



## Actividade dos Transportes

### 1º Trimestre de 2005

No primeiro trimestre de 2005 registaram-se aumentos de 7,0% no movimento de passageiros nos Aeroportos localizados em território nacional e de 10,7% no movimento de mercadorias nos portos do Continente e Região Autónoma da Madeira.

#### 1. MOVIMENTO NOS AEROPORTOS

No primeiro trimestre de 2005 movimentaram-se 27 520 aeronaves comerciais nos aeroportos localizados no território nacional, traduzido no movimento de cerca de 4,5 milhões de passageiros, registando variações homólogas de 3,6% e de 7,0%, respectivamente.

No mesmo período registou-se nos aeroportos nacionais o movimento de cerca de 2,2 milhões de passageiros, tanto desembarcados como embarcados. De registar que cerca de 107 mil movimentos corresponderam a passageiros em trânsito directo.

Quadro I

Movimento nos Aeroportos do Continente, Açores e Madeira (Janeiro a Março 2005)

| Movimento<br>Aeroportos | Aeronaves (a) |               |                      | Passageiros (b)            |                            |                      | Carga e Correio (c) |               |                      |
|-------------------------|---------------|---------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------|---------------|----------------------|
|                         | 2004<br>(nº)  | 2005<br>(nº)  | Variação<br>Homóloga | 2004<br>(10 <sup>3</sup> ) | 2005<br>(10 <sup>3</sup> ) | Variação<br>Homóloga | 2004<br>(t)         | 2005<br>(t)   | Variação<br>Homóloga |
| <b>Portugal</b>         | <b>26 557</b> | <b>27 520</b> | <b>3,6%</b>          | <b>4 157</b>               | <b>4 450</b>               | <b>7,0%</b>          | <b>36 581</b>       | <b>35 625</b> | <b>-2,6%</b>         |
| <b>Continente</b>       | <b>20 481</b> | <b>21 291</b> | <b>4,0%</b>          | <b>3 289</b>               | <b>3 557</b>               | <b>8,1%</b>          | <b>29 891</b>       | <b>29 340</b> | <b>-1,8%</b>         |
| Lisboa                  | 13 547        | 14 010        | 3,4%                 | 2 126                      | 2 314                      | 8,9%                 | 23 411              | 23 357        | -0,2%                |
| Faro                    | 2 309         | 2 383         | 3,2%                 | 608                        | 613                        | 0,8%                 | 330                 | 299           | -9,4%                |
| Porto                   | 4 625         | 4 898         | 5,9%                 | 555                        | 629                        | 13,4%                | 6 150               | 5 685         | -7,6%                |
| <b>R.A.Madeira</b>      | <b>3 076</b>  | <b>3 100</b>  | <b>0,8%</b>          | <b>548</b>                 | <b>563</b>                 | <b>2,8%</b>          | <b>2 621</b>        | <b>2 546</b>  | <b>-2,9%</b>         |
| Madeira                 | 2 529         | 2 566         | 1,5%                 | 511                        | 533                        | 4,2%                 | 2 540               | 2 463         | -3,0%                |
| Porto Santo             | 547           | 534           | -2,4%                | 36                         | 30                         | -17,9%               | 81                  | 83            | 2,9%                 |
| <b>R.A.Açores</b>       | <b>3 000</b>  | <b>3 129</b>  | <b>4,3%</b>          | <b>320</b>                 | <b>330</b>                 | <b>3,1%</b>          | <b>4 069</b>        | <b>3 739</b>  | <b>-8,1%</b>         |
| João Paulo II           | 948           | 1025          | 8,1%                 | 144                        | 158                        | 10,1%                | 2 181               | 1 891         | -13,3%               |
| Horta                   | 375           | 377           | 0,5%                 | 35                         | 33                         | -5,7%                | 306                 | 308           | 0,4%                 |
| Santa Maria             | 111           | 145           | 30,6%                | 22                         | 19                         | -12,0%               | 70                  | 70            | 0,8%                 |
| Flores                  | 87            | 89            | 2,3%                 | 5                          | 6                          | 17,4%                | 68                  | 70            | 3,4%                 |
| Graciosa                | 91            | 93            | 2,2%                 | 7                          | 7                          | 0,3%                 | 61                  | 60            | -1,4%                |
| São Jorge               | 111           | 117           | 5,4%                 | 9                          | 9                          | 6,3%                 | 56                  | 66            | 18,2%                |
| Corvo                   | 56            | 57            | 1,8%                 | 1                          | 1                          | 2,6%                 | 12                  | 11            | -4,5%                |
| Pico                    | 210           | 224           | 6,7%                 | 6                          | 7                          | 3,0%                 | 95                  | 82            | -13,1%               |
| Lajes                   | 1011          | 1002          | -0,9%                | 92                         | 90                         | -1,9%                | 1 221               | 1 181         | -3,3%                |

