



03 de dezembro de 2021

ATIVIDADE DOS TRANSPORTES

3º trimestre 2021

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS COM CRESCIMENTO, MAS AINDA LONGE DOS NÍVEIS DE 2019

No 3.º trimestre de 2021, os aeroportos nacionais movimentaram cerca de 10 milhões de passageiros (+92,7% face ao mesmo período de 2020). Comparando com o período homólogo de 2019, registou-se uma diminuição de 45,0%.

O transporte de passageiros por comboio e por metropolitano cresceu 19,1% e 12,5%, respetivamente, correspondendo a 32,8 e 35,5 milhões de utentes. Comparativamente com o período homólogo de 2019, registaram-se decréscimos respetivos de 28,8% e 45,2%.

No 3º trimestre de 2021, o transporte de passageiros por via fluvial registou um aumento de 6,5% comparativamente com o 3ºT 2020 (+97,1% no 2ºT 2021), atingindo 4,8 milhões de passageiros, e uma redução de 32,6% em relação ao 3ºT 2019.

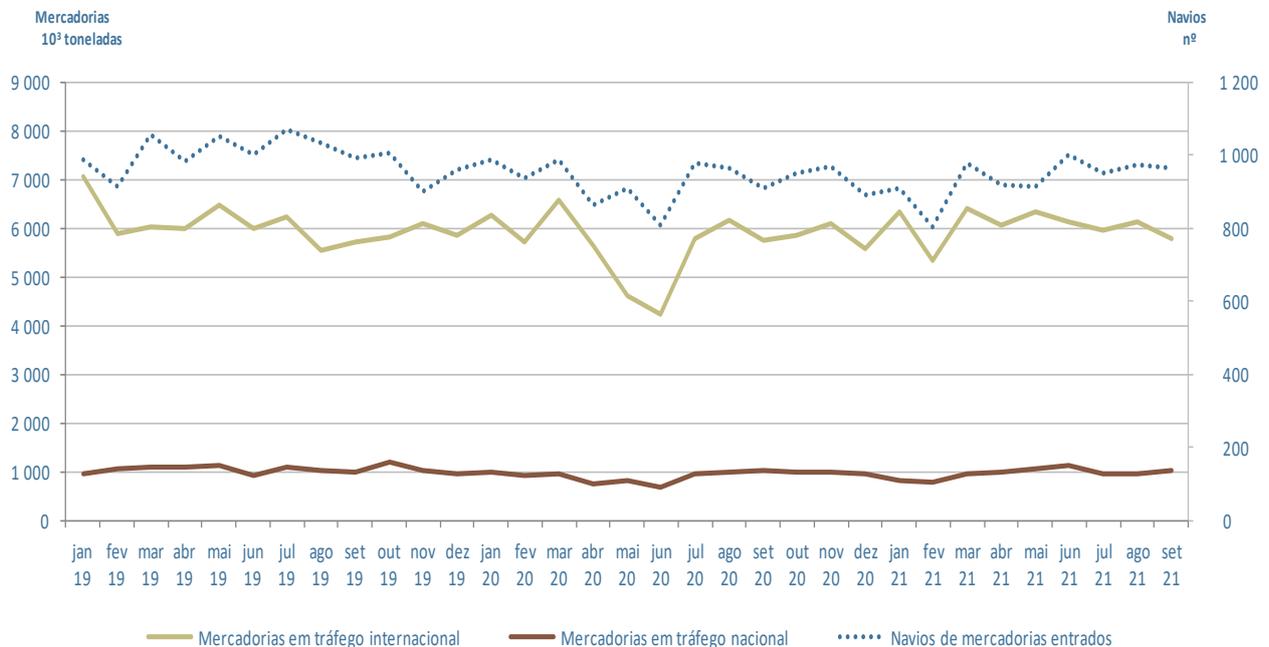
Relativamente ao transporte de mercadorias, por via aérea o acréscimo face ao 3ºT 2020 foi menos significativo que no trimestre anterior (+52,5%; +108,3% no 2ºT 2021), mas ainda com uma redução de 7,0% face ao 3ºT 2019. Na ferrovia, verificaram-se aumentos de 16,5% face ao período homólogo de 2020 (+24,0% no 2ºT 2021) e de 10,3% face a idêntico período de 2019. Por via marítima, houve um ligeiro acréscimo de 0,7% face ao 3ºT de 2020 (+29,7% no 2ºT 2021), registando-se também um ligeiro aumento relativamente ao 3ºT 2019 (+1,0%). O transporte por rodovia aumentou ligeiramente, +0,2% face ao 3ºT 2020, mas diminuiu comparativamente a 2019 (-3,9%).

Ligeiro aumento no movimento de mercadorias nos portos

Durante o 3º trimestre de 2021 entraram nos portos nacionais 3 242 embarcações de comércio, o que correspondeu a um aumento de 2,7% comparando com o 3º trimestre de 2020 (+11,6% no 2ºT 2021) e uma redução de 17,1% relativamente ao 3ºT 2019. A sua dimensão diminuiu 2,4% (+8,0% no 2ºT 2021), atingindo 45,4 milhões de GT. O movimento de mercadorias nos portos (20,8 milhões de toneladas) aumentou 0,7% no 3º trimestre do ano, após o acréscimo de 29,7% no 2ºT 2021 (+1,0% relativamente ao 3ºT 2019).



Figura 1. Mercadorias movimentadas e embarcações de mercadorias entradas nos portos nacionais



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias

O porto de Sines movimentou 10,9 milhões de toneladas no 3ºT 2021 e aumentou face ao mesmo período de 2020 (+4,6%), embora de forma mais ténue que no trimestre anterior (+42,9%). Comparando com o 3ºT de 2019, registou-se um aumento de 26,4%.

