

17 de setembro de 2020

Atividade dos Transportes

Julho 2020 – Estatísticas rápidas do transporte aéreo

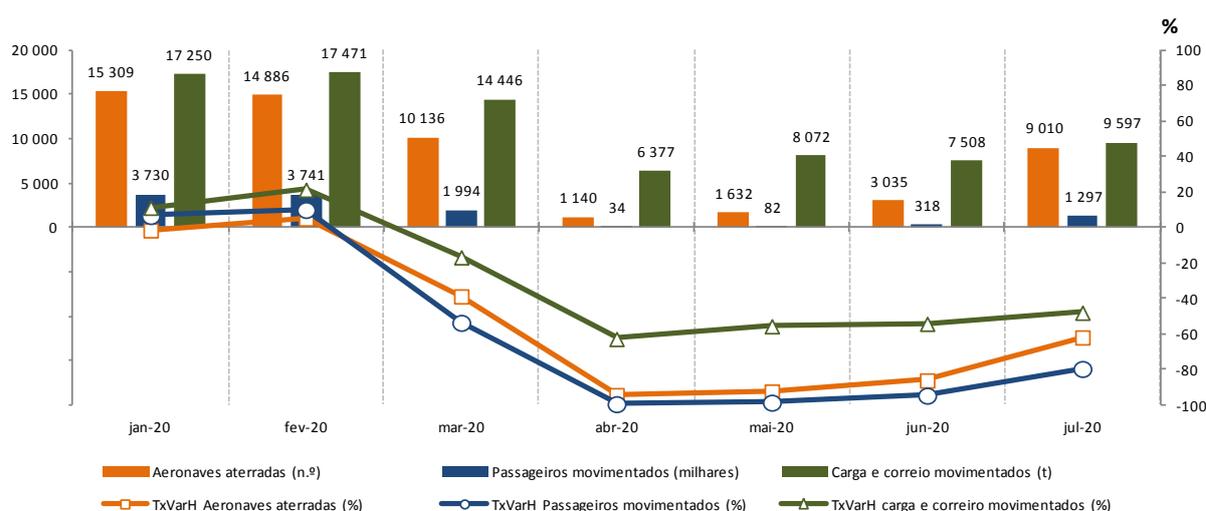
Movimento nos aeroportos nacionais em julho em recuperação, mas ainda distante dos valores homólogos

Em **julho de 2020**, nos aeroportos nacionais registou-se o movimento de 1,3 milhões de passageiros, representando um decréscimo de 79,5%¹ (-94,6% em junho). O movimento de carga e correio totalizou 9,6 mil toneladas, correspondendo a uma diminuição de 47,8% (-54,1% em junho).

Apesar das circunstâncias determinadas pela pandemia COVID-19, o INE apela à melhor colaboração das empresas, das famílias e das entidades públicas na resposta às solicitações do INE. A qualidade das estatísticas oficiais, particularmente a sua capacidade para identificar os impactos da pandemia COVID-19, depende crucialmente dessa colaboração que o INE antecipadamente agradece.

No mês de **julho de 2020** aterraram nos aeroportos nacionais 9,0 mil aeronaves em voos comerciais, o que representa uma variação homóloga de -61,8% (-86,0% em junho e -92,3% em maio). Registou-se o movimento de 1,3 milhões passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos), representando uma variação homóloga de -79,5% (-94,6% em junho e -98,5% em maio). O movimento de carga e correio nos aeroportos nacionais totalizou 9,6 mil toneladas, correspondendo a uma diminuição de 47,8% (-54,1% em junho e -55,5% em maio).

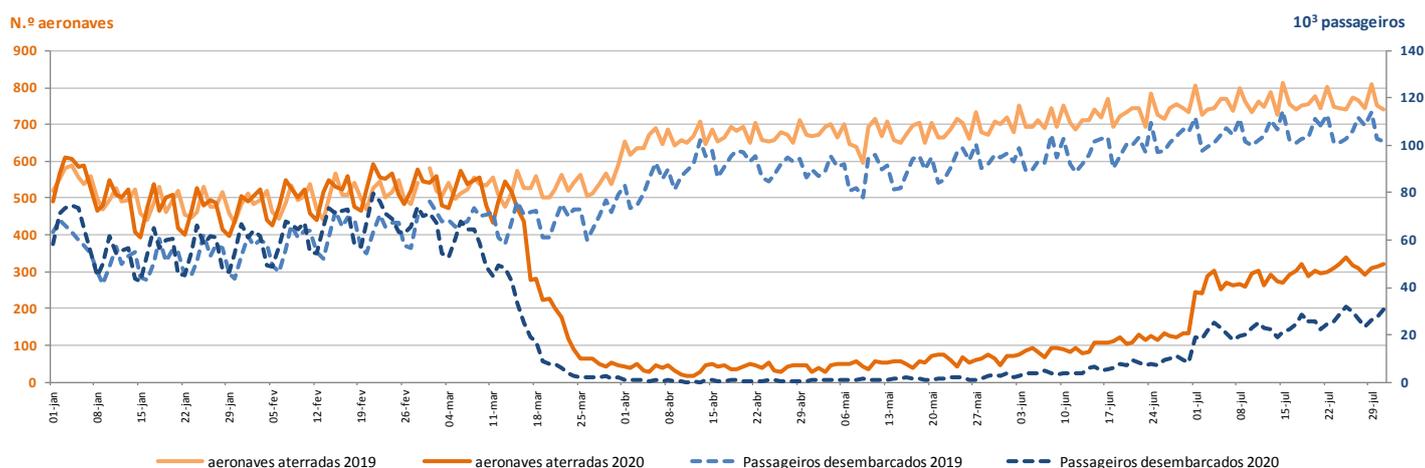
Figura 1 – Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



¹ Salvo indicação em contrário, as taxas de variação indicadas neste documento correspondem a taxas de variação homóloga.

