



27 de Fevereiro de 2006

Actividade dos Transportes Janeiro a Dezembro de 2005

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS AUMENTOU 3,7% EM 2005

Em 2005, o movimento de passageiros nos Aeroportos localizados em território nacional e o movimento de mercadorias nos portos nacionais¹ registaram aumentos de 3,7% e 5,8%, respectivamente.

1. MOVIMENTO NOS PORTOS

No ano de 2005, entraram nos portos nacionais 13 089 embarcações de comércio, traduzindo-se num crescimento de 1,5%, face ao observado em 2004. A dimensão das embarcações entradas, em termos de arqueação bruta total (GT), situou-se em cerca de 131,5 milhões (+8,1%, face ao observado no ano anterior).

O movimento total de mercadorias nos portos foi de 64 644 mil toneladas (+5,8%), repartidas por 13 047 mil toneladas de mercadorias no tráfego nacional e por 51 597 mil toneladas no tráfego internacional, correspondendo, respectivamente, a variações homólogas de +11,6% e +4,4%. O tráfego internacional foi responsável por 86,9% do total das mercadorias descarregadas e por 61,1% das mercadorias carregadas.

Quadro I

Movimento nos Portos Nacionais (Janeiro a Dezembro 2005)

Movimento Portos	Navios (a)						Passageiros (b)			Mercadorias (c)		
	2004 (nº)	2005 (nº)	Variação Homóloga	2004 (10 ³ GT)	2005 (10 ³ GT)	Variação Homóloga	2004 (nº)	2005 (nº)	Variação Homóloga	2004 (10 ³ t)	2005 (10 ³ t)	Variação Homóloga
Portugal	12 895	13 089	1,5%	121 616	131 481	8,1%	649 560	661 889	1,9%	61 129	64 644	5,8%
Continente	10 172	10 473	3,0%	96 084	104 538	8,8%	35 534	44 305	24,7%	57 413	61 148	6,5%
Leixões	2 611	2 732	4,6%	19 587	19 969	1,9%	261	212	-18,8%	12 983	13 331	2,7%
Aveiro	1 038	1 050	1,2%	2 857	2 913	2,0%	-	-	-	3 128	3 328	6,4%
Lisboa	3 270	3 351	2,5%	35 953	38 569	7,3%	35 273	44 093	25,0%	10 662	11 304	6,0%
Setúbal	1 666	1 498	-10,1%	17 310	16 958	-2,0%	-	-	-	6 434	6 606	2,7%
Sines	921	1 192	29,4%	18 305	22 916	25,2%	-	-	-	22 434	24 929	11,1%
Outros	666	650	-2,4%	2 073	3 213	55,0%	-	-	-	1 774	1 650	-7,0%
R.A. Açores	1 087	1 058	-2,7%	4 209	5 569	32,3%	-	-	-	1 556	1 608	3,4%
Ponta Delgada	927	902	-2,7%	4 054	5 413	33,5%	-	-	-	1 516	1 562	3,0%
Vila do Porto	160	156	-2,5%	155	156	0,7%	-	-	-	40	46	14,9%
R.A. Madeira	1 636	1 558	-4,8%	21 323	21 374	0,2%	614 026	617 584	0,6%	2 160	1 888	-12,6%
Funchal	1135	1012	-10,8%	18 249	17 808	-2,4%	307 013	308 575	0,5%	1 669	1 187	-28,9%
Porto Santo	399	390	-2,3%	2 681	2 846	6,2%	307 013	309 009	0,7%	53	51	-3,7%
Z. F. da Madeira	102	156	52,9%	393	719	83,0%	-	-	-	438	650	48,3%

(a) - Navios entrados

(b) - Passageiros desembarcados e embarcados

(c) - Mercadorias descarregadas e carregadas

¹ A Região Autónoma dos Açores apenas inclui os portos de Ponta Delgada e Vila do Porto.



2. MOVIMENTO NOS AEROPORTOS

Durante o ano de 2005 movimentaram-se 131 270 aeronaves comerciais nos aeroportos localizados no território nacional, com o movimento de cerca de 23,3 milhões de passageiros, de onde resultaram variações homólogas de 2,2% e de 3,7%, respectivamente.

No mesmo período, foram desembarcados cerca de 11,4 milhões de passageiros e embarcados aproximadamente 11,5 milhões de passageiros. De registar que cerca de 470 mil movimentos corresponderam a passageiros em trânsito directo.

