



7 de setembro de 2022

ATIVIDADE DOS TRANSPORTES

2º trimestre 2022

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS MANTÉM TENDÊNCIA DE APROXIMAÇÃO AOS NÍVEIS DE 2019

No 2º trimestre de 2022, os aeroportos nacionais movimentaram 16,0 milhões de passageiros, correspondendo a um crescimento de 299,2% face ao mesmo período de 2021 (+465,7% no 1ºT 2022). Comparando com o 2ºT de 2019, registou-se uma diminuição de 4,3%.

No mesmo trimestre, foram transportados por comboio 43,4 milhões de passageiros e por metropolitano 54,9 milhões (+51,0% e +67,2%, pela mesma ordem, face ao período homólogo de 2021). Em comparação com o mesmo período de 2019, as variações foram de +0,9% e -19,8%, respetivamente.

No 2º trimestre de 2022, o transporte de passageiros por via fluvial aumentou 62,5% relativamente ao 2ºT 2021 (+105,2% no 1ºT 2022), atingindo 4,8 milhões de passageiros, e uma redução de 11,5% em relação ao 2ºT 2019.

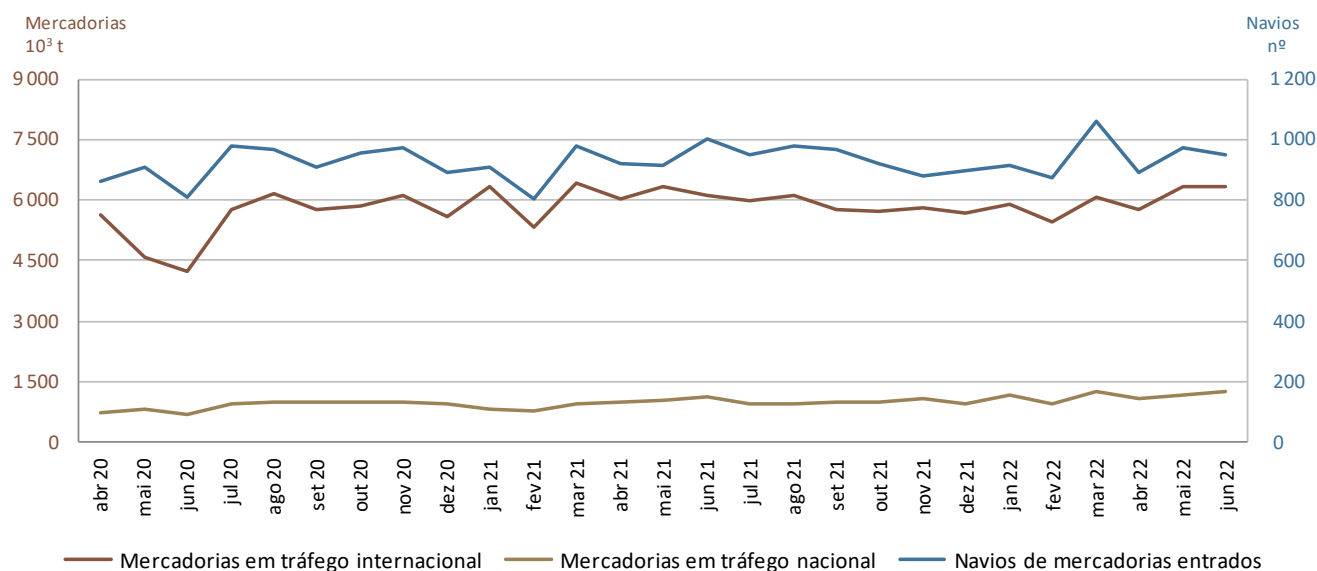
Relativamente ao transporte de mercadorias, por via aérea verificou-se um crescimento de 22,5% face ao 2ºT 2021 (+8,8% comparando com o 2ºT 2019). Na ferrovia, registou-se uma diminuição de 2,1% face ao período homólogo de 2021 (+6,3% no trimestre anterior) e um aumento de 4,2% face a idêntico período de 2019. Por via marítima, registou-se um acréscimo de 1,0% face ao 2ºT de 2021 (+0,8% no 1ºT 2022) e de +1,4% relativamente ao 2ºT 2019. Por rodovia, registaram-se decréscimos face a 2021 (-3,5%) e face a 2019 (-0,8%), tendo sido movimentadas 38,9 milhões de toneladas.

Movimento de mercadorias nos portos com ligeiro aumento

No 2º trimestre de 2022, deram entrada nos portos nacionais 3 371 embarcações de comércio, o que correspondeu a um aumento de 10,9% comparando com o 2º trimestre de 2021 (+13,0% no 1ºT 2022) e uma redução de 7,8% relativamente ao 2ºT 2019. A dimensão das embarcações aumentou 49,2%, após o acréscimo de 21,1% verificado no trimestre anterior, atingindo 66,1 milhões de GT. Movimentaram-se 22,0 milhões de toneladas de mercadorias, correspondendo a um aumento de 1,0%, após o acréscimo de 0,8% registado no 1ºT 2022 (+1,4% relativamente ao 2ºT 2019).



Figura 1. Mercadorias movimentadas e embarcações de mercadorias entradas nos portos nacionais



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias

O porto de Sines movimentou 11,1 milhões de toneladas de mercadorias no 2ºT 2022, valor semelhante ao do mesmo período de 2021, após redução de 4,8% no trimestre anterior. Comparando com o 2ºT de 2019, registou um aumento de 13,2%.

