

## ACTIVIDADE DOS TRANSPORTES

### Janeiro a Dezembro 2007

#### MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS AUMENTA EM 2007

No ano de 2007 o transporte aéreo de passageiros manteve-se bastante dinâmico. Movimentaram-se 27,3 milhões de passageiros nos aeroportos localizados em Portugal, o que corresponde a um aumento de 8,6%.

#### 1. MOVIMENTO NOS PORTOS

De Janeiro a Dezembro de 2007, entraram 15 229 embarcações de comércio nos portos nacionais, a que corresponde uma variação homóloga de 2,3%, face a 2006. No que respeita à dimensão das embarcações entradas, em termos de arqueação bruta total (GT), situou-se em cerca de 149,6 milhões, registando-se um acréscimo de 3,4% face ao período homólogo.

O movimento total de mercadorias nos portos traduziu-se em 68 253 mil toneladas, representando uma variação de 2,1% em relação ao ano de 2006, repartidas por 14 798 mil toneladas de mercadorias em tráfego nacional e 53 455 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao período homólogo, variações positivas de 9,8% e 0,2%, respectivamente. O tráfego internacional apresentou variações homólogas de 3,6% e -1% nas mercadorias carregadas e descarregadas, respectivamente.

Quadro I		Movimento nos Portos											
											Janeiro a Dezembro 2007		
Portos	Movimento	Navios (a)			Passageiros (b) (c)			Mercadorias (d)					
		2006 (nº)	2007 (nº)	Variação Homóloga	2006 (10 <sup>3</sup> GT)	2007 (10 <sup>3</sup> GT)	Variação Homóloga	2006 (nº)	2007 (nº)	Variação Homóloga	2006 (10 <sup>3</sup> t)	2007 (10 <sup>3</sup> t)	Variação Homóloga
<b>Portugal</b>		<b>14 886</b>	<b>15 229</b>	<b>2,3%</b>	<b>144 767</b>	<b>149 620</b>	<b>3,4%</b>	<b>685 871</b>	<b>735 486</b>	<b>7,2%</b>	<b>66 854</b>	<b>68 253</b>	<b>2,1%</b>
<b>Continente</b>		<b>10 553</b>	<b>10 481</b>	<b>-0,7%</b>	<b>109 044</b>	<b>111 273</b>	<b>2,0%</b>	<b>41 131</b>	<b>31 963</b>	<b>-22,3%</b>	<b>62 596</b>	<b>63 929</b>	<b>2,1%</b>
Leixões		2 654	2 676	0,8%	20 377	21 566	5,8%	163	253	55,2%	13 233	14 053	6,2%
Aveiro		1 044	971	-7,0%	3 104	3 062	-1,3%	-	-	-	3 347	3 277	-2,1%
Lisboa		3 336	3 281	-1,6%	36 777	38 271	4,1%	40 968	31 710	-22,6%	11 072	11 951	7,9%
Setúbal		1 471	1 421	-3,4%	16 072	14 254	-11,3%	-	-	-	6 166	6 804	10,4%
Sines		1 351	1 411	4,4%	29 693	31 657	6,6%	-	-	-	26 934	25 970	-3,6%
Outros		697	721	3,4%	3 022	2 462	-18,5%	-	-	-	1 845	1 875	1,6%
<b>R.A. Açores</b>		<b>2 821</b>	<b>3 263</b>	<b>15,7%</b>	<b>13 750</b>	<b>15 846</b>	<b>15,2%</b>	x	x	x	<b>2 584</b>	<b>2 687</b>	<b>4,0%</b>
Cais do Pico		305	316	3,6%	941	1 063	13,0%	x	x	x	107	116	9,2%
Horta		308	328	6,5%	1 654	1 907	15,3%	x	x	x	116	118	1,1%
Ponta Delgada		957	1 078	12,6%	8 087	8 561	5,9%	x	x	x	1 576	1 601	1,6%
Praia da Vitória		591	684	15,7%	1 477	2 131	44,2%	x	x	x	545	598	9,7%
Outros		660	857	29,8%	1 590	2 184	37,3%	x	x	x	240	255	6,0%
<b>R.A. Madeira</b>		<b>1 512</b>	<b>1 485</b>	<b>-1,8%</b>	<b>21 973</b>	<b>22 502</b>	<b>2,4%</b>	<b>644 740</b>	<b>703 523</b>	<b>9,1%</b>	<b>1 674</b>	<b>1 636</b>	<b>-2,3%</b>
Funchal		692	686	-0,9%	16 971	17 481	3,0%	322 370	356 862	10,7%	343	352	2,6%
Porto Santo		411	403	-1,9%	3 048	3 071	0,7%	322 370	346 661	7,5%	78	80	2,6%
Canical		409	396	-3,2%	1 954	1 950	-0,2%	-	-	-	1 253	1 205	-3,9%

(a) - Navios entrados

(b) - Passageiros desembarcados e embarcados

(c) - Informação não disponível para a R. A. dos Açores

(d) - Mercadorias descarregadas e carregadas

## 2. MOVIMENTO NOS AEROPORTOS

Durante o ano de 2007, o número de movimentos de aeronaves nos aeroportos portugueses ascendeu a 142 775 aeronaves em voo comercial, que movimentaram cerca de 27,3 milhões de passageiros, registando-se variações homólogas de 4,1% e de 8,6%, respectivamente.

