



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



15 de julho de 2022
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES
Estatísticas rápidas do transporte aéreo
Maio 2022

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS MANTÉM APROXIMAÇÃO AOS NÍVEIS DE 2019

Em **maio de 2022**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se 5,3 milhões de passageiros e 19,6 mil toneladas de carga e correio, correspondendo a variações homólogas de +319,8% e +20,7%, respetivamente (+569,2% e +30,9% em abril, pela mesma ordem). Comparando com maio de 2019, o movimento de passageiros diminuiu 3,9% e o movimento de carga e correio aumentou 7,9% (-6,5% e +7,1% no mês anterior, respetivamente).

Em maio de 2022, registou-se o desembarque médio diário de 87,1 mil passageiros nos aeroportos nacionais (83,9 mil no mês anterior), aproximando-se do valor observado em maio de 2019 (90,6 mil).

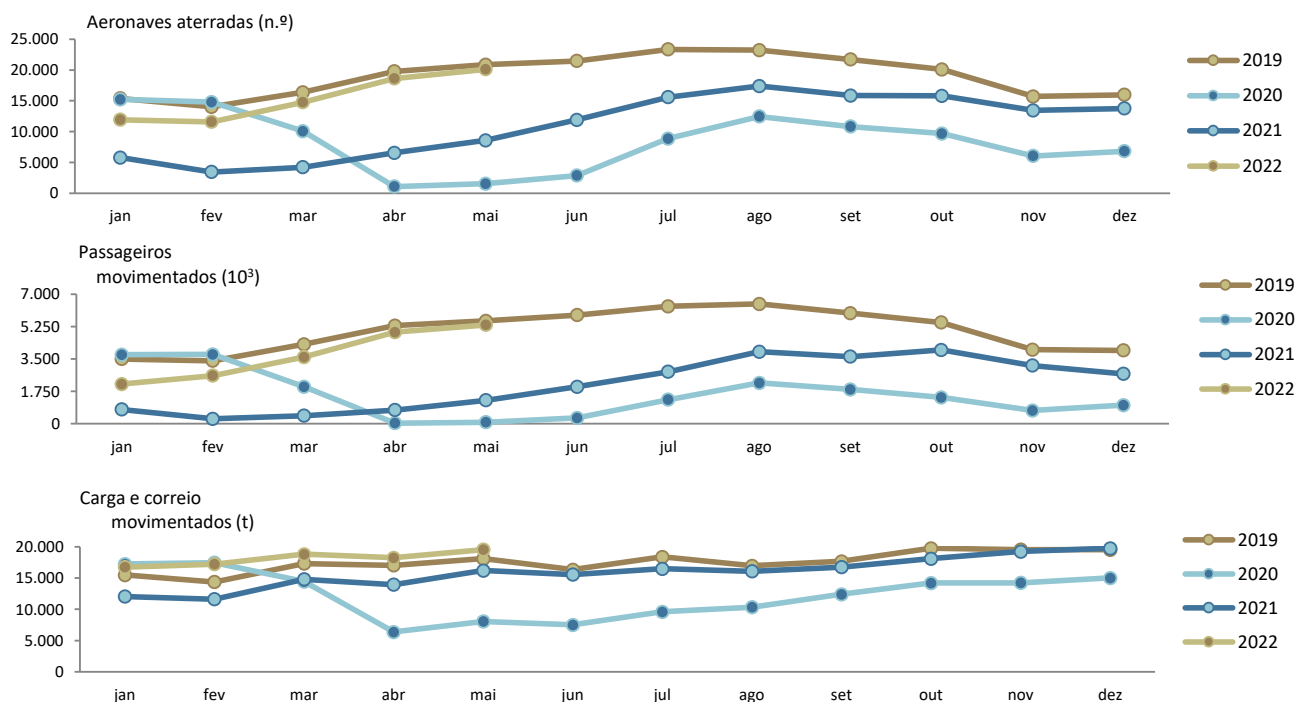
Nos **primeiros cinco meses de 2022**, o número de passageiros aumentou 434,4% (-15,5% face a igual período de 2019), continuando a tendência de aproximação aos níveis registados no período pré-pandémico.

