

17 de setembro de 2021

Atividade dos Transportes

Julho 2021 – Estatísticas rápidas do transporte aéreo

---

### Transporte aéreo manteve tendência de crescimento em julho

Em **julho de 2021**, nos aeroportos nacionais registou-se o movimento de 2,8 milhões de passageiros e o movimento de carga e correio totalizou 16,5 mil toneladas (+116,1% e +71,9%, face a julho de 2020, respetivamente).

Comparando com julho de 2019, o movimento de passageiros diminuiu 55,8% e o movimento de carga e correio decresceu 10,3%.

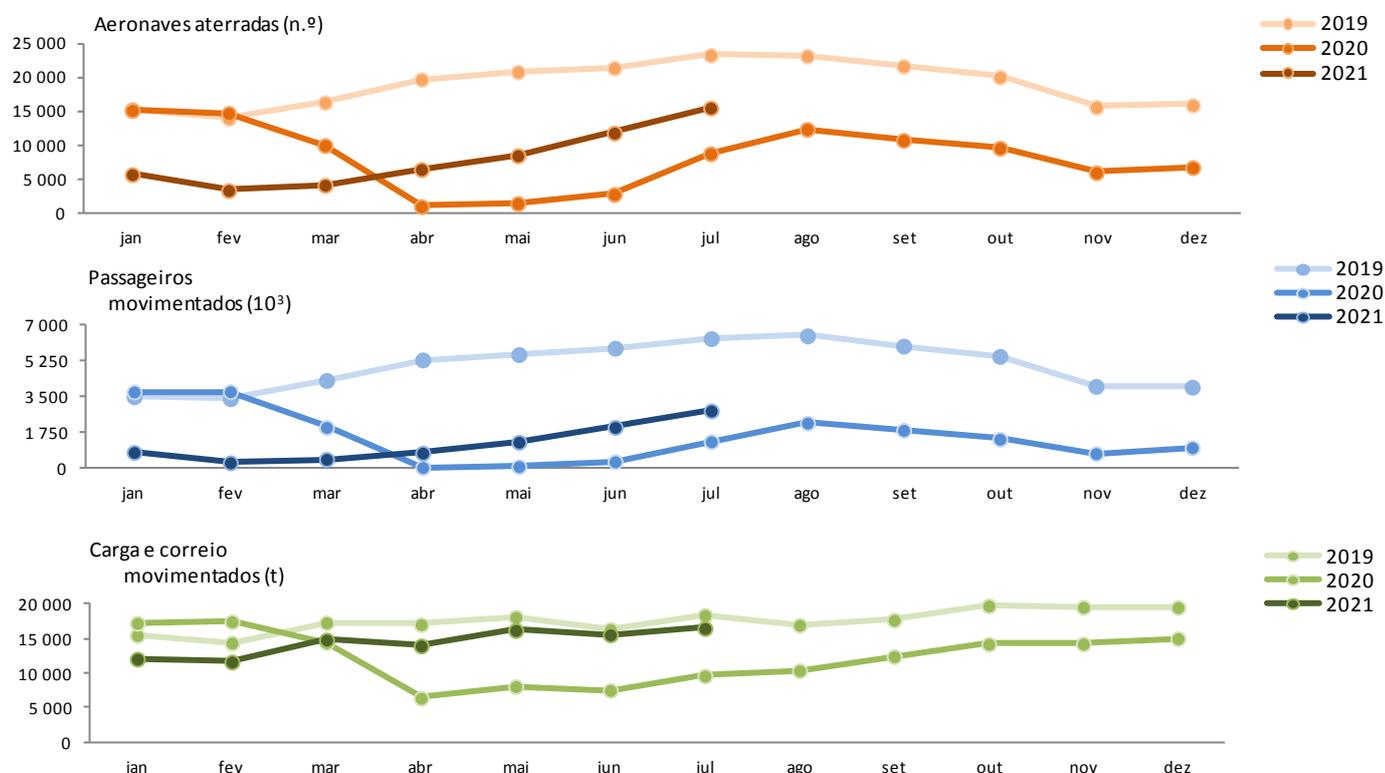
Entre janeiro e julho de 2021, França foi o principal país de origem e de destino dos voos, seguindo-se, com um volume de passageiros significativamente mais reduzido, o Reino Unido e a Alemanha.