(a) - Aterragens

(b) - Passageiros desembarcados, embarcados e trânsitos directos

(c) - Carga e correio desembarcados e embarcados



O tráfego internacional foi responsável por 67,8% do total de movimentos de aeronaves e por 72,2% do movimento total de passageiros.

## 2. MOVIMENTO NOS PORTOS

No 1º trimestre de 2005, entraram nos portos do Continente e da Região Autónoma da Madeira 2 846 embarcações de comércio, correspondendo a uma variação homóloga de -0,4%. A dimensão das embarcações entradas, em termos de arqueação bruta total (GT), situou-se em 28,2 milhões (+7,9% face ao 1º trimestre de 2004).

O movimento total de mercadorias nos portos foi de 14 914 mil toneladas (+10,7%), repartidas por 2 702 mil toneladas de mercadorias em tráfego nacional e 12 212 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao período homólogo, variações de +14,1% e +10,0%, respectivamente. O tráfego internacional foi responsável por 88,7% do total das mercadorias descarregadas e 62,8% das mercadorias carregadas.

Quadro II

Movimento nos Portos do Continente e R.A. da Madeira (Janeiro a Março 2005)

| Movimento<br>Portos | Navios (a)   |              |                      |                              |                              |                      | Passageiros (b) |               |                      | Mercadorias (c)             |                             |                      |
|---------------------|--------------|--------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------|---------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|
|                     | 2004<br>(nº) | 2005<br>(nº) | Variação<br>Homóloga | 2004<br>(10 <sup>3</sup> GT) | 2005<br>(10 <sup>3</sup> GT) | Variação<br>Homóloga | 2004<br>(nº)    | 2005<br>(nº)  | Variação<br>Homóloga | 2004<br>(10 <sup>3</sup> t) | 2005<br>(10 <sup>3</sup> t) | Variação<br>Homóloga |
| <b>Portugal</b>     | <b>2 857</b> | <b>2 846</b> | <b>-0,4%</b>         | <b>26 180</b>                | <b>28 240</b>                | <b>7,9%</b>          | <b>60 980</b>   | <b>62 361</b> | <b>2,3%</b>          | <b>13 472</b>               | <b>14 914</b>               | <b>10,7%</b>         |
| <b>Continente</b>   | <b>2 457</b> | <b>2 475</b> | <b>0,7%</b>          | <b>20 792</b>                | <b>22 727</b>                | <b>9,3%</b>          | <b>2 182</b>    | <b>2 301</b>  | <b>5,5%</b>          | <b>12 982</b>               | <b>14 478</b>               | <b>11,5%</b>         |
| Leixões             | 653          | 650          | -0,5%                | 4 512                        | 4 576                        | 1,4%                 | 10              | 8             | -20,0%               | 3 174                       | 2 940                       | -7,4%                |
| Aveiro              | 254          | 276          | 8,7%                 | 709                          | 764                          | 7,9%                 | -               | -             | -                    | 745                         | 877                         | 17,7%                |
| Lisboa              | 790          | 764          | -3,3%                | 7 431                        | 7 483                        | 0,7%                 | 2 172           | 2 293         | 5,6%                 | 2 702                       | 2 829                       | 4,7%                 |
| Setúbal             | 433          | 379          | -12,5%               | 4 236                        | 4 522                        | 6,8%                 | -               | -             | -                    | 1 643                       | 1 744                       | 6,1%                 |
| Sines               | 181          | 258          | 42,5%                | 3 503                        | 4 981                        | 42,2%                | -               | -             | -                    | 4 310                       | 5 685                       | 31,9%                |
| Outros              | 146          | 148          | 1,4%                 | 401                          | 400                          | -0,1%                | -               | -             | -                    | 408                         | 403                         | -1,2%                |
| <b>R.A. Madeira</b> | <b>400</b>   | <b>371</b>   | <b>-7,3%</b>         | <b>5 388</b>                 | <b>5 513</b>                 | <b>2,3%</b>          | <b>58 798</b>   | <b>60 060</b> | <b>2,1%</b>          | <b>490</b>                  | <b>437</b>                  | <b>-11,0%</b>        |
| <b>Funchal</b>      | <b>287</b>   | <b>266</b>   | <b>-7,3%</b>         | <b>4 967</b>                 | <b>4 956</b>                 | <b>-0,2%</b>         | <b>29 399</b>   | <b>29 813</b> | <b>1,4%</b>          | <b>371</b>                  | <b>328</b>                  | <b>-11,7%</b>        |
| Porto Santo         | 92           | 82           | -10,9%               | 343                          | 473                          | 38,0%                | 29 399          | 30 247        | 2,9%                 | 11                          | 10                          | -6,6%                |
| Z. F. da Madeira    | 21           | 23           | 9,5%                 | 79                           | 84                           | 7,2%                 | -               | -             | -                    | 108                         | 98                          | -9,0%                |