Considerando o sentido dos movimentos de passageiros realizados, desembarcaram 13,4 milhões de passageiros e embarcaram 13,5 milhões nos aeroportos nacionais. De registar que cerca de 425 mil movimentos corresponderam a passageiros em trânsito directo.

No mesmo ano, os movimentos de tráfego internacional foram responsáveis por 76,6% do total do movimento de aeronaves e por 79,8% do movimento total de passageiros nos aeroportos nacionais e, complementarmente, o tráfego nacional de aeronaves e passageiros contribuiu com 23,4% e 20,2%, respectivamente.

Quadro II		Movimento nos Aeroportos do Continente, Açores e Madeira								
		Janeiro a Dezembro 2007								
Movimento Aeroportos	Aeronaves (a)			Passageiros (b)			Carga e Correio (c)			
	2006 (nº)	2007 (nº)	Variação Homóloga	2006 (10 <sup>3</sup> )	2007 (10 <sup>3</sup> )	Variação Homóloga	2006 (t)	2007 (t)	Variação Homóloga	
<b>Portugal</b>	<b>137 142</b>	<b>142 775</b>	<b>4,1%</b>	<b>25 150</b>	<b>27 325</b>	<b>8,6%</b>	<b>159 124</b>	<b>151 661</b>	<b>-4,7%</b>	
<b>Continente</b>	<b>107 285</b>	<b>114 020</b>	<b>6,3%</b>	<b>20 807</b>	<b>22 851</b>	<b>9,8%</b>	<b>134 878</b>	<b>127 805</b>	<b>-5,2%</b>	
Lisboa	65 806	69 188	5,1%	12 315	13 393	8,8%	99 482	94 515	-5,0%	
Faro	18 447	19 863	7,7%	5 090	5 471	7,5%	953	705	-26,0%	
Porto	23 032	24 969	8,4%	3 403	3 987	17,2%	34 444	32 585	-5,4%	
<b>R.A.Madeira</b>	<b>13 669</b>	<b>11 886</b>	<b>-13,0%</b>	<b>2 514</b>	<b>2 564</b>	<b>2,0%</b>	<b>9 550</b>	<b>9 058</b>	<b>-5,2%</b>	
Madeira	11 246	10 478	-6,8%	2 361	2 418	2,4%	9 208	8 711	-5,4%	
Porto Santo	2 423	1 408	-41,9%	153	146	-4,8%	343	347	1,3%	
<b>R.A.Açores</b>	<b>16 188</b>	<b>16 869</b>	<b>4,2%</b>	<b>1 829</b>	<b>1 910</b>	<b>4,4%</b>	<b>14 695</b>	<b>14 798</b>	<b>0,7%</b>	
João Paulo II	5547	5741	3,5%	910	941	3,4%	8 595	8 035	-6,5%	
Horta	2078	2174	4,6%	197	201	1,9%	1 233	1 276	3,5%	
Santa Maria	1108	1272	14,8%	97	101	3,9%	360	257	-28,8%	
Flores	591	619	4,7%	38	39	3,0%	310	307	-1,1%	
Graciosa	437	447	2,3%	35	36	2,1%	217	227	4,6%	
São Jorge	598	628	5,0%	47	49	4,2%	254	248	-2,4%	
Corvo	290	292	0,7%	3	4	18,9%	35	30	-13,1%	
Pico	870	718	-17,5%	58	57	-0,8%	422	407	-3,7%	
Lajes	4669	4978	6,6%	444	482	8,4%	3 269	4 011	22,7%	

(a) - Aterragens

(b) - Passageiros desembarcados, embarcados e trânsitos directos

(c) - Carga e correio desembarcados e embarcados

### 3. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS NO TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Em 2007, o transporte pesado de mercadorias por modo ferroviário (“vagão completo”) movimentou cerca de 10,7 milhões de toneladas, registando um acréscimo de 8,2%, face a 2006, tendo o correspondente volume de transporte registado cerca de 2 586 milhões de toneladas-Km.