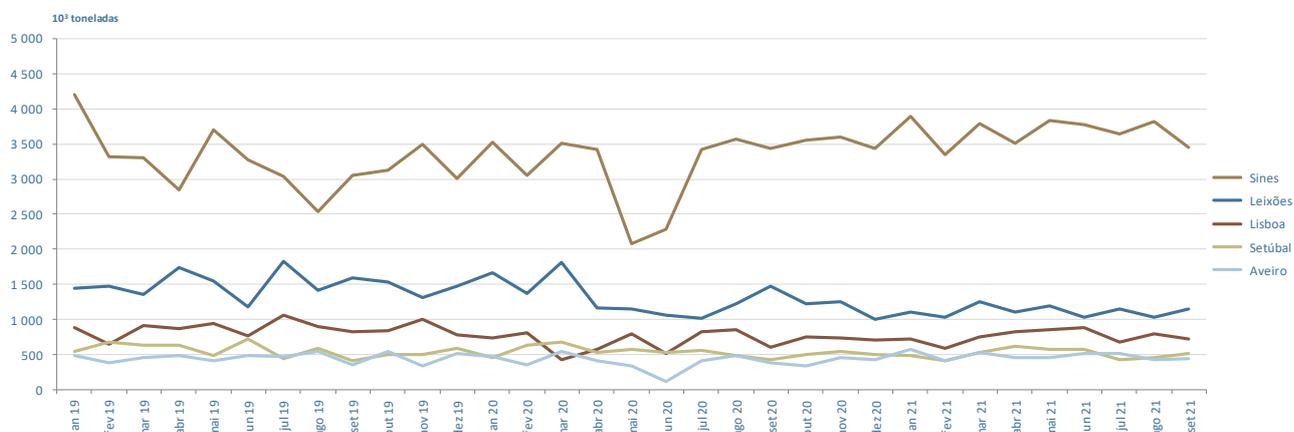
No porto de Leixões, registou-se uma diminuição de 10,4% nas mercadorias movimentadas, depois da redução de 1,5% no trimestre anterior (-31,1% face ao 3ºT 2019).

O porto de Lisboa decresceu 3,9%, após o crescimento de 34,8% no 2ºT 2021 (-21,0% relativamente ao 3ºT 2019). No porto de Aveiro registou-se um aumento de 7,3%, após o forte crescimento (+64,3%) no 2ºT 2021 (+0,4% face ao 3ºT 2019).

O porto de Setúbal reduziu em 5,8% o seu movimento de mercadorias no 3ºT 2021 (+7,7% no 2ºT 2021) e diminuiu 2,7% face ao 3ºT 2019, e o porto da Figueira da Foz decresceu 0,4% relativamente ao trimestre homólogo (+47,5% no 2ºT 2021; -6,2% face ao 3ºT 2019).



Figura 2. Movimento de mercadorias nos principais portos nacionais



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias

Foram carregadas 8,3 milhões de toneladas de mercadorias, diminuindo 0,6% (+27,1% no 2ºT 2021), reflexo das reduções em Leixões (-22,6%), Lisboa (-8,0%), Setúbal (-10,7%), Aveiro (-5,4%) e Figueira da Foz (-3,2%), enquanto Sines aumentou 10,2%, face ao 3ºT 2020. Comparativamente com o 3ºT 2019, verificou-se um aumento de 10,7%, resultado dos aumentos em Sines (+53,3%) e Setúbal (+4,0%) que compensaram as reduções em Leixões (-32,7%), Lisboa (-20,3%), Aveiro (-10,7%) e Figueira da Foz (-8,7%).

As mercadorias descarregadas aumentaram 1,6% (12,6 milhões de toneladas), consequência dos acréscimos em Sines (+0,9%), Setúbal (+1,0%), Aveiro (+12,2%) e Figueira da Foz (+5,8%), enquanto Leixões e Lisboa diminuíram 2,2% e 1,4%, respetivamente. Relativamente ao terceiro trimestre de 2019, as mercadorias descarregadas diminuíram 4,5%, com aumentos nos portos de Sines (+12,2%) e Aveiro (+4,6%) e diminuições em Leixões, Lisboa, Setúbal e Figueira da Foz (-30,2%, -21,5%, -9,7% e -0,7%, respetivamente).

Foram movimentadas 17,9 milhões de toneladas de mercadorias em tráfego internacional (+1,0%, +27,9% no 2ºT 2021), correspondendo a 85,9% do total (85,3% no 2ºT 2021). O tráfego nacional atingiu as 2,9 milhões de toneladas, diminuindo 1,0% (+41,7% no 2ºT 2021). Em relação ao 3ºT 2019, o tráfego internacional aumentou 2,2% e o tráfego nacional diminuiu 5,4%.



Figura 3. Movimento de mercadorias nos portos

Portos marítimos	3º T 2021					2º T 2021									
	Total	Carre- gadas	Descar- regadas	Tráfego nacional	Tráfego inter- nacional	Total	Carre- gadas	Descar- regadas	Tráfego nacional	Tráfego inter- nacional	Total	Carre- gadas	Descar- regadas	Tráfego nacional	Tráfego inter- nacional
	10 ³ t					Taxa de variação homóloga (%)					Taxa de variação homóloga (%)				
Total	20 829	8 275	12 554	2 947	17 883	0,7	-0,6	1,6	-1,0	1,0	29,7	27,1	31,6	41,7	27,9
Leixões	3 335	1 158	2 177	731	2 605	-10,4	-22,6	-2,2	-2,2	-12,5	-1,5	-1,1	-1,8	54,0	-11,9
Aveiro	1 380	333	1 047	103	1 277	7,3	-5,4	12,2	-8,1	8,8	64,3	69,3	62,7	11,9	69,2
Figueira da Foz	499	339	160	36	462	-0,4	-3,2	5,8	36,0	-2,5	47,5	72,6	11,2	82,9	45,6
Lisboa	2 206	806	1 400	407	1 799	-3,9	-8,0	-1,4	-3,3	-4,0	34,8	74,0	17,0	56,3	30,0
Setúbal	1 405	770	634	106	1 299	-5,8	-10,7	1,0	-1,5	-6,1	7,7	7,7	7,6	12,5	7,3
Sines	10 906	4 570	6 336	781	10 125	4,6	10,2	0,9	-9,5	5,9	42,9	30,7	53,0	41,9	43,0
Ponta Delgada	394	114	280	282	112	13,5	11,5	14,3	9,0	26,5	13,6	12,5	14,2	11,6	23,9
Praia da Vitória	157	38	119	122	35	10,8	33,4	5,1	19,6	-12,0	23,4	43,5	17,5	39,2	-12,5
Caníçal	306	38	268	254	52	10,1	5,0	10,9	10,4	8,9	30,6	24,6	31,7	43,1	-16,5
Funchal	15	0	15	15	0	-16,3	-22,6	-16,1	-16,3	-	72,3	33,1	74,0	72,3	0,0
Outros	227	108	119	111	116	30,6	48,7	17,6	22,1	40,0	18,6	-12,1	47,7	42,1	-2,3