(a) - Navios entrados

(b) - Passageiros desembarcados e embarcados

(c) - Mercadorias descarregadas e carregadas

## 3. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS NO TRANSPORTE FERROVIÁRIO

O transporte pesado de mercadorias por modo ferroviário ("vagão completo"), foi de 2 408,8 milhares de toneladas, resultando num acréscimo de 2,5% face ao período homólogo, tendo o correspondente volume de transporte sido de 587,9 milhares de toneladas-Km.

No 1º trimestre de 2005, foram transportados cerca de 38,0 milhões de passageiros no segmento do transporte ferroviário pesado, registando uma quebra de -0,5%, face ao mesmo período do ano anterior, determinado



essencialmente pela variação homóloga negativa registada no tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (-0,3%).

Neste período, foram transportados nos Metropolitanos de Lisboa e Porto cerca de 49,5 milhões de passageiros, dos quais 93,8% no sistema de Lisboa, com um acréscimo homólogo total de 4,6%.

#### 4. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO TRANSPORTE FLUVIAL

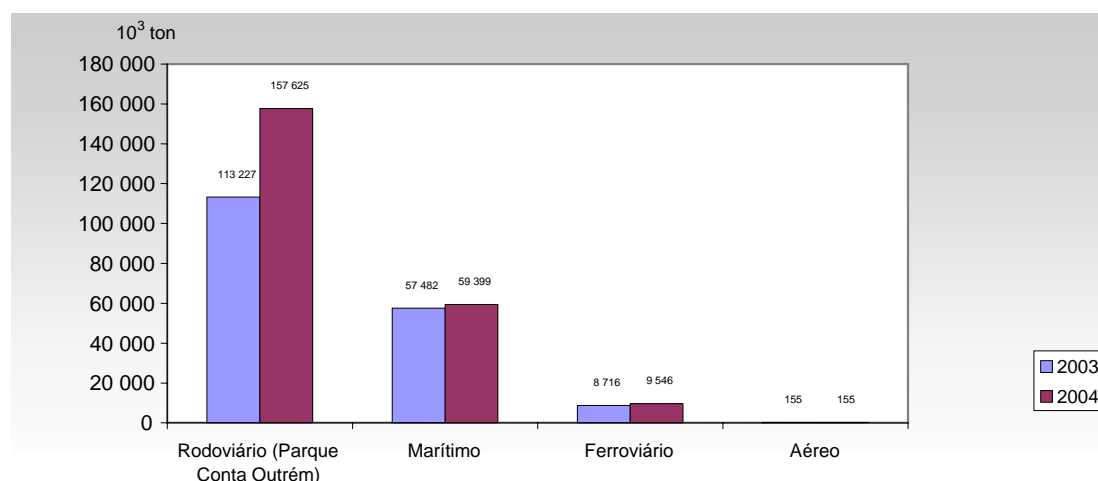
Nos primeiros três meses do ano, o tráfego nacional nas vias fluviais registou um movimento de cerca de 7,2 milhões de passageiros, correspondente a um decréscimo de -6,0% relativamente ao registado em período homólogo, sendo a travessia do Rio Tejo a que mais contribuiu para este comportamento negativo (-5,5%).

A travessia do Rio Tejo foi realizada por cerca de 7,4 milhões de passageiros (96,1% do movimento nacional de passageiros), sendo as carreiras Cais do Sodré – Cacilhas e Terreiro do Paço – Barreiro as mais utilizadas (51,7% e 33,4%, respectivamente).