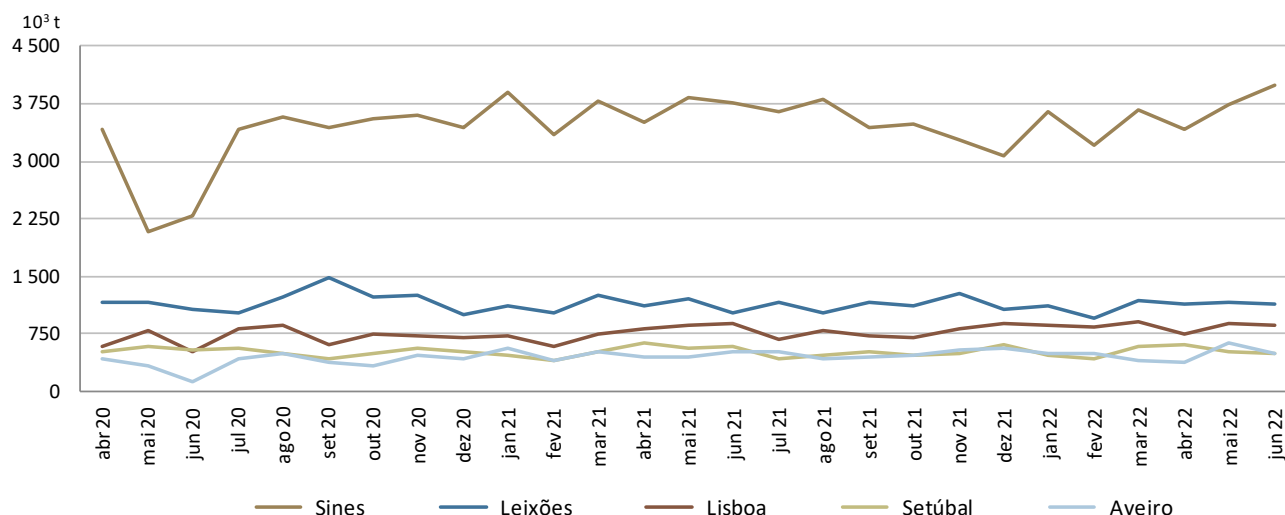
O porto de Leixões registou um aumento de 2,7% nas mercadorias movimentadas, depois da redução de 3,9% no trimestre anterior (-23,6% face ao 2ºT 2019). Em sentido contrário, o porto de Lisboa registou uma diminuição de 2,0%, após o aumento de 26,4% no 1ºT 2022 (-2,6% comparativamente com o 2ºT 2019).

No porto de Aveiro, verificou-se um aumento de 5,0%, após a redução de 7,4% registada no 1ºT 2022 (+8,1% face ao 2ºT 2019). O porto de Setúbal verificou uma diminuição de 9,7% no movimento de mercadorias no 2ºT 2022 (+4,4% no 1ºT 2022) e uma redução de 13,0% face ao 2ºT 2019.

O porto da Figueira da Foz cresceu 14,5% relativamente ao 2ºT 2021 (+21,8% no 1ºT 2022; +23,8% face ao 2ºT 2019).



Figura 2. Movimento de mercadorias nos principais portos nacionais



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias

Foram carregadas 8,7 milhões de toneladas de mercadorias, diminuindo 1,6% após a redução de 8,1% verificada no trimestre anterior, verificando-se reduções nos portos de Sines (-4,7%), Leixões (-10,2%), Lisboa (-5,7%) e Setúbal (-6,1%), enquanto Aveiro e Figueira da Foz aumentaram face ao 2ºT 2022 (+56,3% e +21,5%, respetivamente). Comparativamente com o 2ºT 2019, verificou-se uma redução de 4,0%, registando-se decréscimos em Leixões (-33,1%), Lisboa (-9,7%) e Setúbal (-8,5%). Os portos de Sines, Aveiro e Figueira da Foz registaram aumentos de 24,0%, 30,1% e 27,1%, respetivamente, face ao 2ºT 2019.

As mercadorias descarregadas aumentaram 2,8%, atingindo 13,2 milhões de toneladas, tendo-se registado aumentos em Sines (+3,3%), Leixões (+11,3%) e Lisboa (+0,6%) e reduções em Setúbal (-13,4%), Aveiro (-11,3%) e Figueira da Foz (-1,1%). Relativamente ao segundo trimestre de 2019, registou-se um decréscimo de 0,2% nas mercadorias descarregadas, com diminuições em Leixões, Setúbal e Aveiro (-17,2%, -17,6% e -1,3%, respetivamente), enquanto Sines, Lisboa, Aveiro e Figueira da Foz aumentaram (+7,2%, +2,5% e +15,5%, respetivamente).

Em tráfego internacional, movimentaram-se 18,4 milhões de toneladas de mercadorias (-0,6%; -3,6% no 1ºT 2022), correspondendo a 83,9% do total. O tráfego nacional alcançou 3,5 milhões de toneladas, aumentando 10,6% (+31,8% no 1ºT 2022). Relativamente ao 2ºT 2019, o tráfego internacional diminuiu 0,3% e o tráfego nacional aumentou 11,2%.

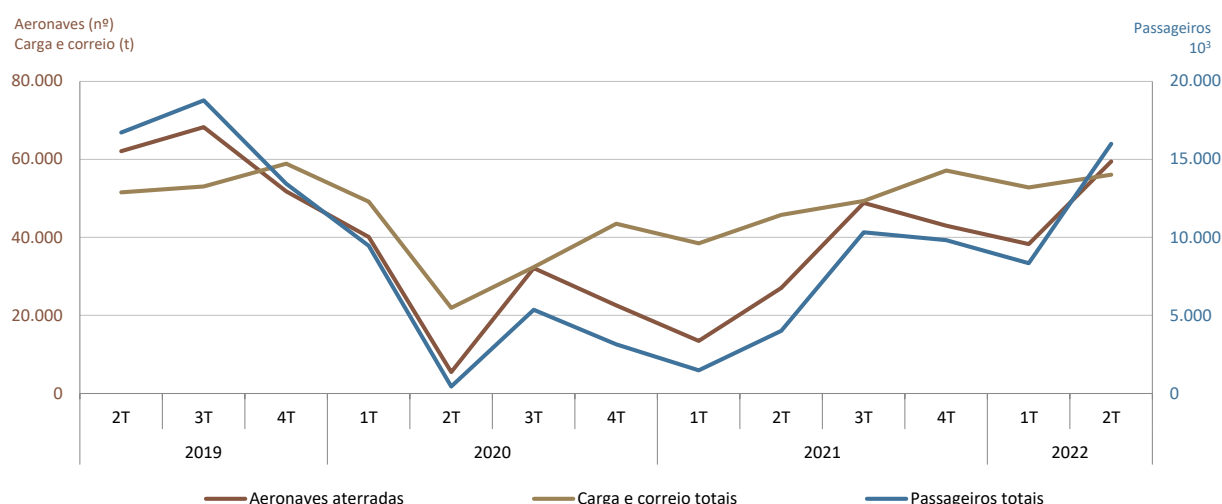


Transporte aéreo de passageiros nos aeroportos do Funchal e do Porto supera níveis de 2019

