

01 de Março de 2007

## Actividade dos Transportes Janeiro a Dezembro de 2006

### MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS AUMENTA EM 2006

Em 2006, o movimento de passageiros nos aeroportos localizados em Portugal e o movimento de mercadorias nos portos nacionais<sup>1</sup> aumentaram 11,7% e 1,9%, respectivamente.

#### 1. MOVIMENTO NOS PORTOS

Em 2006, entraram nos portos nacionais 13 268 embarcações de comércio, a que correspondeu uma variação homóloga de -5,8%. No entanto, no que respeita à dimensão das embarcações entradas, em termos de arqueação bruta total (GT) situada em cerca de 139,7 milhões, registou-se um acréscimo de 3,1% face ao período homólogo.

O movimento total de mercadorias nos portos traduziu-se em 66 534 mil toneladas (+1,9%), repartidas por 13 172 mil toneladas de mercadorias em tráfego nacional e 53 362 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao período homólogo, variações de -3,3% e 3,3%, respectivamente. O tráfego internacional foi responsável por 86,1% do total das mercadorias descarregadas e 66,3% das mercadorias carregadas.

Quadro I

Movimento nos Portos (Janeiro a Dezembro 2006)

Movimento Portos	Navios (a)						Passageiros (b) (d)			Mercadorias (c)		
	2005 (nº)	2006 (nº)	Variação Homóloga	2005 (10 <sup>3</sup> GT)	2006 (10 <sup>3</sup> GT)	Variação Homóloga	2005 (nº)	2006 (nº)	Variação Homóloga	2005 (10 <sup>3</sup> t)	2006 (10 <sup>3</sup> t)	Variação Homóloga
<b>Portugal</b>	<b>14 092</b>	<b>13 268</b>	<b>-5,8%</b>	<b>135 404</b>	<b>139 652</b>	<b>3,1%</b>	<b>661 889</b>	<b>685 277</b>	<b>3,5%</b>	<b>65 293</b>	<b>66 534</b>	<b>1,9%</b>
<b>Continente</b>	<b>10 471</b>	<b>10 553</b>	<b>0,8%</b>	<b>104 505</b>	<b>109 045</b>	<b>4,3%</b>	<b>44 305</b>	<b>41 131</b>	<b>-7,2%</b>	<b>61 148</b>	<b>62 597</b>	<b>2,4%</b>
Leixões	2 732	2 654	-2,9%	19 969	20 377	2,0%	212	163	-23,1%	13 331	13 233	-0,7%
Aveiro	1 050	1 044	-0,6%	2 913	3 104	6,6%	-	-	-	3 328	3 347	0,6%
Lisboa	3 351	3 336	-0,4%	38 569	36 777	-4,6%	44 093	40 968	-7,1%	11 304	11 072	-2,1%
Setúbal	1 498	1 471	-1,8%	16 958	16 072	-5,2%	-	-	-	6 606	6 166	-6,7%
Sines	1 192	1 351	13,3%	22 916	29 693	29,6%	-	-	-	24 929	26 934	8,0%
Outros	648	697	7,6%	3 180	3 022	-5,0%	-	-	-	1 650	1 845	11,8%
<b>R.A. Açores</b>	<b>2 063</b>	<b>1 203</b>	<b>-41,7%</b>	<b>9 528</b>	<b>8 634</b>	<b>-9,4%</b>	-	-	-	<b>2 257</b>	<b>2 263</b>	<b>0,3%</b>
Ponta Delgada	978	957	-2,1%	7 058	8 087	14,6%	-	-	-	1 562	1 576	0,9%
Praia da Vitória	649	38	-94,1%	1 664	112	-93,3%	-	-	-	548	537	-2,0%
Outros	436	208	-52,3%	806	435	-46,0%	-	-	-	147	150	2,0%
<b>R.A. Madeira</b>	<b>1 558</b>	<b>1 512</b>	<b>-3,0%</b>	<b>21 371</b>	<b>21 973</b>	<b>2,8%</b>	<b>617 584</b>	<b>644 146</b>	<b>4,3%</b>	<b>1 888</b>	<b>1 674</b>	<b>-11,3%</b>
Funchal	1 014	692	-31,8%	17 817	16 971	-4,7%	308 575	321 776	4,3%	1 187	343	-71,1%
Porto Santo	389	411	5,7%	2 838	3 048	7,4%	309 009	322 370	4,3%	51	78	52,9%
Canical	155	409	163,9%	716	1 954	172,9%	-	-	-	650	1 253	92,8%

(a) - Navios entrados

(b) - Passageiros desembarcados e embarcados

(c) - Mercadorias descarregadas e carregadas

(d) - Informação não disponível para a R. A. dos Açores

<sup>1</sup> A Região Autónoma dos Açores apenas inclui os portos de Angra do Heroísmo, Ponta Delgada, Praia da Vitória, Praia da Graciosa e Vila do Porto.