Os movimentos de tráfego internacional foram responsáveis por 67,3% do total de movimentos de aeronaves e por 74,4% do movimento total de passageiros observado nos aeroportos nacionais. Complementarmente, o tráfego nacional de aeronaves e passageiros contribuiu com 32,7% e 25,6%, respectivamente.

Quadro II

Movimento nos Aeroportos do Continente, Açores e Madeira (Janeiro a Dezembro 2005)

Movimento Aeroportos	Aeronaves (a)			Passageiros (b)			Carga e Correio (c)		
	2004 (nº)	2005 (nº)	Variação Homóloga	2004 (10 ³)	2005 (10 ³)	Variação Homóloga	2004 (t)	2005 (t)	Variação Homóloga
Portugal	128 406	131 270	2,2%	22 517	23 341	3,7%	154 900	154 593	-0,2%
Continente	98 111	100 373	2,3%	18 351	19 099	4,1%	126 961	126 908	0,0%
Lisboa	60 736	61 542	1,3%	10 732	11 236	4,7%	100 056	100 062	0,0%
Faro	16 064	16 812	4,7%	4 658	4 755	2,1%	1 530	1 212	-20,8%
Porto	21 311	22 019	3,3%	2 961	3 108	5,0%	25 375	25 634	1,0%
R.A.Madeira	14 267	14 599	2,3%	2 448	2 474	1,1%	11 003	10 770	-2,1%
Madeira	11 327	11 674	3,1%	2 276	2 320	1,9%	10 614	10 375	-2,2%
Porto Santo	2 940	2 925	-0,5%	172	155	-10,0%	389	395	1,6%
R.A.Açores	16 028	16 298	1,7%	1 718	1 767	2,9%	16 936	16 915	-0,1%
João Paulo II	5335	5470	2,5%	835	874	4,6%	9 126	8 903	-2,4%
Horta	2067	2037	-1,5%	196	189	-3,8%	1 322	1 399	5,9%
Santa Maria	584	767	31,3%	72	90	25,1%	281	303	7,8%
Flores	576	575	-0,2%	36	36	2,3%	311	390	25,5%
Graciosa	436	434	-0,5%	35	34	-4,2%	248	294	18,6%
São Jorge	601	586	-2,5%	47	47	-0,9%	261	299	14,5%
Corvo	290	285	-1,7%	3	3	-2,9%	48	49	1,1%
Pico	1328	1388	4,5%	45	49	7,8%	416	427	2,6%
Lajes	4811	4756	-1,1%	448	445	-0,6%	4 925	4 852	-1,5%

(a) - Aterragens

(b) - Passageiros desembarcados, embarcados e trânsitos directos

(c) - Carga e correio desembarcados e embarcados

3. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS NO TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Até Novembro de 2005, o transporte pesado de mercadorias por modo ferroviário ("vagão completo") atingiu cerca de 8 866 milhares de toneladas, um acréscimo de 0,8% face ao período homólogo, tendo o correspondente volume de transporte registado cerca de 2 211 milhões de toneladas-Km.



Neste período, foram transportados cerca de 137,6 milhões de passageiros no segmento do transporte ferroviário pesado, a que correspondeu um decréscimo de -1,1% face ao ano anterior, determinado essencialmente pela variação homóloga negativa registada no tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (-0,9%).

No transporte ferroviário ligeiro, para o qual existe informação até Dezembro de 2005, foram transportados nos Metropolitanos de Lisboa e Porto cerca de 201,3 milhões de passageiros, o que representou um acréscimo de 5,9% face ao ano anterior.

4. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO TRANSPORTE FLUVIAL

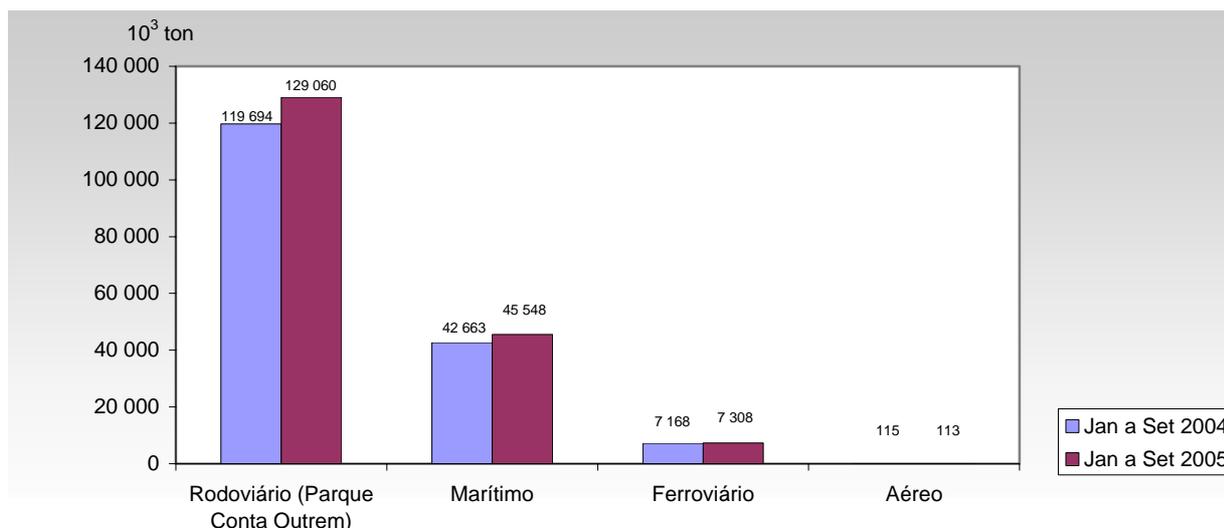
Em 2005 o tráfego nacional nas vias fluviais registou um movimento de cerca de 33,1 milhões de passageiros, correspondente a um decréscimo de -3,7% relativamente ao registado em período homólogo, sendo a travessia do Rio Tejo a que mais contribuiu para este comportamento (-3,8%).

A travessia do Rio Tejo foi efectuada por cerca de 29,7 milhões de passageiros (89,7% do movimento nacional de passageiros), sendo as carreiras Cais do Sodré – Cacilhas e Terreiro do Paço – Barreiro as mais utilizadas (51,6% e 33,4% do movimento do Rio Tejo, respectivamente).

5. MOVIMENTO DE MERCADORIAS E PASSAGEIROS POR MODOS DE TRANSPORTE (JANEIRO A SETEMBRO DE 2005)

5.1 Movimento de Mercadorias

Gráfico I Movimento de mercadorias por modos de transporte, no Continente





Até ao 3º trimestre de 2005, foram movimentadas¹ 182 029 mil toneladas de mercadorias. O movimento de mercadorias por modo rodoviário (veículos do parque por conta de outrem) registou um aumento de 3,5% em relação ao período homólogo, tendo o modo ferroviário apresentado uma variação homóloga de 2,0%. O transporte marítimo registou uma variação homóloga de +6,8%, enquanto que no transporte aéreo se verificou uma diminuição homóloga de -2,2%.

Neste período, verificou-se um movimento de 258 239 mil toneladas no transporte rodoviário de mercadorias, das quais 129 060 mil toneladas foram transportadas por veículos do parque por conta de outrem.

Em termos do volume de transporte de mercadorias, foram registadas cerca de 32 713 milhões de toneladas-quilómetro. Esta variável destaca-se no parque por conta de outrem, onde representa 80,4% do total tendo apresentado uma variação homóloga de 1,6%.

Quadro III

Movimento de mercadorias por modo rodoviário (Janeiro a Setembro 2005)

Tipo de Parque	10 ³ Toneladas Transportadas			10 ⁶ Toneladas-quilómetro			10 ³ Quilómetros Percorridos		
	2004	2005	Variação Homóloga	2004	2005	Variação Homóloga	2004	2005	Variação Homóloga
Total	249 406	258 239	3,5	32 265	32 713	1,4	3 037 045	3 059 186	0,7
Parque por Conta Própria	129 712	129 179	-0,4	6 393	6 426	0,5	975 481	1 014 935	4,0
Parque por Conta de Outrem	119 694	129 060	7,8	25 872	26 287	1,6	2 061 564	2 044 252	-0,8

No transporte marítimo, o movimento total de mercadorias nos portos do Continente traduziu-se em 45 548 mil toneladas, das quais cerca de 7 617 mil toneladas em tráfego nacional e 37 931 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao período homólogo, variações de +17,7% e +4,8%, respectivamente.

De Janeiro a Setembro de 2005, o transporte pesado de mercadorias por modo ferroviário (“vagão completo”), atingiu cerca de 7 308 milhares de toneladas, um acréscimo de 2,0% face ao período homólogo. O volume de transporte de mercadorias registou um movimento de cerca de 1 768 milhões de toneladas-Km, o que representou uma variação negativa de -11,5% face ao período homólogo.

O movimento aéreo de carga e correio nos aeroportos localizados no Continente, traduziu-se em 92 252 toneladas, tendo-se verificado um ligeiro decréscimo na variação homóloga (-2,2%).