No 2º trimestre de 2022, aterraram nos aeroportos nacionais cerca de 59 mil aeronaves em voos comerciais (+120,2% face ao trimestre homólogo de 2021; +184,5% no 1ºT 2022) e registou-se o movimento de 16,0 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos), representando um crescimento de 299,2% (+465,7% no 1ºT 2022). O movimento de carga e correio ascendeu a 56,0 mil toneladas (+22,5%; +37,2% no 1ºT 2022).

Comparando com o 2ºT de 2019, registaram-se decréscimos de 4,2% nas aeronaves aterradas e 4,3% nos passageiros movimentados e um crescimento de 8,8% no movimento de carga e correio (-16,4%, -25,4% e +11,9% no 1ºT 2022 comparado com o 1ºT 2019).

Figura 4. Aeronaves, passageiros e carga/correio nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

No 2º trimestre de 2022, o aeroporto de Lisboa concentrou 47,6% do movimento total de passageiros (7,6 milhões), correspondendo a um crescimento de 327,6% face ao 2ºT 2021, mas ainda a um decréscimo de 8,9% comparando com o mesmo período de 2019 (-27,8% no 1ºT 2022 face ao 1ºT 2019).

No aeroporto do Porto registou-se o segundo maior volume de passageiros movimentados do país (22,3%), atingindo 3,6 milhões e superando ligeiramente (+0,6%) o valor atingido no 2ºT 2019 (-25,2% no 1ºT 2022 face ao 1ºT 2019).

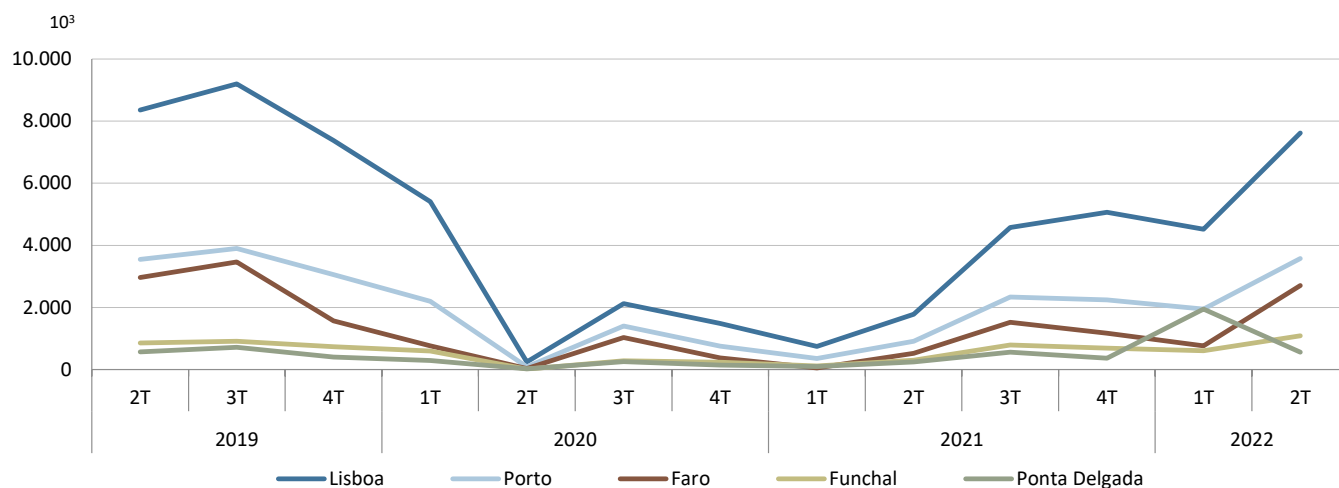
No aeroporto de Faro registou-se um movimento de 2,7 milhões de passageiros (16,9% do total), correspondendo a um decréscimo de 8,7% comparando com o 2ºT 2019 (-24,8% no 1ºT 2022 face ao 1ºT 2019).

O volume de passageiros movimentados no aeroporto do Funchal correspondeu a 1,1 milhões de passageiros e superou em 27,3% o valor atingido no 2ºT 2019 (-15,0% no 1ºT 2022 face ao 1ºT 2019).

O aeroporto de Ponta Delgada registou um decréscimo de 1,5% face ao 2ºT de 2019 (-18,6% no 1ºT 2022 face ao 1ºT 2019).



