13 de janeiro de 2023 ATIVIDADE DOS TRANSPORTES Estatísticas rápidas do transporte aéreo novembro 2022

# MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS NACIONAIS MANTEVE-SE ACIMA DO NÍVEL DE 2019

Em **novembro de 2022**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se 4,1 milhões de passageiros e 19,3 mil toneladas de carga e correio, correspondendo a variações homólogas de +31,3% e +0,2%, respetivamente.

É o segundo mês consecutivo em que o movimento de passageiros superou o nível de 2019 (+3,0% em novembro; +4,0% no mês anterior). O movimento de carga e correio diminuiu 1,5% em novembro (-3,4% no mês anterior).

Em novembro de 2022, registou-se o desembarque médio diário de 65,6 mil passageiros nos aeroportos nacionais (90,7 mil no mês anterior), superando o valor observado em novembro de 2019 (64,2 mil).

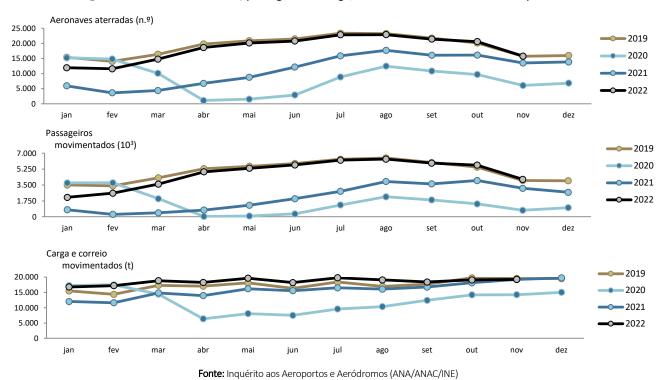
Entre **janeiro e novembro de 2022**, o número de passageiros movimentados aumentou 129,8% em comparação com o mesmo período de 2021 (-6,2% face a igual período de 2019). O Reino Unido foi o principal país de origem e de destino dos voos, com crescimentos de 228,8% no número de passageiros desembarcados e 228,1% no número de passageiros embarcados.

Tráfego mensal nos aeroportos nacionais

Em **novembro de 2022**, aterraram nos aeroportos nacionais 15,7 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 4,1 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 19,3 mil toneladas de carga e correio (+16,6%, +31,3% e +0,2%, respetivamente, face a novembro de 2021).

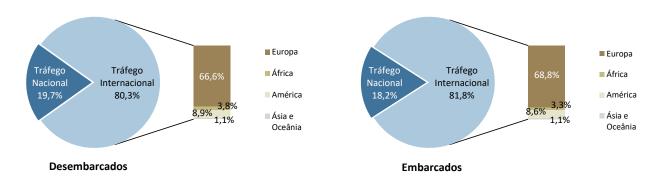
Comparando com novembro de 2019, registaram-se crescimentos de 0,3% no número de aeronaves aterradas e 3,0% nos passageiros movimentados, tendo o movimento de carga e correio diminuído 1,5% (+2,3%, +4,0% e -3,4% no mês anterior, respetivamente).

Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



Considerando os passageiros desembarcados em novembro de 2022, 80,3% corresponderam a tráfego internacional (79,9% no mesmo mês de 2021), na maioria provenientes do continente europeu (66,6% do total). Relativamente aos passageiros embarcados, 81,8% corresponderam a tráfego internacional (81,5% em novembro de 2021), tendo como principal destino aeroportos no continente europeu (68,8% do total).

Figura 2. Proporção de passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego – novembro 2022



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

O movimento diário de aeronaves e passageiros é tipicamente muito influenciado por flutuações sazonais e de ciclo semanal, mas foi significativamente afetado pelo impacto da pandemia em 2020 e 2021, como se revela na figura seguinte.

Em 2022, tem-se verificado uma tendência de aproximação aos níveis registados no período pré-pandémico, tendo o mês de outubro registado, pela primeira vez, o desembarque médio diário superior ao observado em igual período de 2019. Esta tendência manteve-se no mês de novembro, tendo-se registado o desembarque de 65,6 mil passageiros nos aeroportos nacionais (90,7 mil no mês anterior), 2,2% acima do valor observado em novembro de 2019 (64,2 mil).