Tráfego mensal nos aeroportos nacionais

Em **maio de 2022**, aterraram nos aeroportos nacionais 20,1 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 5,3 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 19,6 mil toneladas de carga e correio (+134,6%, +319,8% e +20,7%, respetivamente, face a maio de 2021). Em abril de 2022, tinham-se registado variações homólogas de +184,6%, +569,2% e +30,9%, pela mesma ordem.

Comparando com maio de 2019, registaram-se variações de -3,6% no número de aeronaves aterradas, -3,9% nos passageiros movimentados e +7,9% no movimento de carga e correio (-5,8%, -6,5% e +7,1% no mês anterior, respetivamente).

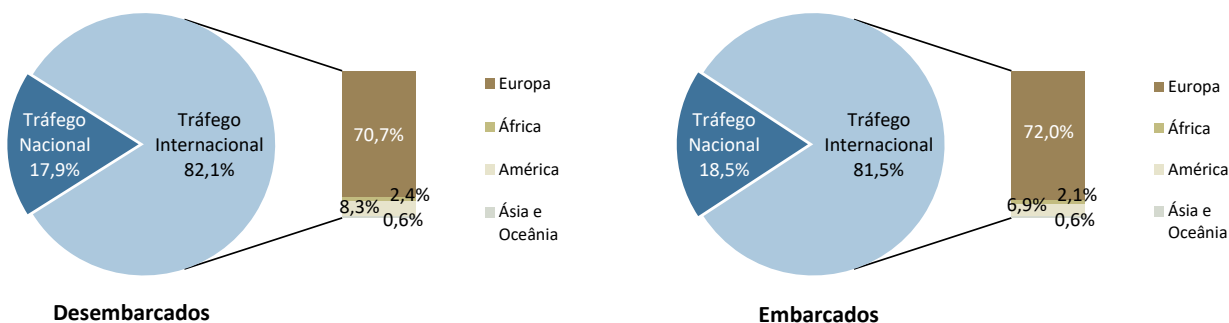
Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando os passageiros desembarcados em maio de 2022, 82,1% corresponderam a tráfego internacional (72,5% no mesmo mês de 2021), na maioria provenientes do continente europeu (70,7% do total). Relativamente aos passageiros embarcados, 81,5% corresponderam a tráfego internacional (68,1% em maio de 2021), tendo como principal destino aeroportos no continente europeu (72,0% do total).

Figura 2. Proporção de passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego – maio 2022



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

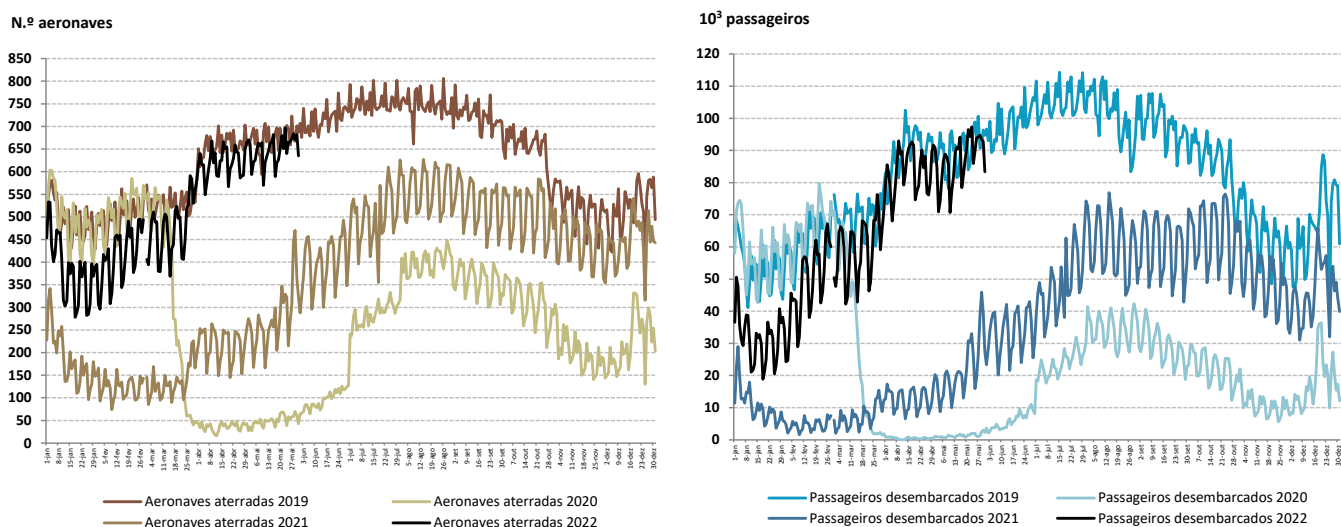


O movimento diário de aeronaves e passageiros é tipicamente muito influenciado por flutuações sazonais e de ciclo semanal, mas tem sido significativamente afetado pelo impacto da pandemia no período recente.

