

Atividade dos Transportes

Junho 2020 – Estatísticas rápidas do transporte aéreo

Movimento inexpressivo de passageiros nos aeroportos nacionais em junho

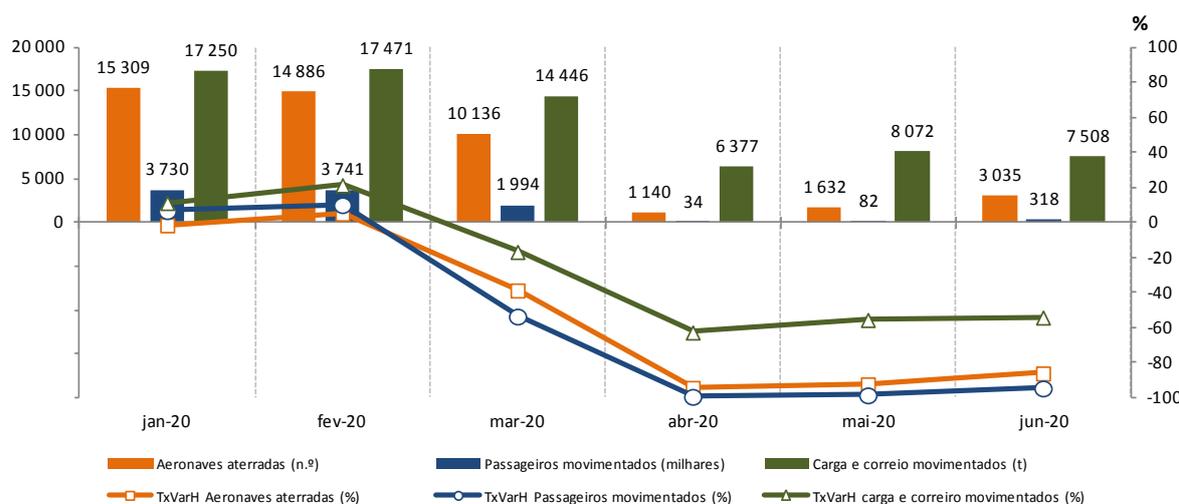
Em **junho de 2020**, nos aeroportos nacionais registou-se o movimento de 318,2 mil passageiros, representando um decréscimo de 94,6%¹ (-98,5% em maio). O movimento de carga e correio totalizou 7,5 mil toneladas, correspondendo a uma diminuição de 54,1% (-55,5% em maio).

No **2º trimestre de 2020**, o número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais diminuiu 97,4% (-15,4% no 1º trimestre de 2020).

No **1º semestre de 2020**, França foi o principal país de origem dos passageiros movimentados nos aeroportos nacionais, seguindo-se o Reino Unido, tendo este último evidenciado a maior redução no número de passageiros (-72,2% nos desembarcados e -69,8% nos embarcados). O aeroporto de Faro registou o maior decréscimo, em termos relativos, no número total de passageiros (-79,9%).

No **mês de junho de 2020** aterraram nos aeroportos nacionais 3,0 mil aeronaves em voos comerciais o que representa uma variação homóloga de -86,0% (-92,3% em maio e -94,3% em abril). Registou-se o movimento de 318,2 mil passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos), representando uma variação homóloga de -94,6% (-98,5% em maio e -99,4% em abril). O movimento de carga e correio nos aeroportos nacionais totalizou 7,5 mil toneladas, correspondendo a uma diminuição de 54,1% (-55,5% em maio e -62,6% em abril).

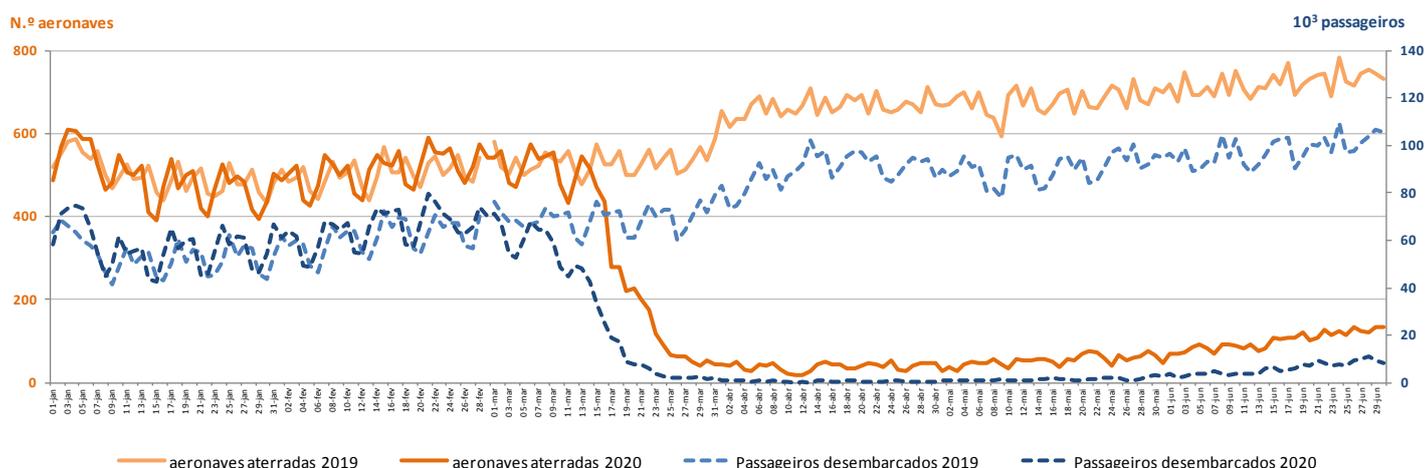
Figura 1 – Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



¹ Salvo indicação em contrário, as taxas de variação indicadas neste documento correspondem a taxas de variação homóloga.