## 2. MOVIMENTO NOS AEROPORTOS

Durante o ano de 2006 movimentaram-se 137 142 aeronaves em voo comercial, nos aeroportos localizados no território nacional, o que correspondeu a um movimento de cerca de 25,2 milhões de passageiros, de onde resultaram variações homólogas de 6,8% e de 11,7%, respectivamente.

Em 2006, registou-se nos aeroportos nacionais o movimento de cerca de 12,3 milhões de passageiros desembarcados e 12,4 milhões de passageiros embarcados. De registar que cerca de 433,3 mil movimentos corresponderam a passageiros em trânsito directo.

Os movimentos de tráfego internacional foram responsáveis por 71% do total do movimento de aeronaves e por 76,4% do movimento total de passageiros nos aeroportos nacionais e, complementarmente, o tráfego nacional de aeronaves e passageiros contribuiu com 29% e 23,6%, respectivamente.

Quadro II

Movimento nos Aeroportos do Continente, Açores e Madeira (Janeiro a Dezembro 2006)

Movimento Aeroportos	Aeronaves (a)			Passageiros (b)			Carga e Correio (c)		
	2005 (nº)	2006 (nº)	Variação Homóloga	2005 (10 <sup>3</sup> )	2006 (10 <sup>3</sup> )	Variação Homóloga	2005 (t)	2006 (t)	Variação Homóloga
<b>Portugal</b>	<b>128 389</b>	<b>137 142</b>	<b>6,8%</b>	<b>22 516</b>	<b>25 150</b>	<b>11,7%</b>	<b>154 923</b>	<b>159 124</b>	<b>2,7%</b>
<b>Continente</b>	<b>98 111</b>	<b>107 285</b>	<b>9,4%</b>	<b>18 351</b>	<b>20 807</b>	<b>13,4%</b>	<b>126 961</b>	<b>134 878</b>	<b>6,2%</b>
Lisboa	60 736	65 806	8,3%	10 732	12 315	14,8%	100 056	99 482	-0,6%
Faro	16 064	18 447	14,8%	4 658	5 090	9,3%	1 530	953	-37,8%
Porto	21 311	23 032	8,1%	2 961	3 403	14,9%	25 375	34 444	35,7%
<b>R.A.Madeira</b>	<b>14 267</b>	<b>13 669</b>	<b>-4,2%</b>	<b>2 448</b>	<b>2 514</b>	<b>2,7%</b>	<b>11 003</b>	<b>9 550</b>	<b>-13,2%</b>
Madeira	11 327	11 246	-0,7%	2 276	2 361	3,7%	10 614	9 208	-13,2%
Porto Santo	2 940	2 423	-17,6%	172	153	-10,9%	389	343	-11,9%
<b>R.A.Açores</b>	<b>16 011</b>	<b>16 188</b>	<b>1,1%</b>	<b>1 717</b>	<b>1 829</b>	<b>6,5%</b>	<b>16 959</b>	<b>14 695</b>	<b>-13,3%</b>
João Paulo II	5335	5547	4,0%	835	910	8,9%	9 126	8 595	-5,8%
Horta	2067	2078	0,5%	196	197	0,4%	1 322	1 233	-6,7%
Santa Maria	584	1108	89,7%	72	97	33,9%	281	360	28,4%
Flores	576	591	2,6%	36	38	6,3%	311	310	-0,1%
Graciosa	434	437	0,7%	34	35	4,6%	294	217	-26,2%
São Jorge	586	598	2,0%	47	47	0,8%	299	254	-14,9%
Corvo	285	290	1,8%	3	3	2,3%	49	35	-29,1%
Pico	1388	870	-37,3%	49	58	17,8%	427	422	-1,0%
Lajes	4756	4669	-1,8%	445	444	-0,1%	4 852	3 269	-32,6%

(a) - Aterragens

(b) - Passageiros desembarcados, embarcados e trânsitos directos

(c) - Carga e correio desembarcados e embarcados

### **3. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS NO TRANSPORTE FERROVIÁRIO (JANEIRO A NOVEMBRO DE 2006)**

O transporte pesado de mercadorias por modo ferroviário (“vagão completo”) atingiu cerca de 9 002 milhares de toneladas até Novembro de 2006, o que representa um acréscimo de 1,7% face ao período homólogo, tendo o correspondente volume de transporte registado cerca de 2 240 milhões de toneladas-Km.