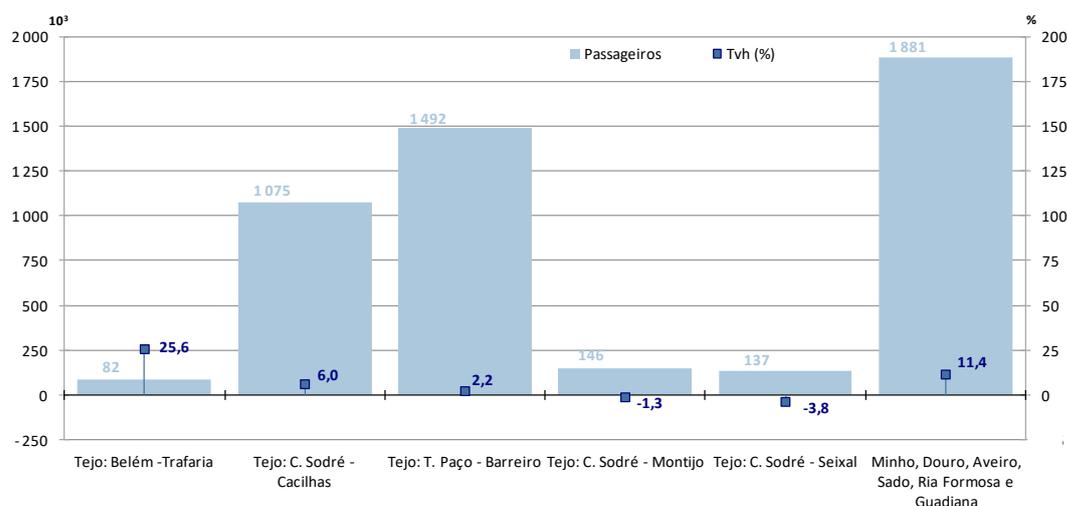
Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias

Transporte de passageiros por vias navegáveis ainda longe dos níveis de 2019

No 3º trimestre de 2021, o transporte de passageiros por via fluvial aumentou 6,5% comparativamente com o 3ºT 2020 (+97,1% no 2ºT 2021), atingindo 4,8 milhões de passageiros, correspondendo ainda a uma redução de 32,6% comparativamente com o 3ºT 2019.

O transporte de passageiros no rio Tejo aumentou 3,6% (+100,9% no 2ºT 2021), tendo movimentado 2,9 milhões de passageiros.

Figura 4. Movimento de passageiros nas carreiras fluviais, 3ºT 2021



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Fluvial

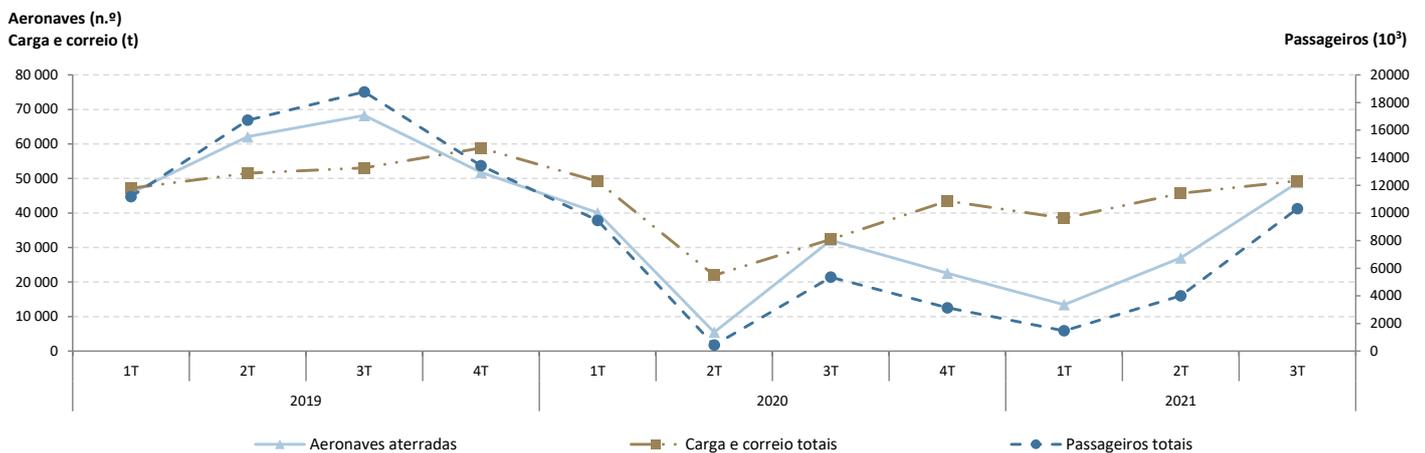


Transporte aéreo de passageiros praticamente duplicou face ao 3ºT 2020

No 3º trimestre de 2021, aterraram nos aeroportos nacionais 48,8 mil aeronaves em voos comerciais (+52,0% face ao 3ºT 2020) e registou-se o movimento de cerca de 10 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos), representando um crescimento de 92,7%. O movimento de carga e correio ascendeu a 49,4 mil toneladas (+52,5%).

Comparando com o período homólogo de 2019, no 3º trimestre registaram-se decréscimos de 28,5% nas aeronaves aterradas (-56,5% no 2ºT e -70,6% no 1ºT), de 45,0% nos passageiros movimentados (-76,0% no 2ºT e -86,8% no 1ºT) e de 7,0% no movimento de carga e correio (-11,2% no 2ºT e -18,4% no 1ºT).

Figura 5. Aeronaves, passageiros e carga/correio nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

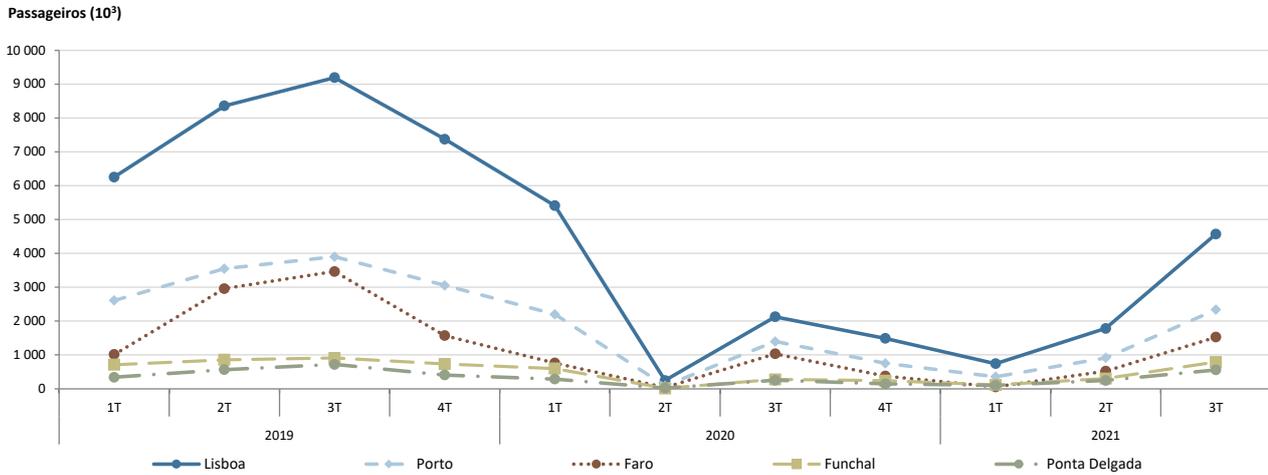
No 3º trimestre de 2021, o aeroporto de Lisboa concentrou 44,3% do movimento total de passageiros (4,6 milhões), correspondendo ainda a metade dos passageiros movimentados no 3ºT 2019 (-50,3%; -78,7% no 2ºT e -88,1% no 1ºT).