Figura 5. Movimento de passageiros nos principais aeroportos nacionais

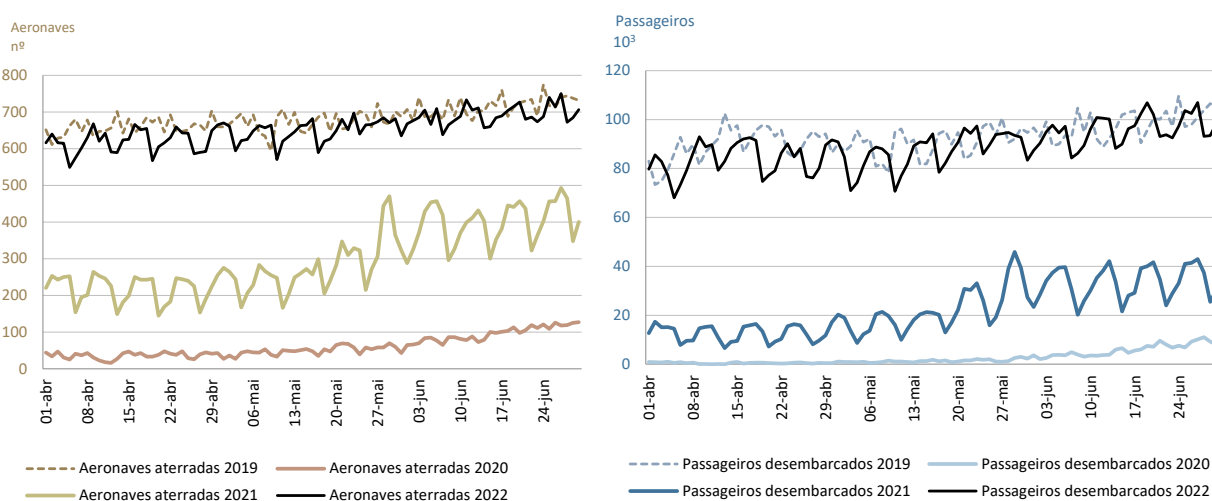


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

No 2º trimestre de 2022, o tráfego internacional movimentou cerca de 13 milhões de passageiros, tendo concentrado 81,1% do tráfego total. O peso do movimento internacional ascendeu a 95,2% em Faro, 87,3% em Lisboa e 85,8% no Porto.

Analisando o número de aeronaves aterradas e o número de passageiros desembarcados diariamente no 2º trimestre de 2022, e comparando com os períodos homólogos de 2019, 2020 e 2021, pode observar-se que os níveis destas variáveis se encontram muito próximos dos níveis anteriores à pandemia.

Figura 6. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

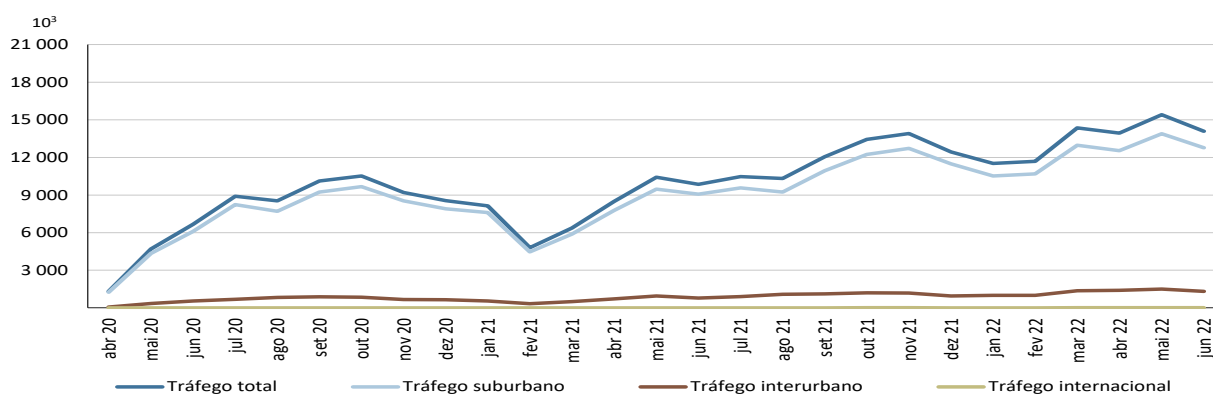


Transporte ferroviário de passageiros com ligeira recuperação face ao período pré-pandemia

No 2º trimestre de 2022, foram transportados 43,4 milhões de passageiros por comboio, valor 51,0% acima do registado no 2ºT 2021. Por tráfego suburbano foram transportados 39,2 milhões de passageiros, o equivalente a 90,3% do total, em transporte interurbano 4,2 milhões de passageiros e em transporte internacional cerca de 34 mil passageiros.

Comparativamente com o 2ºT de 2019, verificou-se um crescimento de 0,9% no transporte de passageiros por comboio. Esta recuperação deveu-se somente à evolução favorável do tráfego suburbano (+1,3%), tendo os tráfegos interurbano e internacional registado diminuições face ao período pré-pandemia (-1,4% e -50,5%, respetivamente).

Figura 7. Movimento de passageiros no transporte ferroviário pesado



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Ferroviário

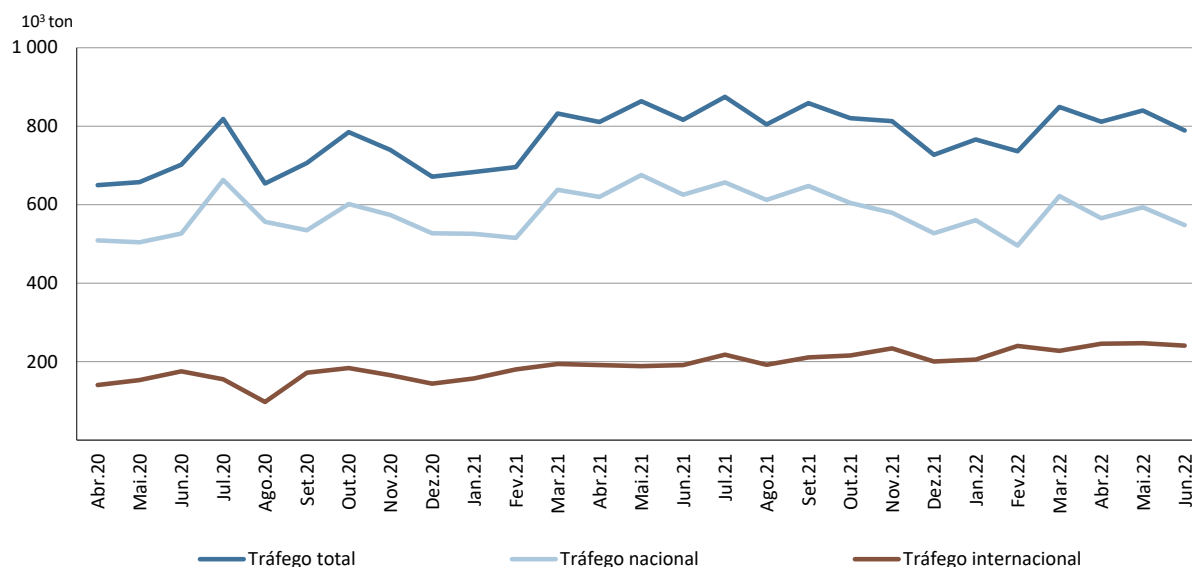
No 2º trimestre de 2022, foram movimentadas por ferrovia, 2,4 milhões de toneladas de mercadorias, -2,1% face ao 2ºT 2021 (+6,3% no trimestre anterior) e +4,2% face a idêntico período de 2019.