---

Em **julho de 2021** aterraram nos aeroportos nacionais 15,6 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 2,8 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e ao movimento de 16,5 mil toneladas de carga e correio (registando crescimentos de 75,8%, 116,1% e 71,9%, face a julho de 2020, respetivamente). Neste mês atingiram-se os níveis mais elevados desde o início da crise pandémica COVID-19.

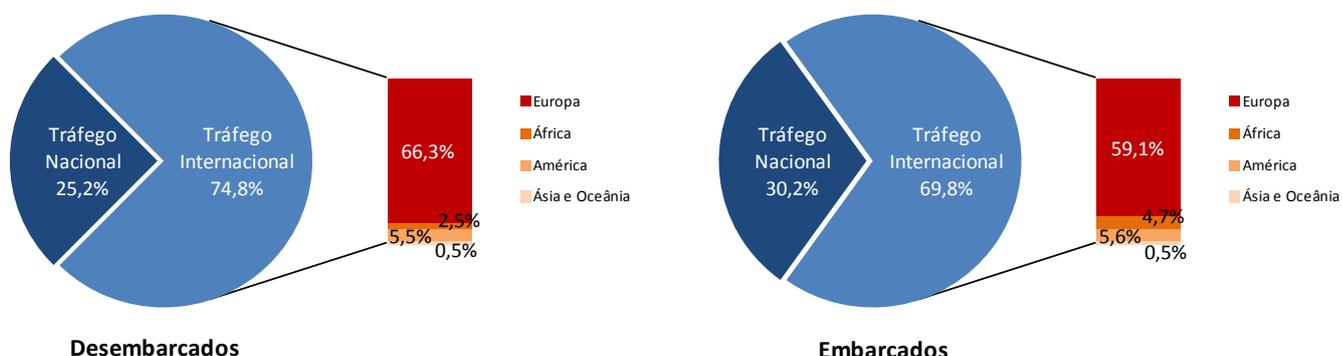
Comparando com julho de 2019, registaram-se variações de -33,2% no número de aeronaves aterradas, -55,8% nos passageiros movimentados e -10,3% no movimento de carga e correio (-44,5%, -66,0% e -4,7% em junho de 2021 face ao mesmo mês de 2019, pela mesma ordem).

**Figura 1 – Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais**



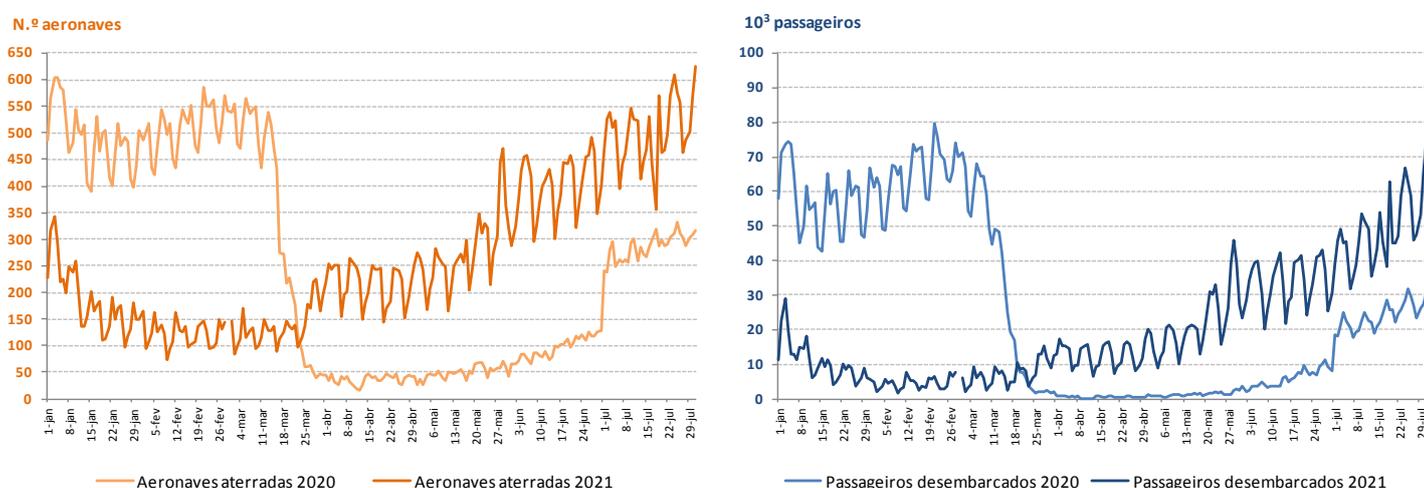
Considerando os passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais em **julho de 2021**, 74,8% corresponderam a tráfego internacional (81,9% no período homólogo), na maioria provenientes de aeroportos do continente europeu (66,3%). Relativamente aos passageiros embarcados, 69,8% corresponderam a tráfego internacional (75,7% no período homólogo), tendo como principal destino aeroportos localizados no continente europeu (59,1%).