5.2 Movimento de Passageiros

Nos primeiros nove meses de 2005, movimentaram-se 100 432 aeronaves comerciais nos aeroportos localizados no território nacional, a que correspondeu um movimento de cerca de 18,4 milhões de passageiros, com uma variação homóloga de 1,3% no movimento de aeronaves, e de 3,4% no movimento de passageiros.

Os movimentos de tráfego internacional foram responsáveis por 67,9% do total de movimentos de aeronaves e por 74,3% do movimento total de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais, complementarmente, o tráfego nacional de aeronaves e passageiros contribuiu com 32,1% e 25,7%, respectivamente.

De Janeiro a Setembro de 2005, foram transportados cerca de 112,3 milhões de passageiros no segmento de mercado do transporte ferroviário pesado, a que correspondeu uma quebra de -1,5% face ao ano anterior, determinado essencialmente pela variação homóloga negativa registada no tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (-1,3%).

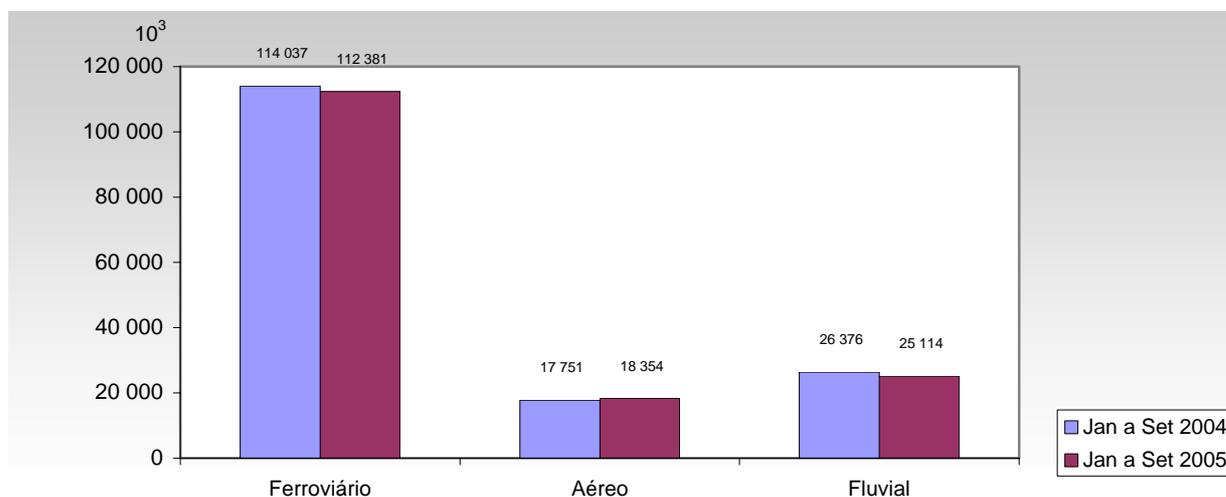
Neste período, foram transportados nos Metropolitanos de Lisboa e Porto cerca de 145,2 milhões de passageiros, o que representou um acréscimo de 3,6% face ao ano anterior. De referir que igualmente foram disponibilizados pelos sistemas de Metropolitano de Lisboa e Porto cerca de 3 234,2 milhões de Lugares-Quilómetro (+5,3% do que em igual período de 2004), tendo o volume de transporte atingido os 675,2 milhões de passageiros-quilómetro, de onde resultou uma taxa de ocupação global efectiva de 20,9% no período.

De Janeiro a Setembro, o tráfego nacional nas vias fluviais registou um movimento de cerca de 24,9 milhões de passageiros, correspondente a um decréscimo de -4,5% relativamente ao registado em período homólogo, sendo a travessia do Rio Tejo a que mais contribuiu para este comportamento (-5,2%).

A travessia do Rio Tejo foi efectuada por cerca de 22 milhões de passageiros (88,9% do movimento fluvial nacional de passageiros), sendo as carreiras Cais do Sodré – Cacilhas e Terreiro do Paço – Barreiro as mais utilizadas (51,8% e 33,2% do movimento do Rio Tejo, respectivamente).

Gráfico II

Movimento de passageiros por modos de transporte



ⁱ Valor obtido pela soma dos modos de transporte, não tendo em conta a intermodalidade do transporte, (ex. uma mercadoria pode ser transportada por mais que um modo de transporte no seu movimento), e apenas se considerou o serviço de transporte comercial.