O aeroporto do Porto registou o segundo maior volume de passageiros movimentados do país (22,6%), atingindo 2,3 milhões, correspondendo a uma diminuição de 40,1% face ao mesmo período de 2019 (-74,3% no 2ºT e -86,3% no 1ºT).

No aeroporto de Faro, registou-se um movimento de 1,5 milhões de passageiros (14,8% do total), correspondendo ao maior decréscimo face ao 3ºT 2019 (-56,0%; -82,5% no 2ºT e -94,6% no 1ºT). Os passageiros movimentados nos aeroportos do Funchal e de Ponta Delgada corresponderam, respetivamente, a 7,7% e 5,4% do total. Estes dois aeroportos registaram os menores decréscimos face a 2019 (-13,2% e -22,3%; -64,6% e -56,6% no 2ºT e -84,1% e -70,3% no 1ºT, pela mesma ordem).



Figura 6. Movimento de passageiros nos principais aeroportos nacionais

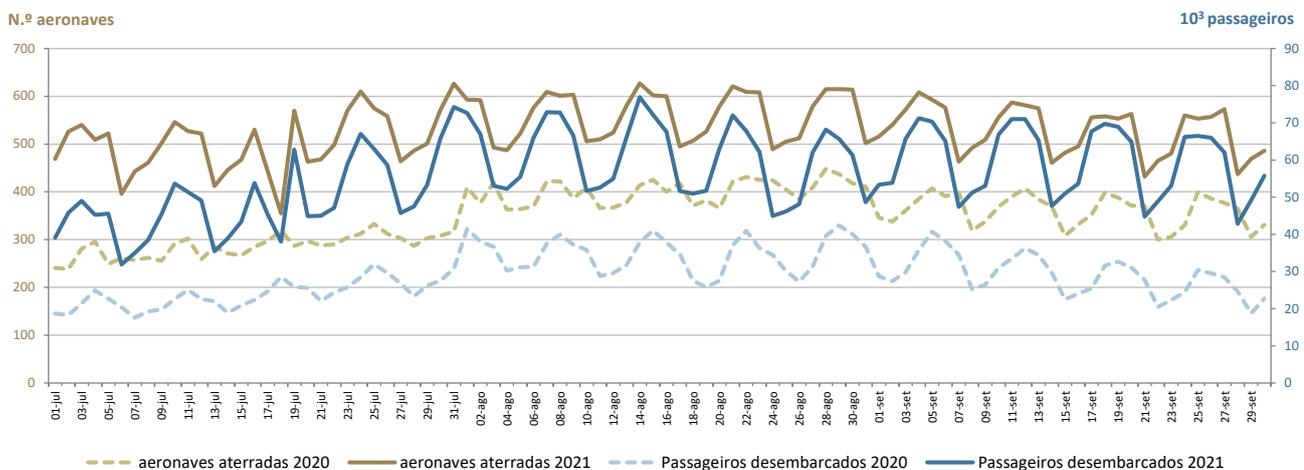


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

No 3º trimestre de 2021, foram movimentados 7,7 milhões de passageiros em tráfego internacional, correspondendo a 75,0% do tráfego total. O peso do tráfego internacional ascendeu a 94,0% em Faro, 84,1% em Lisboa e 83,6% no Porto.

Analisando o número de aeronaves aterradas e o número de passageiros desembarcados diariamente no 3º trimestre, pode observar-se que os níveis destas variáveis foram superiores aos observados no mesmo período de 2020, quando se verificou o impacto das restrições à mobilidade no espaço aéreo devido à pandemia, no entanto estão ainda muito distantes dos níveis anteriores à pandemia.

Figura 7. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário (3º trimestre 2020 e 2021)



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

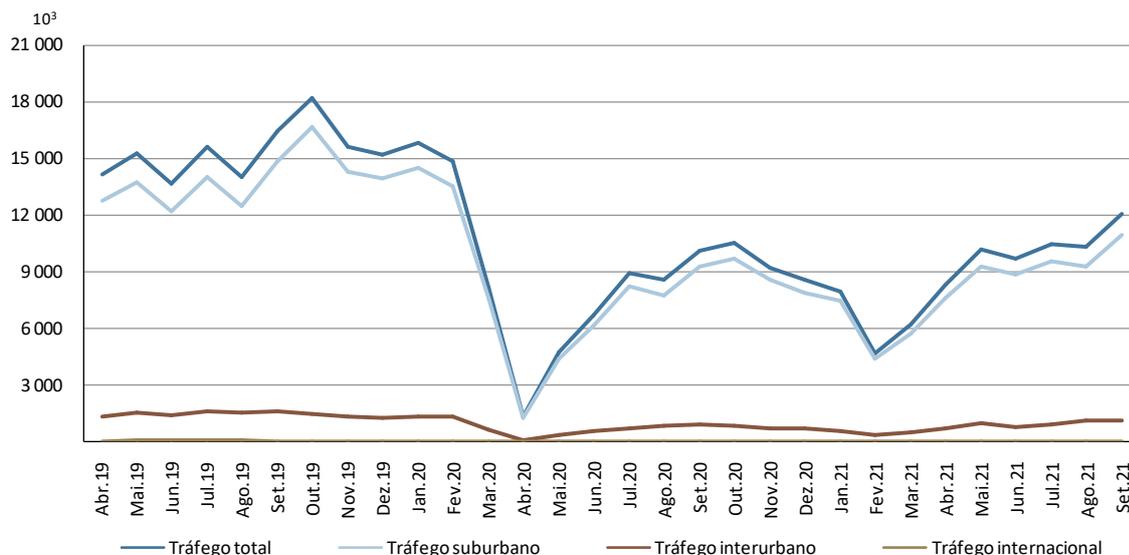


Transporte ferroviário de passageiros com melhorias face a 2020, mas ainda sem recuperação face ao período pré-pandemia

No 3º trimestre de 2021, foram transportados por comboio 32,8 milhões de passageiros (+19,1% face ao 3ºT 2020), com um contributo de 90,6% por parte do tráfego suburbano, o equivalente a 29,7 milhões de passageiros. Ao tráfego interurbano correspondeu 3,1 milhões de passageiros e ao transporte internacional cerca de 8 mil passageiros.