**Figura 2 – Proporção de passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego – julho 2021**



Comparando o número de aeronaves aterradas e o número de passageiros desembarcados diariamente entre janeiro e julho de 2021 com o período homólogo de 2020, na segunda quinzena de março, que em termos homólogos coincide com o início das restrições adotadas ao nível do espaço aéreo devido à pandemia COVID-19, verificou-se uma inversão da tendência com o crescimento de ambos os indicadores, que se manteve durante os meses seguintes. A partir da segunda quinzena de maio, verificou-se um crescimento mais acentuado, tendo-se mantido uma tendência de crescimento nos meses de junho e julho.

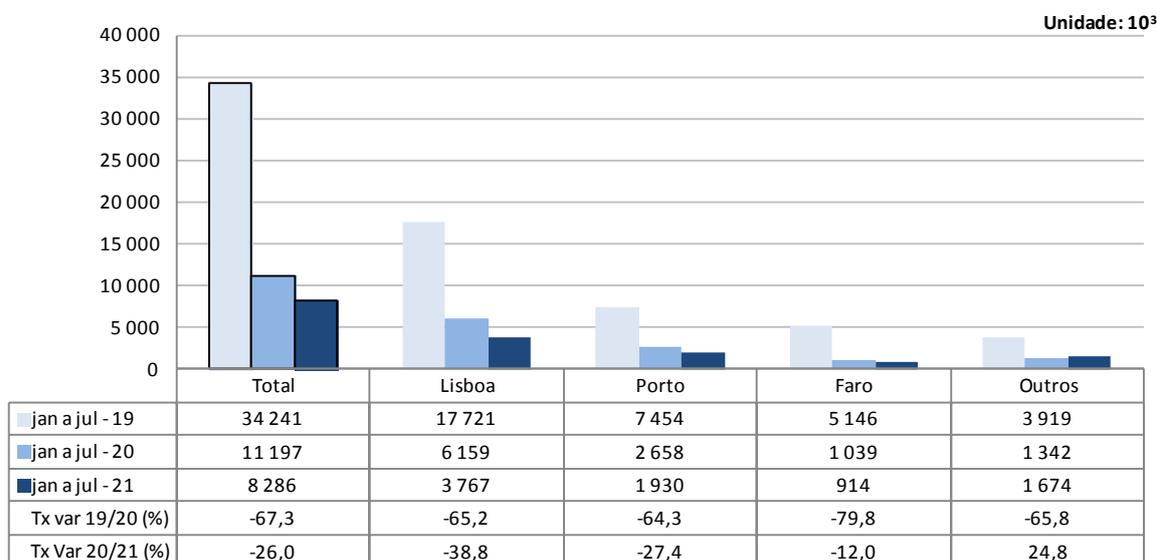
**Figura 3 – Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário**



Entre **janeiro e julho de 2021**, registou-se uma diminuição de 26,0% no número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais (-67,3% no período homólogo de 2020; +7,1% no mesmo período de 2019). Comparando com o mesmo período de 2019, a redução foi de 75,8%.