As mercadorias transportadas por comboio em tráfego internacional (733 mil toneladas) continuaram a registar aumentos, de 28,4% face ao 2ºT 2021 (+26,4% no 1ºT 2022) e de 22,0% comparando com o 2ºT 2019. Em oposição, o transporte de mercadorias em tráfego nacional (1,7 milhões de toneladas) evidenciou decréscimos de 11,1% face ao 2ºT 2021 (-0,03% no 1ºT 2022) e de 2,0% face ao período homólogo de 2019.

O movimento de mercadorias medido em volume (tkm) fixou-se em 737,5 milhões de tkm, equivalente a +3,8% face ao 2ºT 2021 e a +14,6% face ao 2ºT 2019.



Figura 8. Movimento de mercadorias no transporte ferroviário pesado



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Ferroviário

Procura nos metropolitanos aumenta, embora ainda aquém dos registos pré-pandemia

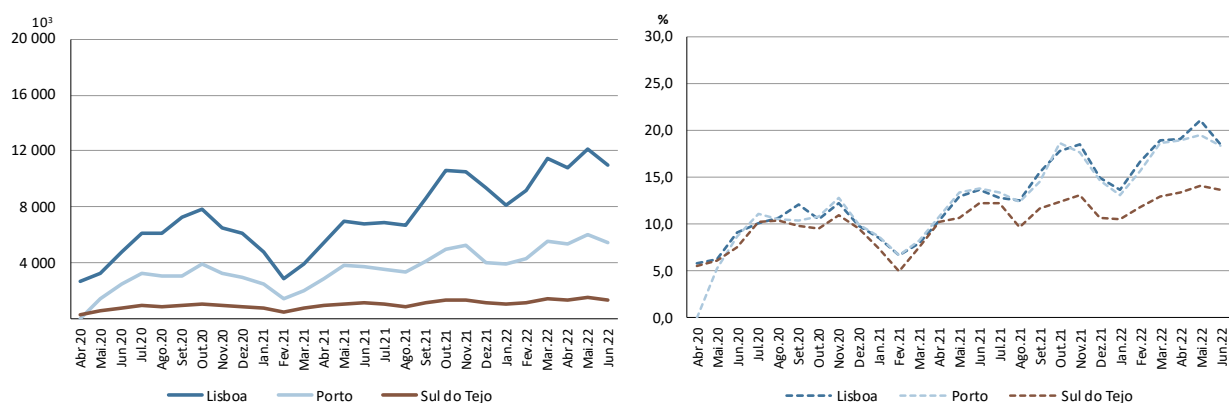
No 2º trimestre de 2022, foram transportados por metropolitano 54,9 milhões de passageiros, aumentando 67,2% face ao 2ºT 2021 (+135,8% no trimestre anterior). Ainda assim, e face ao 2ºT 2019, continuou a verificar-se um decréscimo (-19,8%) nos passageiros transportados por metro.

A procura no Metro de Lisboa cresceu 76,3% face ao 2ºT 2021 (-26,8% comparando com o 2ºT 2019), tendo sido transportados 34,0 milhões de passageiros. No Metro do Porto o acréscimo face ao 2ºT 2021 foi de 60,5%, com a movimentação de 16,8 milhões de passageiros (-7,0% que no 2ºT 2019). Com o movimento de 4,2 milhões de passageiros, a procura no Metro Sul do Tejo cresceu 33,4% (+4,5% em relação ao 2ºT 2019).

No 2º trimestre de 2022, a taxa de utilização total situou-se em 19,1%, com o Metro de Lisboa a registar o valor mais elevado (19,6%). A oferta de lugares-km aumentou 13,6% face ao mesmo período de 2021 (+4,4% face ao 2ºT 2019), devido exclusivamente aos contributos do Metro de Lisboa e do Metro do Porto (+15,7% e +12,4%, respetivamente).



Figura 9. Movimento de passageiros nos sistemas de metropolitano



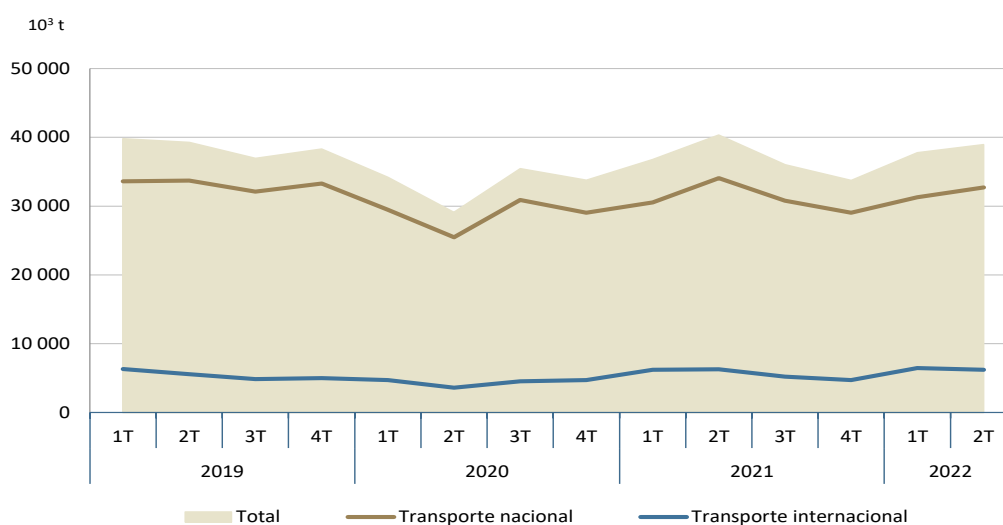
Fonte: INE, Inquérito ao Transporte por Metropolitano