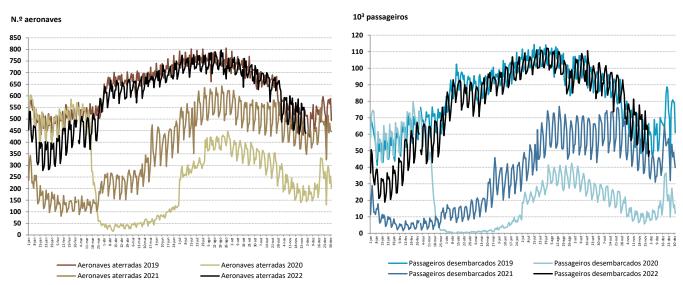


Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário

Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Tráfego acumulado nos aeroportos nacionais

Entre **janeiro e novembro de 2022**, o número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais aumentou 129,8% em comparação com o mesmo período de 2021 (-6,2% face a igual período de 2019). O aeroporto de Lisboa movimentou 49,3% do total de passageiros (cerca de 26 milhões), +143,6% comparando com igual período de 2021 (-10,1% face ao mesmo período de 2019). Considerando os três aeroportos com maior tráfego anual de passageiros, Faro registou o maior crescimento face a 2021 (+154,6%) e Porto registou a maior aproximação aos níveis de 2019 (-4,1%).

Unidade: 10<sup>3</sup> 60.000 50.000 40.000 30.000 20.000 10.000 0 Total Lisboa Porto Outros ■ jan a nov - 19 28.895 56.150 6.375 12.163 8.717 ■ jan a nov - 20 17.390 8.741 4.174 2.142 2.333 ■ jan a nov - 21 22.906 10.657 5.191 3.092 3.965 ■ jan a nov - 22 52.642 25.966 11.660 7.872 7.145 Tx var 22/19 (%) -6,2 -10,1 -4,1 -9,7 12,1 Tx var 22/21 (%)

Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais

Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

143,6

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais entre janeiro e novembro de 2022, o Reino Unido foi o principal país de origem e de destino dos voos, com crescimentos de 228,8% no número de passageiros desembarcados e 228,1% no número de passageiros embarcados, face a 2021. França ocupou a segunda posição como principal país de origem e de destino, e Espanha a 3ª posição. Itália superou a Suíça e surgiu na 5ª posição entre os principais países de origem, mantendo-se a Suíça na 5ª posição nos principais países de destino.

124,6

Quadro 1. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

Ranking	País de origem (do voo)	jan a nov 2022	
		Passageiros desembarcados (10 <sup>3</sup> )	Tx Var Hom. (%)
1.º	Reino Unido	3.817,0	228,8
2.⁰	França	3.356,7	113,9
3.⁰	Espanha	2.477,3	200,4
4º	Alemanha	2.079,4	125,4
5º	Itália	1.109,0	178,5

129,8

	País de destino (do voo)	jan a nov 2022	
Ranking		Passageiros embarcados (10³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	Reino Unido	3.842,0	228,1
2.º	França	3.382,3	113,7
3.⁰	Espanha	2.448,1	196,0
4º	Alemanha	2.100,9	128,7
5º	Suíça	1.109,9	59,5

154,6

80,2

Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Entre janeiro e novembro de 2022, o movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 73,7% do total, atingindo 150,8 mil toneladas (+26,9% face ao mesmo período de 2021). Comparando com igual período de 2019, registou-se um acréscimo de 7,9%.

No conjunto dos restantes aeroportos, o movimento de carga e correio aumentou 3,2% (+4,6% comparando com o mesmo período de 2019).

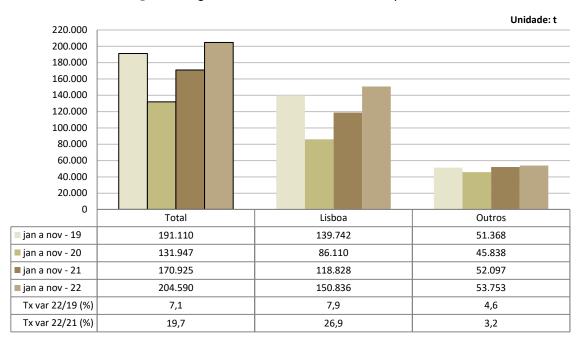


Figura 5. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais

Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

### NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2022: resultados preliminares;

2019, 2020 e 2021: resultados definitivos.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Funchal, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira (Lajes), Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais, Vila Real e Viseu.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

#### PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

## Indicadores mensais no portal do INE:

Aeronaves aterradas (N.º) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal Aeronaves aterradas (N.º) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal

Aeronaves descoladas (N.º) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal

Passageiros desembarcados (N.º) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal

Passageiros desembarcados (N.º) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal

Passageiros embarcados (N.º) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal

Passageiros embarcados (N.º) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal

Passageiros em trânsito direto (N.º) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal

Carga desembarcada (t) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal

Carga embarcada (t) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal

Correio desembarcado (t) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal

Correio embarcado (t) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal

## SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA Aeroportos de Portugal, S.A.

ANAC Autoridade Nacional de Aviação Civil

INE Instituto nacional de Estatística. I.P.

Data do próximo destaque mensal - Estatísticas rápidas do transporte aéreo – 13 de fevereiro de 2023

Data do próximo destaque trimestral - Atividade dos Transportes (4ºT 2022) - 8 de março de 2023