Face ao 3ºT 2019, o decréscimo global de passageiros transportados por comboio situou-se em 28,8%. O tráfego internacional manteve-se como o mais afetado, com uma descida de 89,9%, seguindo-se o tráfego interurbano, com uma diminuição de 34,2%, e por fim o tráfego suburbano, com um decréscimo de 28,1% face ao período pré-pandemia.

Figura 8. Movimento de passageiros no transporte ferroviário pesado



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Ferroviário

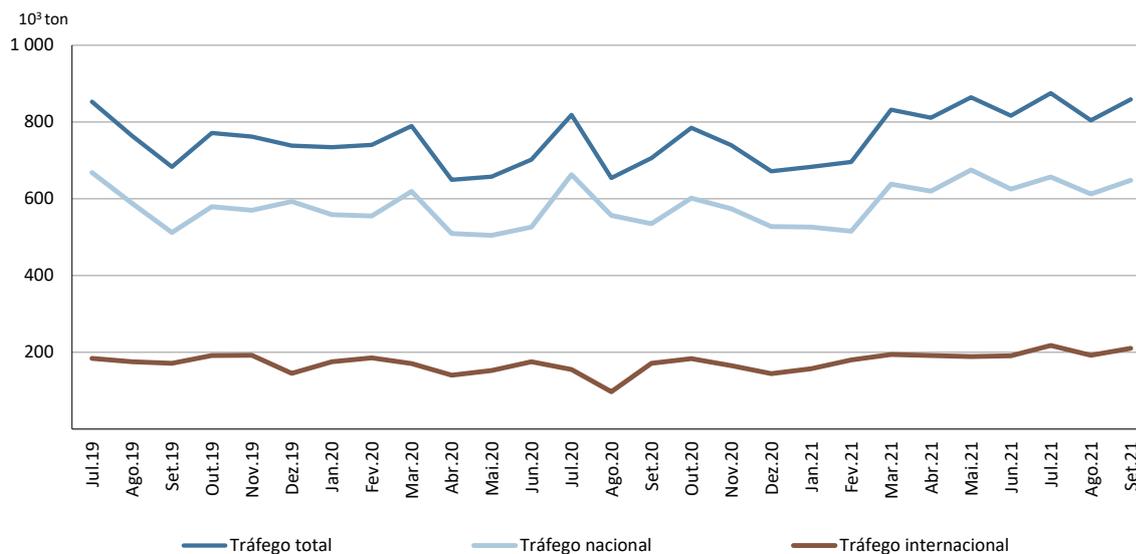
No 3º trimestre de 2021, o movimento de mercadorias por ferrovia atingiu 2,5 milhões de toneladas, correspondendo a aumentos de 16,5% face ao período homólogo de 2020 (+24,0% no trimestre anterior) e de 10,3% face a idêntico período de 2019.

Para este acréscimo contribuíram de forma mais expressiva as mercadorias transportadas em tráfego internacional (620 mil toneladas), que cresceram 46,3% face ao 3ºT 2020 e 16,9% face ao 3ºT 2019. Em tráfego nacional foram transportadas 1,9 milhões de toneladas de mercadorias, o que representou aumentos de 9,3% face ao 3ºT 2020 e de 8,4% face ao período homólogo de 2019.



O movimento de mercadorias medido em volume (tkm) atingiu 704,2 milhões de tkm, o equivalente a +10,4% face a 2020 e +14,8% face a 2019 (+18,9% no 2ºT 2021).

Figura 9. Movimento de mercadorias no transporte ferroviário pesado



Metropolitano com menos 45,2% de passageiros face ao período pré-pandemia

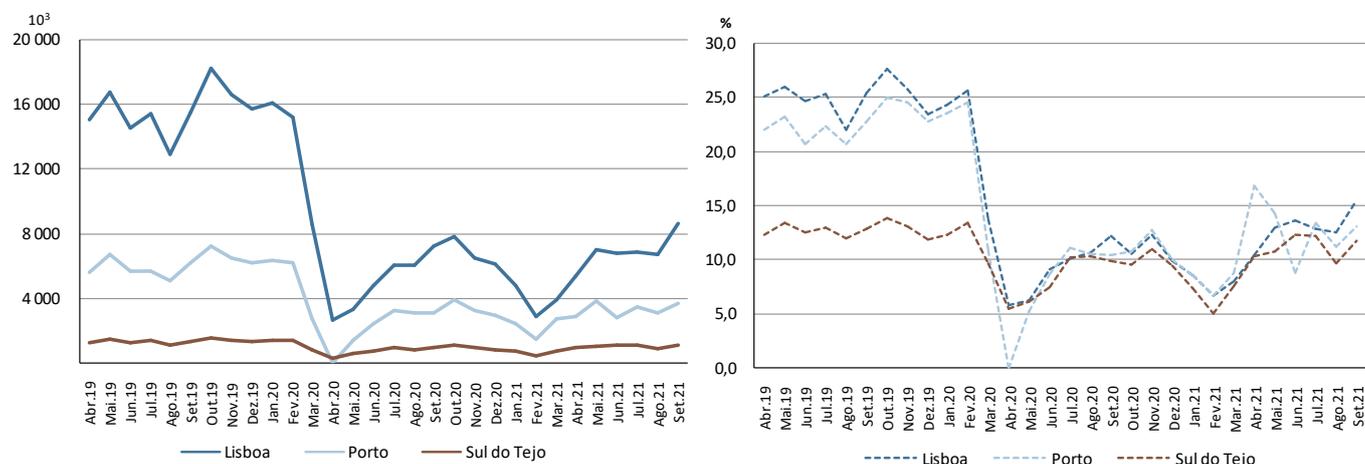
No 3º trimestre de 2021, o transporte de passageiros por metropolitano registou uma melhoria de 12,5% (+96,9% no trimestre anterior), com cerca de 35,5 milhões de utentes. Ainda assim, comparativamente com o período homólogo pré-pandemia, registou-se um decréscimo de 45,2%.

Com o transporte de 22,2 milhões de passageiros, o equivalente a 62,5% do total (+0,9 p.p.), o metropolitano de Lisboa aumentou 14,2% face ao 3ºT 2020 (-49,5% face ao 3ºT 2019). Pelo Metro do Porto foram transportados 10,2 milhões de passageiros, +8,7% face ao 3ºT 2020 (-39,9% face ao 3ºT 2019). O Metro Sul do Tejo movimentou 3,1 milhões de passageiros, tendo aumentado 13,2% (-20,1% em relação ao 3ºT 2019).