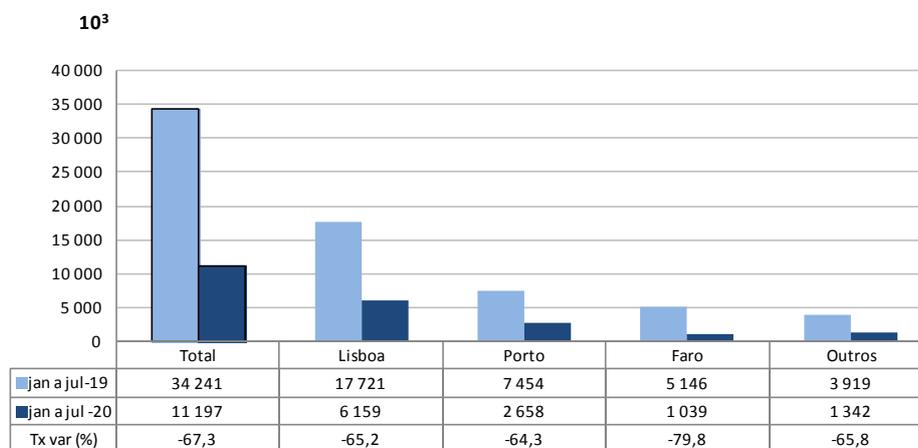
Analisando o número de aeronaves aterradas e o número de passageiros desembarcados diariamente entre janeiro e julho de 2020, e comparando com o período homólogo, é visível o impacto da pandemia COVID-19 e das medidas adotadas ao nível do espaço aéreo a partir do início da segunda quinzena do mês de março. A partir do mês de julho verifica-se uma ligeira recuperação, apesar de ainda se registarem reduções superiores a 50% no número de aeronaves aterradas e a 70% no número de passageiros desembarcados.

Figura 2 – Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



Entre janeiro e julho de 2020, aterraram nos aeroportos nacionais 55,1 mil aeronaves em voos comerciais (-58,4% face ao mesmo período homólogo) e foram movimentados 11,2 milhões de passageiros (-67,3%). O aeroporto de Lisboa movimentou 55,0% do total de passageiros (6,2 milhões) e registou um decréscimo de 65,2%. Considerando os três aeroportos com maior tráfego de passageiros, o aeroporto do Faro foi o que evidenciou maior decréscimo do número de passageiros movimentados entre janeiro e julho de 2020 (-79,8%).

Figura 3 – Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



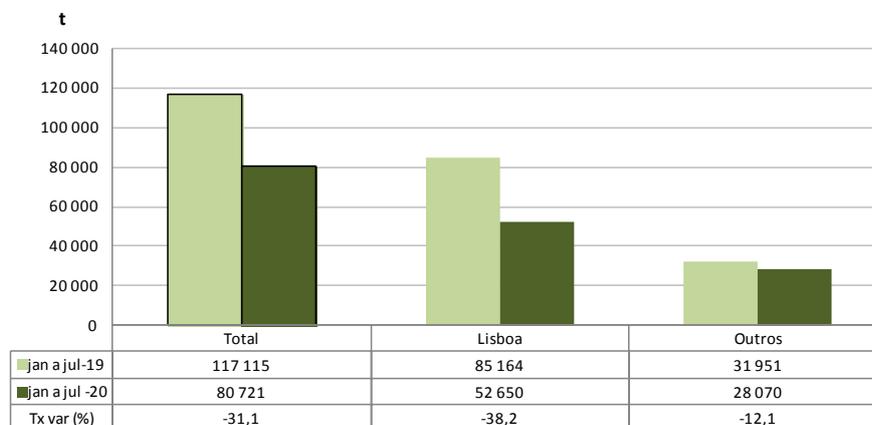
Entre janeiro e julho de 2020, considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais, França foi o principal país de origem e de destino dos voos. O Reino Unido foi o segundo principal país de origem e de destino e evidenciou a maior redução do número de passageiros desembarcados e embarcados (-74,9% e -73,9%, respetivamente). Espanha e Alemanha mantiveram as posições do mês anterior, relativamente à origem e destino. Suíça surgiu agora na 5ª posição, anteriormente ocupada pelo Brasil (no 1º semestre de 2020).

Figura 4 – Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

Ranking	País de origem (do voo)	jan a jul 20		Ranking	País de destino (do voo)	jan a jul 20	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)			Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	831,4	-64,2	1.º	França	787,9	-64,4
2.º	Reino Unido	649,8	-74,9	2.º	Reino Unido	655,0	-73,9
3.º	Espanha	536,7	-66,2	3.º	Espanha	545,2	-65,2
4.º	Alemanha	494,0	-67,3	4.º	Alemanha	505,0	-66,0
5.º	Suíça	277,5	-57,6	5.º	Suíça	270,7	-57,4

Entre janeiro e julho de 2020, registou-se uma diminuição de 31,1% do movimento de carga e correio nos aeroportos nacionais, atingindo 80,7 mil toneladas. O movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 65,2% do total, atingindo 52,7 mil toneladas (-38,2% face ao período homólogo).

Figura 5 – Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



NOTAS METODOLÓGICAS

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:
2019: resultados definitivos de janeiro a julho;
2020: resultados preliminares de janeiro a julho.

FONTES: Autoridade Nacional de Aviação Civil e ANA – Aeroportos de Portugal, S.A.

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Data do próximo Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo: 16 de outubro de 2020

Data do próximo Destaque trimestral sobre Atividade dos Transportes (3ºT 2020): 2 de dezembro de 2020