No mesmo ano, foram transportados cerca de 157 milhões de passageiros por transporte ferroviário pesado, o que representa um aumento de 1,3% face ao ano anterior, decorrente dos acréscimos registados em todos os tipos de tráfego: 1% no tráfego suburbano, 3% no tráfego interurbano (inclui longo curso) e 0,5% no tráfego internacional.

Nos sistemas de Metropolitano de Lisboa e Porto, no ano em análise, foram transportados cerca de 229,3 milhões de passageiros, o que corresponde a um aumento de 3%, face a 2006. De salientar a ligeira quebra (-2,3%) registada em 2007 no Metropolitano de Lisboa, à semelhança do que se tem verificado nos anos anteriores.

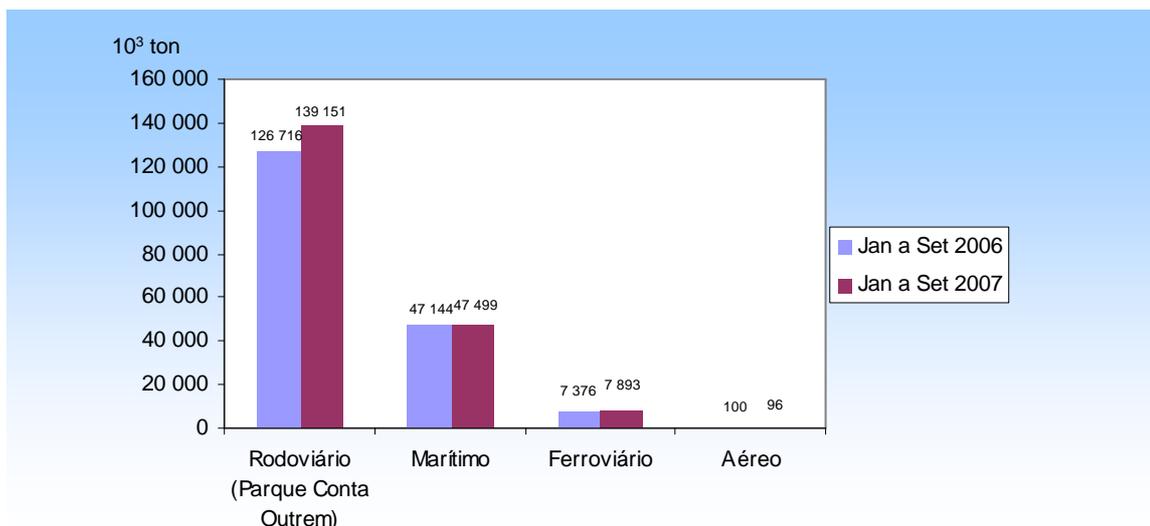
### 4. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO TRANSPORTE FLUVIAL

No ano transacto, o tráfego nacional nas vias fluviais registou um movimento de cerca de 31,6 milhões de passageiros, a que corresponde um decréscimo homólogo de 2,2% face a 2006, sendo a travessia do Rio Tejo, como habitualmente, a que mais contribuiu para este comportamento (-1,7%).

A travessia do Rio Tejo foi efectuada por cerca de 28 milhões de passageiros (89,8% do movimento nacional de passageiros fluviais), sendo as carreiras Cais do Sodré – Cacilhas e Terreiro do Paço – Barreiro as mais utilizadas (49,2% e 35,3% do movimento no Rio Tejo, respectivamente).

## 5. MOVIMENTO DE MERCADORIAS E PASSAGEIROS POR MODOS DE TRANSPORTE, DE JANEIRO A SETEMBRO DE 2007

### 5.1 Movimento de Mercadorias



De Janeiro a Setembro 2007 foram movimentadas<sup>1</sup> 194 639 mil toneladas de mercadorias no Continente, o que representa uma evolução de 7,3% face ao período homólogo. O modo rodoviário (veículos do parque por conta de outrem) foi o que registou maior aumento: 9,8%, seguido pelos modos ferroviário: 7% e marítimo: 0,8%. O modo aéreo apresentou um decréscimo significativo de 3,9%.

No período em análise, foram transportadas pelo modo rodoviário 245 553 mil toneladas, tendo-se registado evoluções negativas em todas as variáveis observadas. O parque por conta de outrem é o operador que mais preponderância apresenta, tendo registado uma variação positiva de 9,8% no total das toneladas transportadas. No que respeita ao volume de transporte e distância percorrida, apresentou contudo uma tendência menos favorável face ao período anterior.

<sup>1</sup> Valor obtido pela soma dos modos de transporte, não tendo em conta a intermodalidade do transporte (por exemplo, uma mercadoria pode ser transportada por mais do que um modo de transporte no seu movimento) e apenas se considerou o serviço de transporte comercial.