A taxa de utilização, no 3º trimestre de 2021, fixou-se em 13,1%, sendo ligeiramente mais elevada no Metro de Lisboa (13,6%). Face ao mesmo período de 2020, a oferta de lugares-km reduziu 7,4% (-4,9% face ao 3ºT 2019), com especial incidência nos Metros de Lisboa e do Porto (-8,2% e -7,4%, respetivamente).



Figura 10. Passageiros transportados e taxa de utilização, por sistema de metropolitano



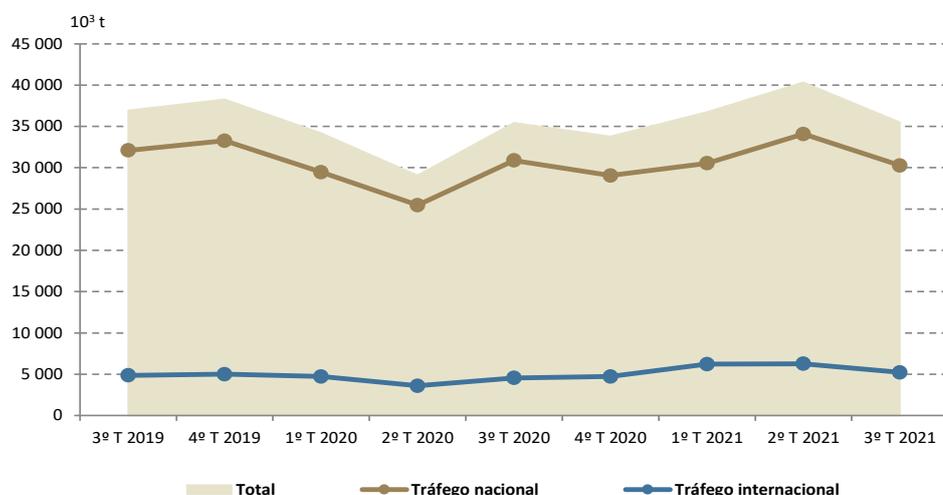
Fonte: INE, Inquérito ao Transporte por Metropolitano

Transporte rodoviário de mercadorias estabilizou no 3ºT 2021

O transporte rodoviário de mercadorias registou uma ligeira subida (+0,2%) no 3ºT 2021 e movimentou 35,5 milhões de toneladas. O transporte nacional, com um peso de 85,3% do total, diminuiu 1,9% para 30,3 milhões enquanto o transporte internacional cresceu 14,7%, atingindo 5,2 milhões de toneladas.

Em volume (medido em toneladas-km) houve um crescimento de 13,0%, para 7,3 mil milhões de toneladas-km. O aumento do transporte internacional em 23,6% (5,1 mil milhões de tkm) contribuiu fortemente para a variação registada.

Figura 11. Transporte rodoviário de mercadorias (toneladas) no Continente, por tipo de tráfego

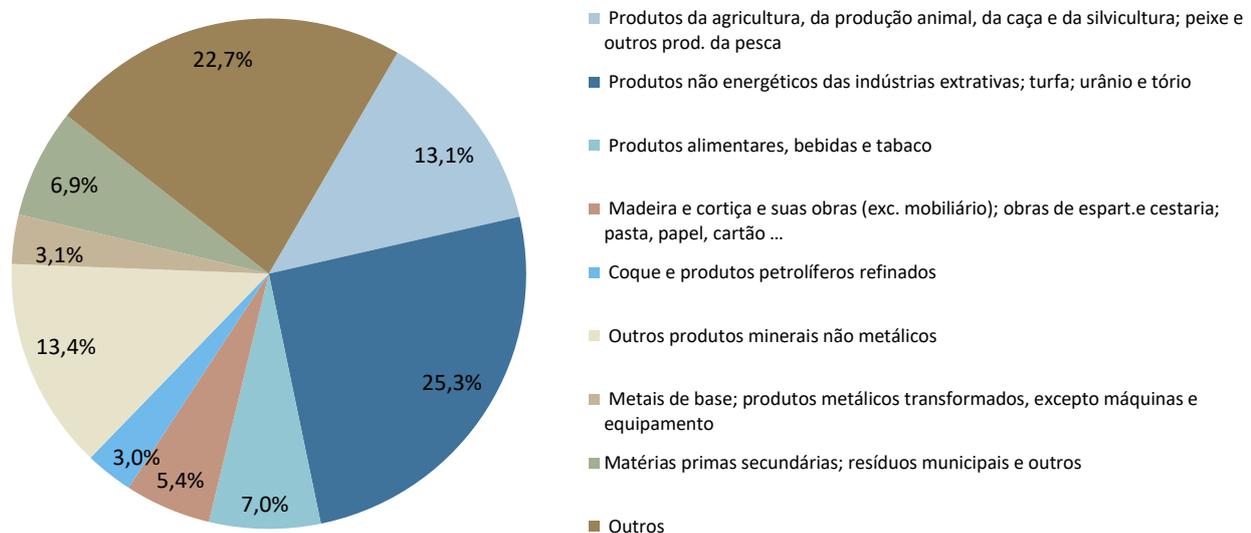


Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias



O grupo de mercadorias mais transportado no transporte nacional continuou a ser o dos “Produtos não energéticos das indústrias extrativas ...” com 25,3% do total, apesar de ter registado a maior redução na representatividade (-2,5 p.p.). Os “Outros produtos minerais não metálicos ...” e os “Produtos da agricultura, ...” registaram quotas acima de 10% (13,4% e 13,1%, respetivamente), tendo estes últimos apresentado o maior aumento (+2,4 p.p.).

Figura 12. Distribuição das mercadorias (ton) em transporte rodoviário nacional por principais grupos, 3ºT 2021