Neste período, o aeroporto de Lisboa movimentou 45,5% do total de passageiros (3,8 milhões) e registou um decréscimo de 38,8%, o mais acentuado dos três aeroportos com maior tráfego anual de passageiros. O aeroporto de Faro manteve a 3ª posição entre os aeroportos com maior movimento de passageiros neste período (914 mil; -12,0%).

**Figura 4 – Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais**



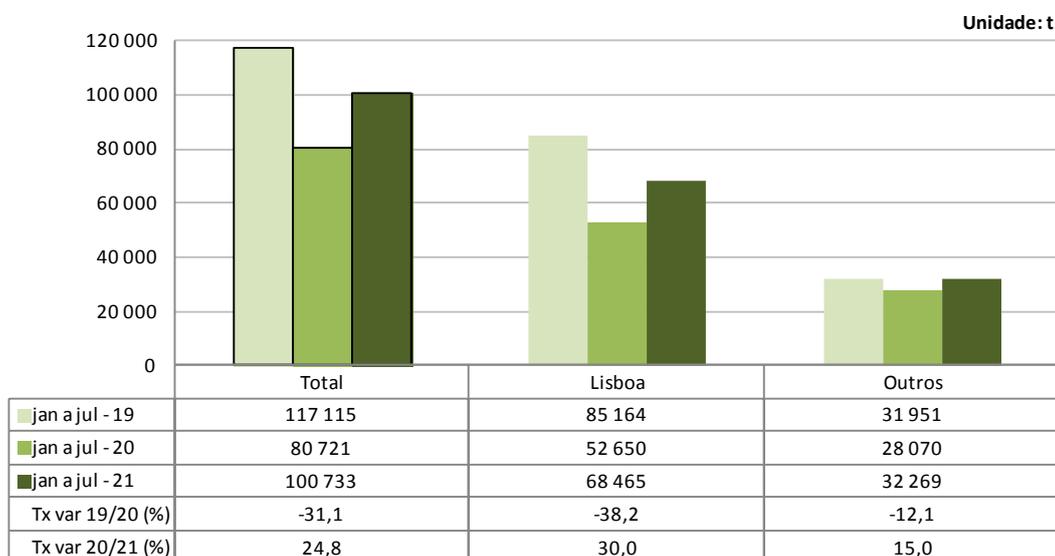
Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais entre **janeiro e julho de 2021**, França foi o principal país de origem e de destino dos voos. Com um volume significativamente mais reduzido de passageiros desembarcados e embarcados surge na segunda posição o Reino Unido e a Alemanha na terceira posição.

**Figura 5 – Três principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais**

Ranking	País de origem (do voo)	jan a jul- 2021		Ranking	País de destino (do voo)	jan a jul- 2021	
		Passageiros desembarcados (10 <sup>3</sup> )	Tx Var Hom. (%)			Passageiros embarcados (10 <sup>3</sup> )	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	697,3	-16,1	1.º	França	603,0	-23,5
2.º	Reino Unido	329,3	-49,3	2.º	Reino Unido	279,9	-57,3
3.º	Alemanha	290,7	-41,2	3.º	Alemanha	263,2	-47,9

Entre janeiro e julho de 2021, registou-se um aumento de 24,8% de carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais (-31,1% em 2020). Comparando com o mesmo período de 2019 houve um decréscimo de 14,0%. O movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 68,0% do total, atingindo 68,5 mil toneladas (+30,0% face ao período homólogo). O conjunto dos restantes aeroportos aumentou 15,0%.

**Figura 6 – Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais**



**NOTAS METODOLÓGICAS**

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2019: resultados definitivos;  
2020: resultados provisórios;  
2021: resultados preliminares de janeiro a julho.

**Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais** (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Funchal, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira (Lajes), Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais e Viseu.

Nota: Vila Real encontra-se encerrado.

**FONTES:** Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

**PRINCIPAIS CONCEITOS:**

**Aviação comercial** - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

**Tráfego aéreo comercial** - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

**Indicadores mensais no portal do INE:**

- [Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)
- [Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)
- [Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)
- [Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

Data do próximo Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo: 19 de outubro de 2021

Data do próximo Destaque trimestral sobre Atividade dos Transportes (3ºT 2021): 3 de dezembro de 2021