Quadro III

Movimento de mercadorias por modo rodoviário

Tipo de Parque	10 <sup>3</sup> Toneladas Transportadas			10 <sup>6</sup> Toneladas-quilómetro			10 <sup>3</sup> Quilómetros Percorridos		
	Jan a Set 2006	Jan a Set 2007	Variação Homóloga	Jan a Set 2006	Jan a Set 2007	Variação Homóloga	Jan a Set 2006	Jan a Set 2007	Variação Homóloga
<b>Total</b>	249 693	245 553	-1,7	34 571	34 491	-0,2	3 126 973	3 107 786	-0,6
<b>Parque por Conta Própria</b>	122 977	106 402	-13,5	6 672	5 349	-19,8	1 008 152	885 616	-12,2
<b>Parque por Conta de Outrem</b>	126 716	139 151	9,8	27 899	29 142	4,5	2 118 821	2 222 170	4,9

Os veículos do parque por conta de outrem transportaram 139 151 mil toneladas, a que corresponde uma variação de 9,8%. O volume de transporte realizado por estes veículos decresceu no tráfego internacional (-0,5%) assim como a distância percorrida (-0,8%) situação oposta ao que sucedeu no período anterior, em que se tinham verificado evoluções positivas de 2,9% e 2,3% respectivamente.

Quadro IV

Movimento de mercadorias por modo rodoviário no parque por conta de outrem, segundo o tipo de tráfego

Tipo de Tráfego	10 <sup>3</sup> Toneladas Transportadas			10 <sup>6</sup> Toneladas-quilómetro			10 <sup>3</sup> Quilómetros Percorridos em Carga		
	Jan a Set 2006	Jan a Set 2007	Variação Homóloga	Jan a Set 2006	Jan a Set 2007	Variação Homóloga	Jan a Set 2006	Jan a Set 2007	Variação Homóloga
<b>Total</b>	126 716	139 151	9,8	27 899	29 142	4,5	1 725 092	1 792 247	3,9
<b>Tráfego Nacional</b>	106 244	116 559	9,7	7 981	9 332	16,9	541 519	618 613	14,2
<b>Tráfego Internacional</b>	20 472	22 592	10,4	19 918	19 810	-0,5	1 183 573	1 173 634	-0,8
<b>do qual:</b>									
<b>Mercadorias exportadas</b>	7 630	8 372	9,7	8 582	8 823	2,8	507 718	514 120	1,3
<b>Mercadorias importadas</b>	6 918	7 223	4,4	8 076	7 736	-4,2	474 392	460 491	-2,9

O transporte ferroviário pesado de mercadorias (“vagão completo”) atingiu cerca de 7,9 milhões de toneladas, representando um acréscimo de 7% face ao período homólogo de 2006, com um volume de transporte de mercadorias correspondente de 1 935 milhões de toneladas-Km.

No transporte marítimo, o movimento total de mercadorias nos portos do Continente traduziu-se em 47 499 mil toneladas (+0,8% do que no período homólogo).

O movimento aéreo de carga e correio, nos aeroportos localizados no Continente, traduziu-se em 95 875 toneladas, tendo-se verificado uma variação homóloga de -3,9%.

## 5.2 Movimento de Passageiros

Nos aeroportos do Continente, de Janeiro a Setembro de 2007 movimentaram-se 87 339 aeronaves em voo comercial, a que correspondeu um movimento de cerca de 17,8 milhões de passageiros, com variações homólogas de 7,1% e de 10,0%, respectivamente.

Os movimentos de tráfego internacional foram responsáveis por 84% do total do movimento de aeronaves e por 85% do movimento total de passageiros nos aeroportos localizados no Continente e, complementarmente, o tráfego nacional de aeronaves e passageiros contribuiu com 16% e 15%, respectivamente.

No segmento de mercado do transporte ferroviário pesado foram transportados, nos primeiros nove meses de 2007, cerca de 116 milhões de passageiros, a que corresponde uma variação positiva de 0,6% face ao mesmo período do ano anterior, determinado essencialmente pela variação homóloga registada no tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (0,3%).

Em igual período, foram transportados nos Metropolitanos de Lisboa e Porto cerca de 168,4 milhões de passageiros, o que representa um acréscimo de 2,6% face ao ano anterior.

O tráfego nacional nas vias fluviais registou, neste período, um movimento de cerca de 23,7 milhões de passageiros, correspondente a um decréscimo de 3,6%, relativamente ao registado em período homólogo, sendo a travessia do Rio Tejo, a que mais contribuiu para este comportamento (-2,6%).

A travessia do Rio Tejo foi efectuada por cerca de 21 milhões de passageiros, representando 87,9% do movimento nacional de passageiros fluviais.