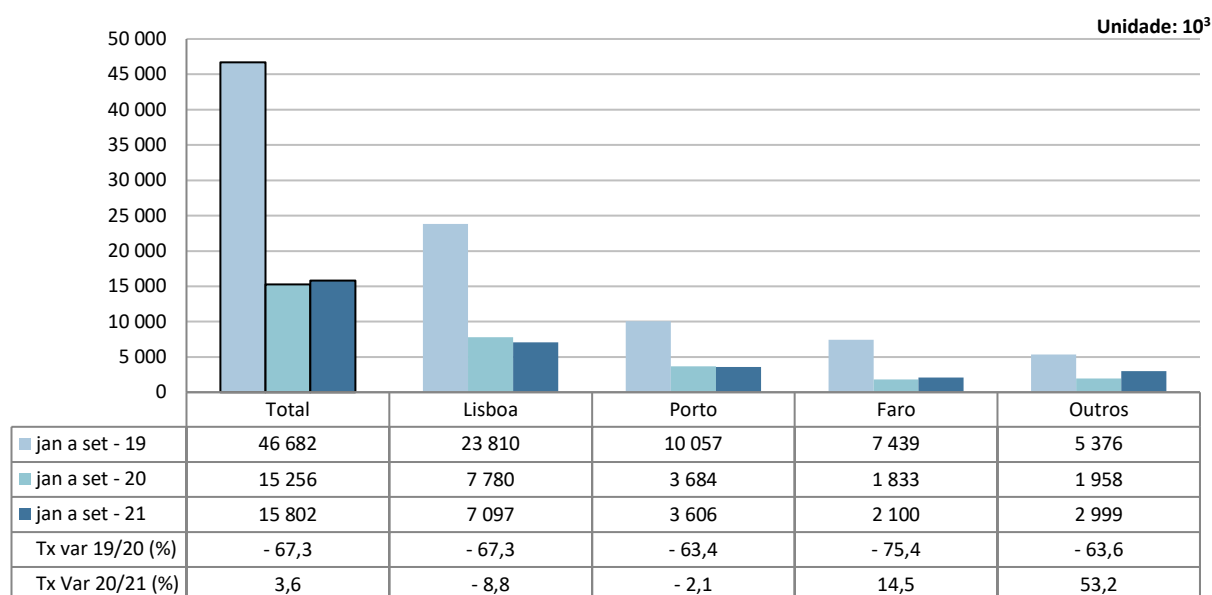
Tráfego acumulado nos aeroportos nacionais

Entre **janeiro e setembro de 2021**, registou-se um aumento de 3,6% no número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais face ao período homólogo do ano anterior (-67,3% no período homólogo de 2020; +6,9% no mesmo período de 2019). Comparando com o mesmo período de 2019, a redução foi de 66,1%.

Neste período, o aeroporto de Lisboa movimentou 44,9% do total de passageiros (7,1 milhões) e registou um decréscimo de 8,8%. No sentido inverso, o aeroporto de Faro registou um aumento de 14,5% no movimento de passageiros neste período (2,1 milhões), apesar do valor se encontrar ainda distante do registado no mesmo período em 2019 (7,4 milhões de passageiros, -71,8%).



Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais entre janeiro e setembro de 2021, França foi o principal país de origem e de destino dos voos, registando acréscimos de +3,0% no número de passageiros desembarcados e de +1,5% no número de passageiros embarcados face ao mesmo período de 2020. Com um volume significativamente mais reduzido de passageiros desembarcados e embarcados surge o Reino Unido na segunda posição e a Alemanha na terceira posição, ambos registando variações negativas face ao período homólogo de 2020.

Figura 5. Três principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

Ranking	País de origem (do voo)	jan a set - 2021		Ranking	País de destino (do voo)	jan a set - 2021	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)			Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	1 196	3,0	1.º	França	1 187	1,5
2.º	Reino Unido	745	-19,8	2.º	Reino Unido	715	-25,5
3.º	Alemanha	588	-17,4	3.º	Alemanha	557	-24,7

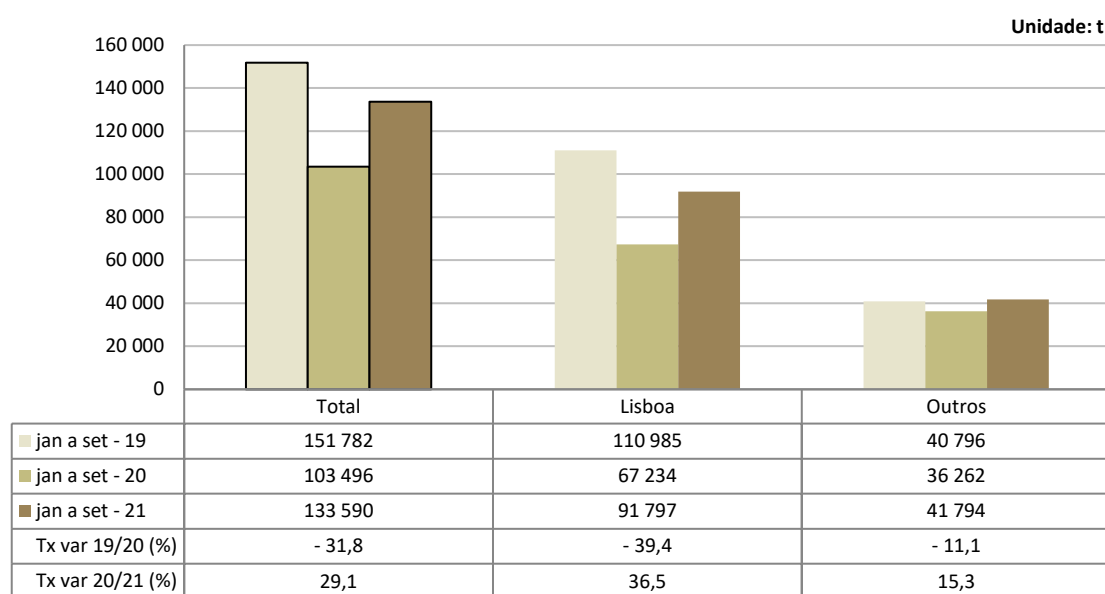
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Entre janeiro e setembro de 2021, registou-se um aumento de 29,1% de carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais (-31,8% em 2020). Comparando com o mesmo período de 2019 houve um decréscimo de



12,0%. O movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 68,7% do total, atingindo 91,8 mil toneladas (+36,5% face ao período homólogo). O conjunto dos restantes aeroportos aumentou 15,3%.

Figura 6. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2019: resultados definitivos;

2020: resultados provisórios;

2021: resultados preliminares de janeiro a setembro.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Funchal, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira (Lajes), Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais e Viseu.



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



Nota: Vila Real encontra-se encerrado.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA Aeroportos de Portugal, S.A.

ANAC Autoridade Nacional de Aviação Civil

INE Instituto nacional de Estatística. I.P.

Data do próximo destaque mensal - Estatísticas rápidas do transporte aéreo - 21 de dezembro de 2021

Data do próximo destaque trimestral - Atividade dos Transportes (3ºT 2021) - 3 de dezembro de 2021