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias

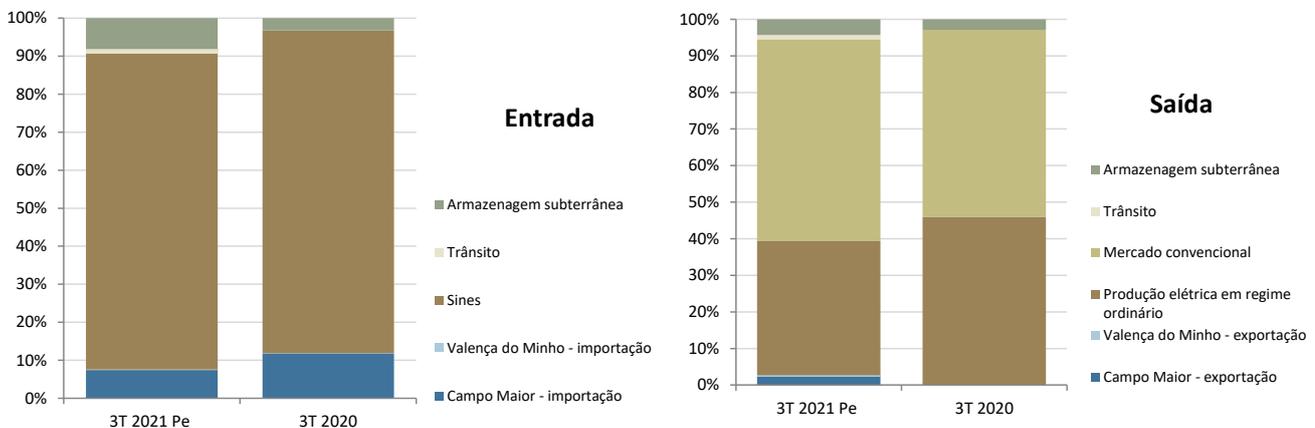


Transporte de mercadorias por gasoduto diminuiu no 3º trimestre de 2021

No 3º trimestre de 2021, o transporte de gás por gasoduto diminuiu face ao período homólogo, quer na entrada (-12,4%; +30,3% no 2ºT 2021), quer na saída (-11,8%; +30,9% no 2ºT 2021). Comparando com o mesmo período de 2019, as entradas diminuíram 12,1% e as saídas decresceram 11,7%.

Em Sines entraram 14,3 mil GWh (-14,3%), representando 83,0% do total de gás entrado. Na saída, o mercado convencional correspondeu à maior parcela (55,2%), tendo diminuído 5,0% face ao período homólogo.

Figura 13. Entradas e saídas de gás na rede nacional, 3ºT 2020 e 2021



Fonte: REN Gasodutos S.A.

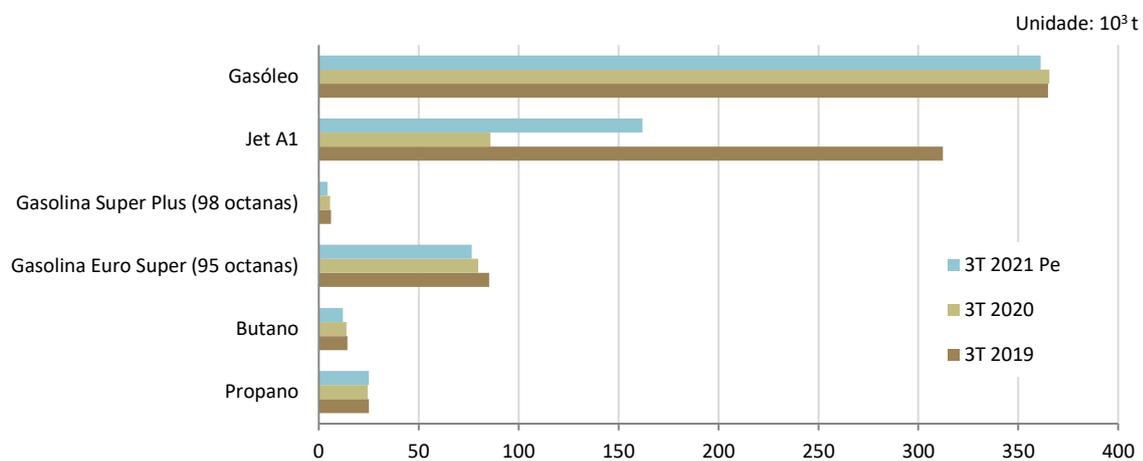
Transporte de mercadorias por oleoduto manteve crescimento no 3º trimestre de 2021, mas menos acentuado

No 3º trimestre de 2021, o transporte por oleoduto aumentou 11,5% (+73,8% no 2ºT 2021), atingindo 641,2 mil toneladas. Comparando com o 3ºT de 2019, registou-se uma redução de 20,6% (-24,5% no 2ºT).

O principal produto transportado foi o Gasóleo (56,3% do total; -7,2 p.p. face ao período homólogo) e a quantidade transportada diminuiu 1,2%. Foram transportadas 161,9 mil toneladas de JetA1 (25,3%, +10,3 p.p.), que ocupou a 2ª posição no conjunto de mercadorias transportadas. Esta evolução acompanhou a retoma do sector da aviação no qual este combustível é principalmente utilizado, mantendo-se, no entanto, longe dos níveis registados no 3ºT de 2019 (312,4 mil toneladas, -48,2%).