Transporte rodoviário de mercadorias com ligeira diminuição no 2ºT 2022

O transporte rodoviário de mercadorias registou um ligeiro decréscimo no 2ºT 2022 para 38,9 milhões de toneladas transportadas (-3,5% face a 2021 e -0,8% face a 2019), principalmente devido ao transporte nacional (-3,9%, para um total de 32,7 milhões de toneladas).

Em termos de volume de transporte, medido em toneladas-km (tkm), houve uma diminuição menos acentuada (-3,3%, para 8,8 mil milhões de tkm) devido à menor redução na componente de transporte internacional (-1,2%), que representou 72,6% do total de volume.

Figura 10. Transporte rodoviário de mercadorias (toneladas) no Continente, por tipo de tráfego

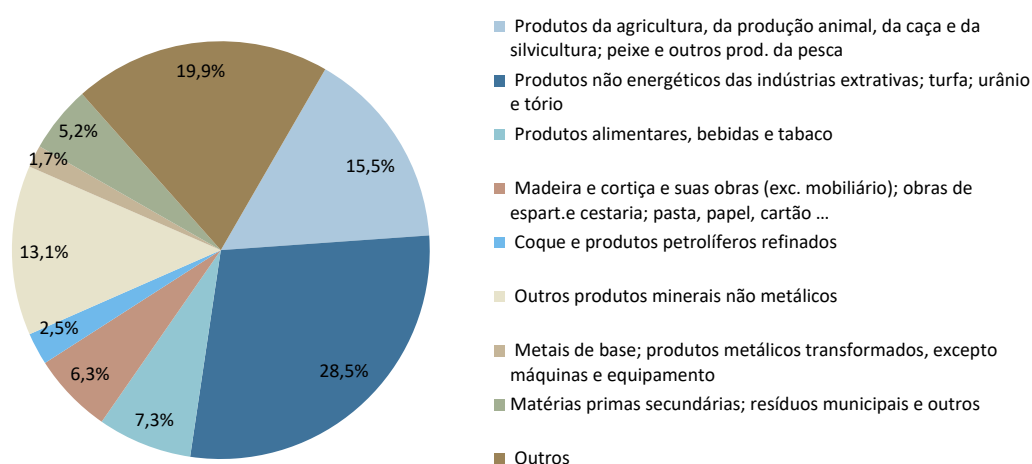


Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias



O principal grupo de mercadorias transportado em transporte nacional, “Produtos não energéticos das indústrias extrativas ...”, representou 28,5% do total de transporte e foi o que mais perdeu representatividade (-2,7 p.p.). Em sentido oposto, o segundo grupo de mercadorias, “Produtos da agricultura, da produção animal”, foi o que mais aumentou a sua representatividade (+5,8 p.p.) para 15,5% do total. Os “Outros produtos minerais não metálicos” foram, para além dos acima mencionados, os únicos a ter uma representatividade acima de 10% (13,1%; -1,7 p.p.).

Figura 11. Distribuição das mercadorias (ton) em transporte rodoviário nacional por principais grupos, 2ºT 2022



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias

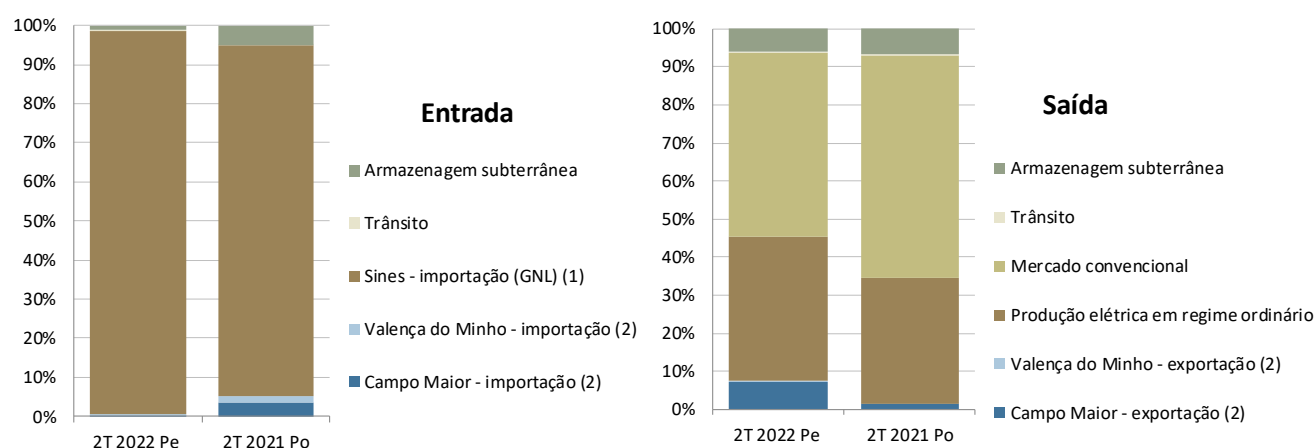


Transporte de mercadorias por gasoduto diminui no 2ºT de 2022

No 2º trimestre de 2022, o transporte de gás por gasoduto diminuiu face ao período homólogo de 2021, quer na entrada (-1,7%; +2,4% no 1ºT 2022), quer na saída (-2,5%; +3,1% no 1ºT 2022). Comparando com o 2ºT de 2019, os decréscimos foram de 2,7% na entrada e 2,4% na saída.