A figura seguinte revela que os efeitos da pandemia foram particularmente notórios, em ambas as séries, a partir de meados de março de 2020 e nos primeiros trimestres de 2021. Desde então, os níveis de ambas as séries em 2021 estiveram sistematicamente acima dos de 2020, embora distantes dos níveis de 2019.

O início do ano 2022 revelou uma tendência de aproximação aos níveis registados no período pré-pandémico. Em maio de 2022, registou-se o desembarque médio diário de 87,1 mil passageiros nos aeroportos nacionais (83,9 mil no mês anterior), aproximando-se do valor observado em maio de 2019 (90,6 mil).

Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



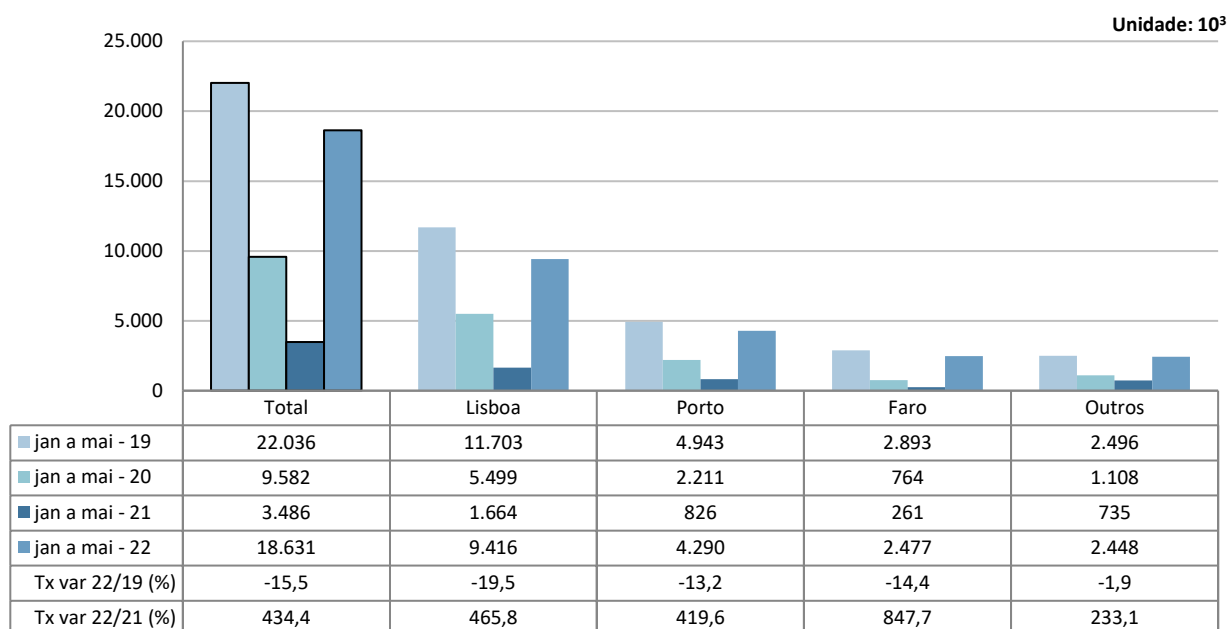
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Tráfego acumulado nos aeroportos nacionais

Entre janeiro e maio de 2022, o número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais aumentou 434,4% em comparação com o período homólogo de 2021 (-15,5% face a igual período de 2019). O aeroporto de Lisboa movimentou 50,5% do total de passageiros (9,4 milhões) e registou um crescimento de 465,8% comparando com o período homólogo de 2021 (-19,5% face ao mesmo período de 2019). Considerando os três aeroportos com maior tráfego anual de passageiros, Faro registou o maior acréscimo (+847,7%).



Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando o período entre janeiro e maio de 2022, o Reino Unido superou a França e surgiu como principal país de origem dos voos, com um crescimento homólogo de 966,4% no número de passageiros desembarcados. A França ocupou a segunda posição e registou um aumento de 381,9% face ao mesmo período de 2021. As posições destes dois países invertem-se na vertente de destino, surgindo a França na primeira posição e o Reino Unido na segunda. Espanha ocupou a 3ª posição, como principal país de origem e de destino.

Figura 5. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

Ranking	País de origem (do voo)	jan a mai 2022	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	Reino Unido	1.322,0	966,4
2.º	França	1.277,1	381,9
3.º	Espanha	850,5	...
4.º	Alemanha	771,8	535,1
5.º	Suíça	451,5	...

... Dado confidencial / valor não disponibilizado para 2021

Ranking	País de destino (do voo)	jan a mai 2022	
		Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	1.270,7	350,3
2.º	Reino Unido	1.267,2	...
3.º	Espanha	837,3	...
4.º	Alemanha	771,3	551,0
5.º	Suíça	464,5	269,1

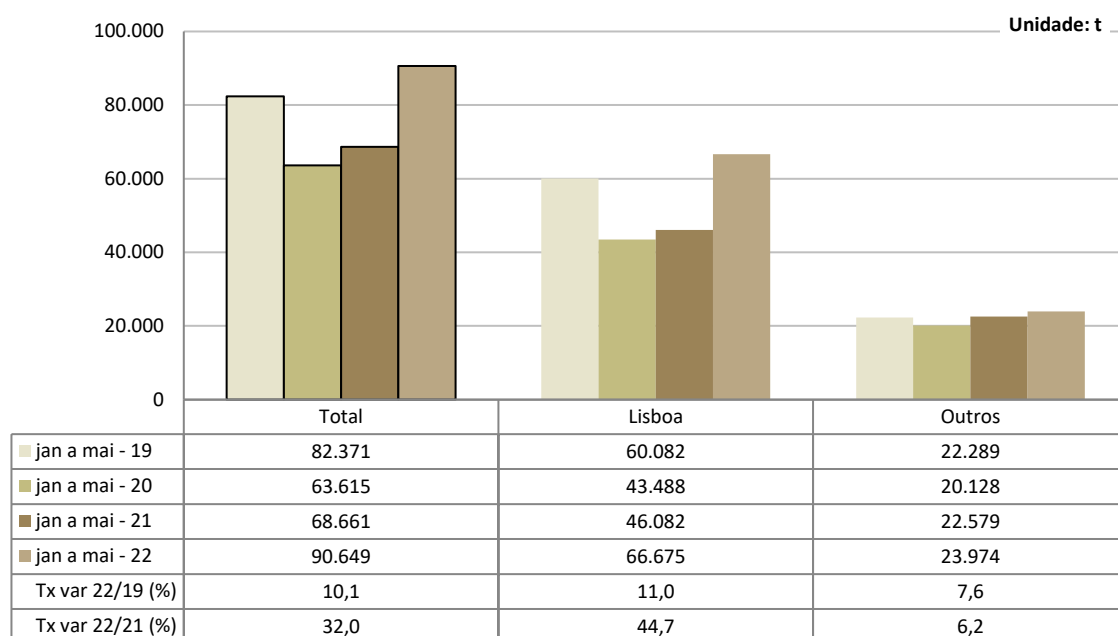
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



Entre janeiro e maio de 2022, o movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 73,6% do total, atingindo 66,7 mil toneladas (+44,7% face ao mesmo período de 2021). Comparando com os primeiros cinco meses de 2019, registou-se um acréscimo de 11,0%.

No conjunto dos restantes aeroportos, o movimento de carga e correio aumentou 6,2% (+7,6% comparando com o mesmo período de 2019).

Figura 6. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2019 e 2020: resultados definitivos;

2021: resultados provisórios;

2022: resultados preliminares.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Funchal, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira (Lajes), Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais, Vila Real e Viseu.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal, S.A.
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
INE	Instituto nacional de Estatística. I.P.

Data do próximo destaque mensal - Estatísticas rápidas do transporte aéreo - 16 de agosto de 2022

Data do próximo destaque trimestral - Atividade dos Transportes (2ºT 2022) - 7 de setembro de 2022