Figura 14. Transporte de mercadorias por oleoduto - 3ºT 2019, 2020 e 2021



Fonte: CLC, Companhia Logística de Combustíveis SA



Figura 15. Principais indicadores da atividade dos transportes

	Unidade	2021		Taxas de variação homóloga (%)	
		2ºT (Po)	3ºT (Pe)	2ºT 21 (Po)	3ºT 21 (Pe)
TRANSPORTE MARÍTIMO (PORTOS)					
Embarcações					
Embarcações entradas	nº	3 041	3 242	11,6	2,7
Dimensão das embarcações entradas	10 ³ GT	44 272	45 434	8,0	-2,4
Total de mercadorias movimentadas	10 ³ t	21 727	20 829	29,7	0,7
Carregadas	"	8 847	8 275	27,1	-0,6
Descarregadas	"	12 880	12 554	31,6	1,6
<i>do qual:</i>					
Porto de Leixões	10 ³ t	3 330	3 335	-1,5	-10,4
Porto de Lisboa	10 ³ t	2 557	2 206	34,8	-3,9
Porto de Sines	10 ³ t	11 126	10 906	42,9	4,6
TRANSPORTE FLUVIAL					
Passageiros	10 ³	2 981	4 813	97,1	6,5
Veículos	"	67,3	141,3	58,8	-6,1
TRANSPORTE AÉREO (AEROPORTOS)					
Aeronaves aterradas	nº	27 015	48 825	391,4	52,0
Continente	"	20 081	37 876	466,8	53,2
R.A. Açores	"	5 032	7 393	212,0	34,9
R.A. Madeira	"	1 902	3 556	457,8	85,1
Total de passageiros	10 ³	4 008	10 320	823,5	92,7
Desembarcados	"	2 053	5 187	783,8	93,2
Embarcados	"	1 924	5 071	893,6	91,7
Trânsito direto	"	31	62	286,1	141,8
<i>do qual:</i>					
Aeroporto do Porto	10 ³	913	2 337	944,8	67,2
Aeroporto de Lisboa	"	1 781	4 574	630,2	115,1
Aeroporto de Faro	"	519	1 525	1320,1	47,5
Carga e correio	t	45 738	49 356	108,3	52,5
Desembarcados	"	22 992	23 415	89,2	45,7
Embarcados	"	22 746	25 941	132,0	59,2
TRANSPORTE FERROVIÁRIO (a)					
Transporte ferroviário pesado					
Passageiros transportados	10 ³	28 159	32 839	122,0	19,1
Suburbano (b)	"	25 703	29 740	119,4	18,1
Interurbano	"	2 453	3 091	153,3	29,2
Internacional	"	2,8	7,6	n.d.	n.d.
Passageiros-quilómetro	10 ³ Pkm	674 277	844 227	137,8	26,4
Suburbano (b)	"	437 742	509 332	123,7	18,8
Interurbano	"	235 999	333 545	168,8	39,5
Internacional	"	537	1 351	n.d.	n.d.
Mercadorias transportadas (toneladas)	10 ³ t	2 491	2 537	24,0	16,5
Mercadorias (toneladas-km)	10 ⁶ Tkm	710	704	18,9	10,4
Transporte por metropolitano					
Passageiros transportados	10 ³	32 008	35 538	96,8	12,5
Lisboa	"	19 266	22 194	79,0	14,2
Porto	"	9 579	10 238	146,3	8,7
Metro Sul do Tejo	"	3 163	3 106	96,5	13,2
Passageiros-km	10 ³ Pkm	151 297	170 656	96,6	12,4
TRANSPORTE RODOVIÁRIO					
Mercadorias transportadas (toneladas)	10 ³ t	40 342	35 498	38,8	0,2
Tráfego nacional	"	34 073	30 279	33,7	-1,9
Tráfego internacional	"	6 269	5 218	74,2	14,7
Mercadorias (toneladas-quilómetro)	10 ⁶ tKm	9 133	7 259	68,6	13,0
Tráfego nacional	"	2 645	2 166	33,0	-6,0
Tráfego internacional	"	6 487	5 094	89,3	23,6
TRANSPORTE POR CONDUTA					
Gasoduto					
Entrada de gás	GWh	17 443	17 170	30,3	-12,4
Saída de gás	GWh	17 996	17 775	30,8	-11,8
Oleoduto					
	10 ³ t	577	641	73,8	11,5

(a) Taxas de variação homóloga com base em informação trimestral

(b) A comparação com os resultados dos trimestres homólogos deve revestir-se de alguma prudência visto que as estimativas preliminares do transporte ferroviário suburbano de passageiros para o 1º trimestre de 2020 reportadas ao INE pelas empresas operadoras resultaram de processo de contagem diferentes dos anteriormente adotados em consequência da introdução do novo sistema de passes nas áreas metropolitanas do Porto e de Lisboa.

Pe: resultados preliminares

Po: resultados provisórios



NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque trimestral da Atividade dos Transportes divulgam-se os seguintes resultados:

- 3ºT 2021: resultados preliminares;
- 1º e 2ºT 2021: resultados provisórios;
- 2019 e 2020: resultados definitivos.

Indicadores no portal do INE:

Principais indicadores do transporte marítimo e fluvial:

- [Movimento de embarcações de comércio \(N.º\) por Porto declarante e Tipo de fluxo das embarcações; Mensal](#)
- [Arqueação bruta das embarcações de comércio \(GT\) por Porto declarante e Tipo de fluxo das embarcações; Mensal](#)
- [Movimento de mercadorias \(t\) nos portos por Porto declarante, Tipo de movimento e Tipo de fluxo das mercadorias; Mensal](#)
- [Mercadorias carregadas \(t\) por Porto declarante e Tipo de carga; Mensal](#)
- [Mercadorias descarregadas \(t\) por Porto declarante e Tipo de carga; Mensal](#)
- [Movimento de passageiros em vias navegáveis interiores \(N.º\) por Carreira fluvial \(Passageiros\); Mensal](#)
- [Movimento de veículos em vias navegáveis interiores \(N.º\) por Carreira fluvial \(Veículos\) e Tipo de veículo transportado; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte aéreo:

- [Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte ferroviário:

- [Passageiros transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário pesado por Tipo de tráfego; Mensal](#)
- [Passageiros-quilómetro transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário pesado por Tipo de tráfego; Mensal](#)
- [Passageiros transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário ligeiro por Sistema de metropolitano; Mensal](#)
- [Passageiros-quilómetro transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário ligeiro por Sistema de metropolitano; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte rodoviário:

- [Distância percorrida \(km\) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)
- [Peso da mercadoria transportada \(t\) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)
- [Tonelada-quilómetro \(tkm\) dos Veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)



Consulte todos os indicadores disponíveis na Base de dados do Portal das Estatísticas Oficiais: [Base de dados](#)

Outras informações relativas às Estatísticas dos Transportes estão disponíveis em www.ine.pt

PRINCIPAIS CONCEITOS:

TRANSPORTES

Passageiros-Km (PKm) - Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro na distância de um quilómetro.

Lugares-Km (LKm) - Número resultante do produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto. Corresponde ao número máximo possível de passageiros-km se o veículo andar sempre cheio.

Toneladas-Km (TKm) - Unidade de medida do transporte de mercadorias correspondente ao transporte de uma tonelada de mercadoria na distância de um quilómetro.

TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Taxa de utilização (passageiros) - Relação, em percentagem, entre os PKm calculados e os LKm oferecidos.

Os dados de transporte ferroviário pesado incluem todos os operadores licenciados.

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Transporte por conta de outrem – transporte remunerado de mercadorias por conta de terceiros, por empresas habilitadas a exercer a atividade transportadora.

Transporte por conta própria – transporte efetuado por uma empresa com os seus veículos para as necessidades de transporte das suas próprias mercadorias, sem transação financeira associada ao transporte.

TRANSPORTE MARÍTIMO E FLUVIAL

Arqueação bruta (GT) - Medida do volume interno total de uma embarcação, determinada em conformidade com a Convenção Internacional sobre Arqueação de Navios de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

Carreira (fluvial) - Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

TRANSPORTE AÉREO

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.



SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
CLC	Companhia Logística de Combustíveis SA
IMT	Instituto da Mobilidade e dos Transportes
INE	Instituto Nacional de Estatística, I.P.
ITRM	Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias
NST	Nomenclatura Uniforme para as Estatísticas dos transportes, 2007
REN	Rede Elétrica Nacional

UNIDADES E ABREVIATURAS

%	Percentagem
GT	Arqueação bruta
GWh	GigaWatt hora
LKm	Lugar-quilómetro
N.º	Número
p.p.	Pontos percentuais
PKm	Passageiro-quilómetro
t	Tonelada

Data do próximo destaque trimestral “Atividade dos Transportes” - 8 de março de 2022