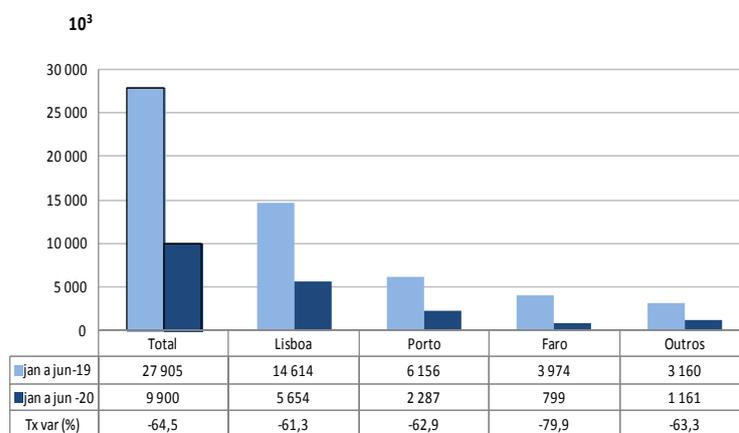
Analisando o número de aeronaves aterradas e o número de passageiros desembarcados diariamente entre janeiro e junho de 2020, e comparando com o período homólogo, é visível o impacto da pandemia COVID-19 e das medidas adotadas ao nível do espaço aéreo a partir do início da segunda quinzena do mês de março, e a lenta recuperação, registando-se, durante o mês de junho, reduções superiores a 80% no número de aeronaves aterradas e iguais ou superiores a 90% no número de passageiros desembarcados.

Figura 2 – Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



No 1º semestre de 2020, aterraram nos aeroportos nacionais 46,1 mil aeronaves em voos comerciais (-57,7% face ao mesmo período homólogo) e foram movimentados 9,9 milhões de passageiros (-64,5%). O aeroporto de Lisboa movimentou 57,1% do total de passageiros (5,7 milhões) e registou um decréscimo de 61,3%. Considerando os três aeroportos com maior tráfego de passageiros, o aeroporto do Faro foi o que evidenciou maior decréscimo do número de passageiros movimentados entre janeiro e junho de 2020 (-79,9%).

Figura 3 – Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



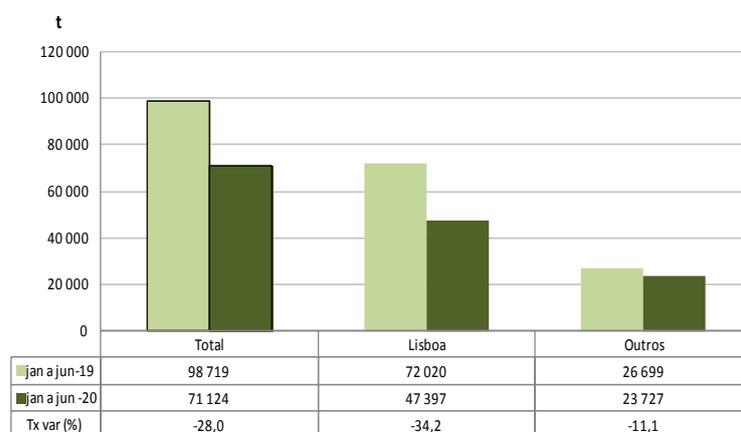
No primeiro semestre de 2020, considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais, França foi o principal país de origem e de destino. O Reino Unido foi o segundo principal país de origem e de destino e evidenciou a maior redução do número de passageiros desembarcados e embarcados (-72,2% e -69,8%, respetivamente).

Figura 4 – Principais países de origem e de destino dos passageiros movimentados nos aeroportos nacionais

Ranking	País de origem (do voo)	jan a jun 20		Ranking	País de destino (do voo)	jan a jun 20	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)			Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	664,3	-65,0	1.º	França	680,4	-63,8
2.º	Reino Unido	573,8	-72,2	2.º	Reino Unido	612,9	-69,8
3.º	Espanha	504,6	-60,9	3.º	Espanha	516,8	-59,9
4.º	Alemanha	398,2	-67,9	4.º	Alemanha	435,9	-65,0
5.º	Brasil	256,2	-53,3	5.º	Brasil	252,0	-48,3

Considerando o primeiro semestre de 2020, registou-se uma diminuição de -28,0% do movimento de carga e correio nos aeroportos nacionais, atingindo 71,1 mil toneladas. O movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 66,6% do total, atingindo 47,4 mil toneladas (-34,2% face ao período homólogo).

Figura 5 – Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



NOTAS METODOLÓGICAS

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2019: resultados definitivos de janeiro a junho;
2020: resultados preliminares de janeiro a junho.

FONTES: Autoridade Nacional de Aviação Civil e ANA – Aeroportos de Portugal, S.A.

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Data do próximo Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo: 17 de setembro de 2020

Data do próximo Destaque trimestral sobre Atividade dos Transportes (2ºT 2020): 9 de setembro de 2020