No trimestre em análise, em Sines entraram na rede 16,8 mil GWh (+7,2%), representando 98,0% do total de gás entrado. Na saída, o mercado convencional (8,5 mil GWh) correspondeu à maior parcela (48,4%) e diminuiu 19,5% face ao 2ºT 2021. A quantidade gás utilizado para produção elétrica em regime ordinário (6,6 mil GWh) cresceu 11,3%, tendo correspondido a 37,8% do total de gás na saída.

Figura 12. Entradas e saídas de gás na Rede Nacional de Transporte de Gás Natural (RNTGN)



(1) Via marítima

(2) Gasoduto de alta pressão

GNL - Gás Natural Liquefeito

Fonte: REN Gasodutos S.A.

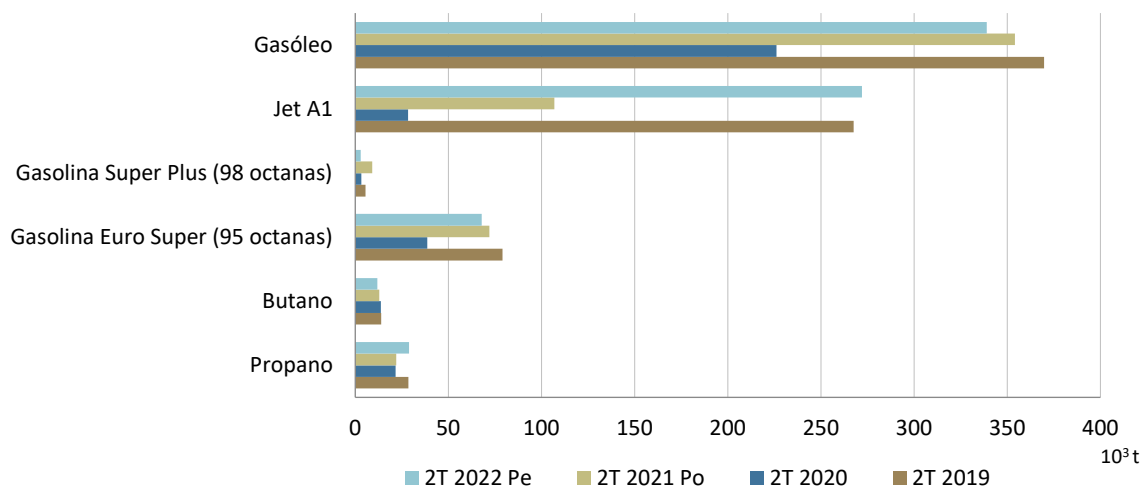
Transporte por oleoduto aumenta no 2ºT e aproxima-se de níveis de 2019

No 2º trimestre de 2022, o transporte por oleoduto aumentou 25,2% (+63,2% no 1ºT 2022), atingindo 723 mil toneladas. Comparando com o 2ºT de 2019, registou-se uma redução de 5,4%.

O principal produto transportado foi o Gasóleo (46,9% do total; -14,5 p.p. face ao 2ºT 2021) e a quantidade transportada diminuiu 4,3% (-8,3% quando comparado com o 2ºT de 2019). A segunda posição foi ocupada pelo JetA1 (37,6% do total; +19,1 p.p.), tendo sido transportadas 272 mil toneladas (+154,5%; +225,7% no 1ºT 2022). Esta evolução acompanhou a retoma do sector da aviação no qual este combustível é principalmente utilizado, superando os valores registados no 2ºT de 2019 (+1,7%).



Figura 13. Transporte de mercadorias por oleoduto



Fonte: CLC, Companhia Logística de Combustíveis SA



Quadro 2. Principais indicadores da atividade dos transportes

	Unidade	2022		Taxa de variação homóloga (%)	
		1ºT (Po)	2ºT (Pe)	1ºT 22 (Po)	2ºT 22 (Pe)
TRANSPORTE MARÍTIMO (PORTOS)					
Embarcações					
Embarcações entradas	nº	3 122	3 371	13,0	10,9
Dimensão das embarcações entradas	10³ GT	50 080	66 066	21,1	49,2
Total de mercadorias movimentadas	10³ t	20 850	21 955	0,8	1,0
Carregadas	"	8 067	8 709	-8,1	-1,6
Descarregadas	"	12 783	13 246	7,4	2,8
do qual:					
Porto de Leixões	10³ t	3 256	3 419	-3,9	2,7
Porto de Lisboa	10³ t	2 624	2 507	26,4	-2,0
Porto de Sines	10³ t	10 507	11 129	-4,8	0,0
TRANSPORTE FLUVIAL					
Passageiros	10³	3 634	4 843	105,2	62,5
Veículos	"	42,7	83,8	98,7	24,6
TRANSPORTE AÉREO (AEROPORTOS)					
Aeronaves aterradas					
Continente	nº	38 265	59 482	184,5	120,2
R.A. Açores	"	31 046	48 459	248,4	141,3
R.A. Madeira	"	4 524	6 882	32,5	36,8
R.A. Madeira	"	2 695	4 141	139,8	117,7
Total de passageiros	10³	8 342	16 000	465,7	299,2
Desembarcados	"	4 170	8 094	514,1	294,3
Embarcados	"	4 127	7 852	430,5	308,1
Trânsito direto	"	45	54	155,3	73,4
do qual:					
Aeroporto do Porto	10³	1 951	3 572	446,8	291,3
Aeroporto de Lisboa	"	4 518	7 616	508,7	327,6
Aeroporto de Faro	"	762	2 704	1284,3	420,5
Carga e correio	t	52 823	56 036	37,2	22,5
Desembarcados	"	25 383	26 381	30,5	14,7
Embarcados	"	27 440	29 655	44,1	30,4
TRANSPORTE FERROVIÁRIO					
Transporte ferroviário pesado					
Passageiros transportados	10³	37 559	43 435	94,4	51,0
Suburbano	"	34 179	39 203	90,4	49,0
Interurbano	"	3 362	4 198	145,9	71,1
Internacional	"	17,7	33,7	n.d.	n.d.
Passageiros-quilómetro	10³ Pkm	903 270	1 145 224	117,1	67,6
Suburbano	"	572 279	663 646	91,3	48,6
Interurbano	"	327 947	476 490	180,7	101,8
Internacional	"	3 043	5 088	6369,4	847,8
Mercadorias transportadas (toneladas)	10³ t	2 351	2 440	6,3	-2,1
Mercadorias (toneladas-km)	10⁶ Tkm	687	737	6,3	3,8
Transporte por metropolitano					
Passageiros transportados	10³	46 217	54 947	135,8	67,2
Lisboa	"	28 721	33 965	146,5	76,3
Porto	"	13 772	16 764	129,9	60,5
Metro Sul do Tejo	"	3 724	4 218	90,4	33,4
Passageiros-km	10³ Pkm	228 218	271 914	148,5	74,7
TRANSPORTE RODOVIÁRIO					
Mercadorias transportadas (toneladas)					
Tráfego nacional	10³ t	37 760	38 938	2,7	-3,5
Tráfego nacional	"	31 291	32 729	2,5	-3,9
Tráfego internacional	"	6 469	6 209	4,1	-1,0
Mercadorias (toneladas-quilómetro)	10⁶ tKm	9 004	8 827	9,0	-3,3
Tráfego nacional	"	2 303	2 415	-1,5	-8,7
Tráfego internacional	"	6 700	6 412	13,2	-1,2
TRANSPORTE POR CONDUTA					
Gasoduto					
Entrada de gás	GWh	17 380	17 149	2,4	-1,7
Saída de gás	GWh	17 984	17 548	3,1	-2,5
Oleoduto	10³ t	616	723	63,2	25,2