De Janeiro a Novembro de 2006, foram transportados cerca de 142,1 milhões de passageiros no segmento do transporte ferroviário pesado, o que corresponde a uma variação de 2,5% face ao mesmo período do ano anterior, determinada essencialmente pela variação homóloga registada no tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros.

Em 2006, foram transportados nos Metropolitanos de Lisboa e Porto cerca de 222,6 milhões de passageiros, o que representa um acréscimo de 9,2% face ao ano anterior. De referir que no período compreendido entre Abril de 2005 e Maio de 2006 entraram em funcionamento, no Metro do Porto, as linhas Verde, Amarela e Violeta, com o conseqüente contributo para os resultados apresentados.

### **4. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO TRANSPORTE FLUVIAL**

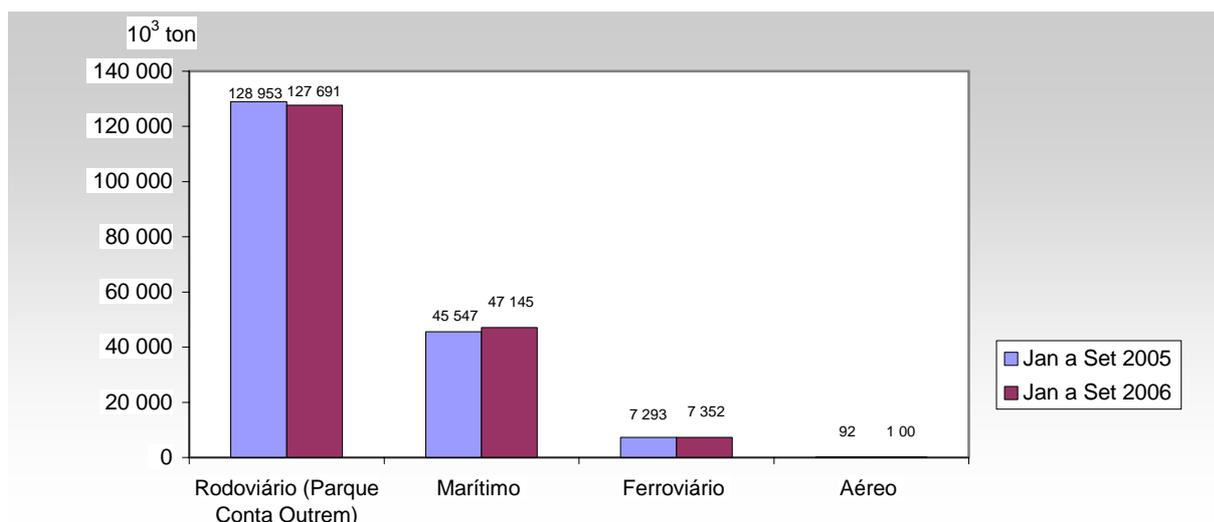
No ano de 2006, o tráfego nacional nas vias fluviais registou um movimento de cerca de 32,0 milhões de passageiros, correspondente a um decréscimo de 2,2%, relativamente ao registado em período homólogo, sendo a travessia do Rio Tejo a que mais contribuiu para este comportamento (-3,8%).

A travessia do Rio Tejo foi efectuada por cerca de 28,6 milhões de passageiros (89,3% do movimento nacional de passageiros fluviais), sendo as carreiras Cais do Sodré – Cacilhas e Terreiro do Paço – Barreiro as mais utilizadas (50,4% e 34,5% do movimento no Rio Tejo, respectivamente).

## 5. MOVIMENTO DE MERCADORIAS E PASSAGEIROS POR MODOS DE TRANSPORTE (JANEIRO A SETEMBRO DE 2006)

### 5.1 Movimento de Mercadorias

Gráfico I Movimento de mercadorias por modos de transporte comercial, no Continente



No período de Janeiro a Setembro de 2006, foram movimentadas<sup>1</sup> 182 288 mil toneladas de mercadorias no Continente. O movimento de mercadorias por modo rodoviário (veículos do parque por conta de outrem) registou um decréscimo de 1,0% em relação ao período homólogo, tendo o modo ferroviário apresentado uma variação homóloga de 0,8%. O transporte marítimo registou uma variação homóloga de 3,5%, enquanto que no transporte aéreo se verificou uma variação homóloga de 8,2%.