#### 5. MOVIMENTO DE MERCADORIAS E PASSAGEIROS POR MODOS DE TRANSPORTE EM 2004

##### 5.1 Movimento de Mercadorias

**Gráfico I** Movimento de mercadorias por modos de transporte



Em 2004 foram movimentadas<sup>1</sup> 226 725 mil toneladas de mercadorias. O movimento de mercadorias por modo rodoviário<sup>2</sup> (veículos do parque por conta de outrem) registou um acréscimo em relação ao período homólogo de

<sup>1</sup> Valor obtido pela soma dos modos de transporte, não tendo em conta a intermodalidade do transporte, (ex. uma mercadoria pode ser transportada por mais que um modo de transporte no seu movimento). Apenas se considerou o serviço de transporte comercial.



39,2%, tendo o modo ferroviário apresentado uma variação homóloga de 9,5%. O transporte aéreo também verificou um acréscimo, sendo este pouco significativo (0,1%), enquanto que o transporte marítimo registou uma variação homóloga de 3,3%.

Em 2004 verificou-se um movimento de 157 625 mil toneladas transportadas por veículos do parque por conta de outrem, registando uma variação de 39,2% face a 2003.

Neste período foram percorridos 3 965 milhões de quilómetros, dos quais 2 697 milhões por veículos do parque por conta de outrem.

No transporte marítimo, o movimento total de mercadorias nos portos do Continente traduziu-se em 59 399 mil toneladas, das quais cerca de 10 469 mil toneladas em tráfego nacional e 48 930 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao período homólogo, variações de 0,5% e 4,0%, respectivamente.

O transporte pesado de mercadorias por modo ferroviário (“vagão completo”), em 2004, atingiu cerca de 9 546 mil toneladas, um acréscimo de 9,5% face ao período homólogo. O volume de transporte de mercadorias registou um movimento de cerca de 2 670 mil toneladas-Km (+9,3% que no período homólogo).

O movimento aéreo de carga e correio nos aeroportos localizados no Continente, traduziu-se em 127 mil toneladas (-0,4% que no ano anterior).

Os aeroportos localizados nas Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores, registaram um movimento total de 27 268 toneladas de carga e correio, assumindo variações homólogas de -1,7% e 5,5%, respectivamente.

## 5.2 Movimento de Passageiros<sup>3</sup>

Em 2004, movimentaram-se 22,5 milhões de passageiros nos aeroportos localizados no território nacional, com uma variação homóloga de 8,3%.

O tráfego internacional foi responsável por 74,9% do movimento total de passageiros, contribuindo os aeroportos localizados no Continente com 81,4% do total de movimentos realizados.

Em 2004, foram transportados cerca de 152,5 milhões de passageiros no segmento de mercado do transporte ferroviário pesado, a que correspondeu um aumento de 1,4% face ao ano anterior, determinado essencialmente pela variação homóloga positiva registada no tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (+1,4%).

Neste período, foram transportados nos Metropolitanos de Lisboa e do Porto 190,1 milhões de passageiros, um acréscimo de 4,5% face ao ano anterior, tendo o volume de transporte atingido os 824 milhões de passageiros-quilómetro, de onde resultou uma taxa de ocupação global efectiva de 19,7%.

<sup>2</sup> Em 2004 o Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias foi alvo de alteração metodológica, com implicações no nº de respostas com movimento consideradas, o que justifica em parte as variações homólogas registadas face a 2003.

<sup>3</sup> O INE não dispõe de informação relativa ao transporte rodoviário de passageiros.



Durante o ano de 2004, o tráfego nacional nas vias fluviais registou o movimento de cerca de 34,4 milhões de passageiros, correspondente a um decréscimo de -4,9% relativamente ao registado em período homólogo, sendo que as travessias do Rio Tejo e da Ria de Aveiro foram as que mais contribuíram para este comportamento (-3,8% e -22,9%, respectivamente).

A travessia do Rio Tejo foi efectuada por cerca de 31,2 milhões de passageiros (91,8% do movimento nacional de passageiros), sendo as carreiras Cais do Sodré – Cacilhas e Terreiro do Paço – Barreiro as mais utilizadas (52,9% e 31,1% do movimento do Rio Tejo, respectivamente).

**Gráfico II**

Movimento de passageiros por modos de transporte