Pe: resultados preliminares
Po: resultados provisórios



NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque trimestral da Atividade dos Transportes divulgam-se os seguintes resultados:

2ºT 2022: resultados preliminares;

2021 e 1ºT de 2022: resultados provisórios;

2019 e 2020: resultados definitivos.

Indicadores no portal do INE:

Principais indicadores do transporte marítimo e fluvial:

[Movimento de embarcações de comércio \(N.º\) por Porto declarante e Tipo de fluxo das embarcações; Mensal](#)

[Arqueação bruta das embarcações de comércio \(GT\) por Porto declarante e Tipo de fluxo das embarcações; Mensal](#)

[Movimento de mercadorias \(t\) nos portos por Porto declarante, Tipo de movimento e Tipo de fluxo das mercadorias; Mensal](#)

[Mercadorias carregadas \(t\) por Porto declarante e Tipo de carga; Mensal](#)

[Mercadorias descarregadas \(t\) por Porto declarante e Tipo de carga; Mensal](#)

[Movimento de passageiros em vias navegáveis interiores \(N.º\) por Carreira fluvial \(Passageiros\); Mensal](#)

[Movimento de veículos em vias navegáveis interiores \(N.º\) por Carreira fluvial \(Veículos\) e Tipo de veículo transportado; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte aéreo:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte ferroviário:

[Passageiros transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário pesado por Tipo de tráfego; Mensal](#)

[Passageiros-quilómetro transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário pesado por Tipo de tráfego; Mensal](#)

[Passageiros transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário ligeiro por Sistema de metropolitano; Mensal](#)

[Passageiros-quilómetro transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário ligeiro por Sistema de metropolitano; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte rodoviário:

[Distância percorrida \(km\) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)

[Peso da mercadoria transportada \(t\) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)

[Tonelada-quilómetro \(tkm\) dos Veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social

DIÍSTAQUE

Consulte todos os indicadores disponíveis na Base de dados do Portal das Estatísticas Oficiais: [Base de dados](#)

Outras informações relativas às Estatísticas dos Transportes estão disponíveis em www.ine.pt

PRINCIPAIS CONCEITOS:

TRANSPORTES

Passageiros-Km (PKm) - Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro na distância de um quilómetro.

Lugares-Km (LKm) - Número resultante do produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto. Corresponde ao número máximo possível de passageiros-km se o veículo andar sempre cheio.

Toneladas-Km (TKm) - Unidade de medida do transporte de mercadorias correspondente ao transporte de uma tonelada de mercadoria na distância de um quilómetro.

TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Taxa de utilização (passageiros) - Relação, em percentagem, entre os PKm calculados e os LKm oferecidos.

Os dados de transporte ferroviário pesado incluem todos os operadores licenciados.

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Transporte por conta de outrem – transporte remunerado de mercadorias por conta de terceiros, por empresas habilitadas a exercer a atividade transportadora.

Transporte por conta própria – transporte efetuado por uma empresa com os seus veículos para as necessidades de transporte das suas próprias mercadorias, sem transação financeira associada ao transporte.

TRANSPORTE MARÍTIMO E FLUVIAL

Arqueação bruta (GT) - Medida do volume interno total de uma embarcação, determinada em conformidade com a Convenção Internacional sobre Arqueação de Navios de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

Carreira (fluvial) - Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

TRANSPORTE AÉREO

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social

DESTAQUE

SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
CLC	Companhia Logística de Combustíveis SA
IMT	Instituto da Mobilidade e dos Transportes
INE	Instituto Nacional de Estatística, I.P.
ITRM	Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias
NST	Nomenclatura Uniforme para as Estatísticas dos transportes, 2007
REN	Rede Elétrica Nacional

UNIDADES E ABREVIATURAS

%	Percentagem
GT	Arqueação bruta
GWh	GigaWatt hora
LKm	Lugar-quilómetro
N.º	Número
p.p.	Pontos percentuais
PKm	Passageiro-quilómetro
t	Tonelada

Data do próximo destaque trimestral “Atividade dos Transportes” – 6 de dezembro de 2022