No transporte marítimo, o movimento total de mercadorias nos portos do Continente traduziu-se em 47 145 mil toneladas, repartidas por 7 580 mil toneladas de mercadorias em tráfego nacional e 39 565 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao período homólogo, variações de -0,5% e 4,3%, respectivamente.

O transporte pesado de mercadorias por modo ferroviário (“vagão completo”), atingiu cerca de 7 352 milhares de toneladas, um acréscimo de 0,8% face ao período homólogo. O volume de transporte de mercadorias registou um movimento de cerca de 1 830 milhões de toneladas-Km, o que representou uma variação de 1,1% face ao período homólogo.

O movimento aéreo de carga e correio, nos aeroportos localizados no Continente, traduziu-se em 99 785 toneladas, tendo-se verificado uma variação homóloga de 8,2%.

<sup>1</sup> Valor obtido pela soma dos modos de transporte, não tendo em conta a intermodalidade do transporte (por exemplo, uma mercadoria pode ser transportada por mais do que um modo de transporte no seu movimento) e apenas se considerou o serviço de transporte comercial.

O transporte rodoviário de mercadorias registou um movimento total de 250 959 mil toneladas, das quais 127 691 mil toneladas foram transportadas por veículos do parque por conta de outrem.

Em termos do volume de transporte de mercadorias, foram registadas cerca de 34 804 milhões de toneladas-quilómetro, destacando-se o contributo do parque por conta de outrem, com 80,5% do total do volume, no qual se registou uma variação homóloga de 7,5%.

Quadro III		Movimento de mercadorias por modo rodoviário (Janeiro a Setembro 2006)								
Tipo de Parque	10 <sup>3</sup> Toneladas Transportadas			10 <sup>6</sup> Toneladas-quilómetro			10 <sup>3</sup> Quilómetros Percorridos			
	2005	2006	Variação Homóloga	2005	2006	Variação Homóloga	2005	2006	Variação Homóloga	
<b>Total</b>	255 380	250 959	-1,7	32 322	34 804	7,7	3 033 608	3 140 911	3,5	
<b>Parque por Conta Própria</b>	126 427	123 268	-2,5	6 241	6 777	8,6	997 435	1 014 539	1,7	
<b>Parque por Conta de Outrem</b>	128 953	127 691	-1,0	26 081	28 027	7,5	2 036 173	2 126 372	4,4	

## 5.2 Movimento de Passageiros

De Janeiro a Setembro de 2006 movimentaram-se 104 832 aeronaves comerciais nos aeroportos localizados no território nacional, a que correspondeu um movimento de cerca de 19,7 milhões de passageiros, de onde resultaram variações homólogas de 4,4% e de 7,3%, respectivamente.

Os movimentos de tráfego internacional foram responsáveis por 70,5% do total de movimentos de aeronaves e por 76,1% do movimento total de passageiros nos aeroportos nacionais, pelo que, complementarmente, o tráfego nacional de aeronaves e passageiros contribuiu com 29,5% e 23,9%, respectivamente.

No segmento de mercado do transporte ferroviário pesado foram transportados, no período de Janeiro a Setembro de 2006, cerca de 115,3 milhões de passageiros, a que correspondeu uma variação positiva de 2,6% face ao mesmo período do ano anterior, determinado essencialmente pela variação homóloga registada no tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (2,5%).

Nos primeiros nove meses de 2006, foram transportados nos Metropolitanos de Lisboa e Porto cerca de 164,1 milhões de passageiros, o que representa um acréscimo de 11,0% face ao ano anterior, em grande medida decorrente da entrada em funcionamento das linhas Verde, Amarela e Violeta no Metro do Porto.

Neste período, o tráfego nacional nas vias fluviais registou um movimento de cerca de 24,6 milhões de passageiros, correspondente a um decréscimo de 1,5% relativamente ao registado em período homólogo, sendo a travessia do Rio Tejo a que mais contribuiu para este comportamento (-3,5%).

A travessia do Rio Tejo foi efectuada por cerca de 21,4 milhões de passageiros, representando 87,0% do movimento nacional de passageiros fluviais.