



7 de setembro de 2023

ATIVIDADE DOS TRANSPORTES

2º trimestre 2023

## TRANSPORTE DE PASSAGEIROS MANTÉM TENDÊNCIA DE CRESCIMENTO, MAS MENOS ACENTUADA

No 2º trimestre de 2023, os aeroportos nacionais movimentaram 18,4 milhões de passageiros, correspondendo a um crescimento de 14,9% face ao mesmo período de 2022 (+54,3% no 1ºT 2023; +10,0% face ao 2ºT 2019).

No mesmo trimestre viajaram por comboio 49,0 milhões de passageiros (+12,8%; +18,0% no 1ºT 2023) e por metropolitano 64,9 milhões (+18,0%; +39,7% no 1ºT 2023). Comparando com o 2ºT 2019, registaram-se variações de +13,9% e -5,3%, respetivamente.

No 2º trimestre de 2023, o transporte de passageiros por via fluvial aumentou 19,4% relativamente ao 2ºT 2022 (+32,4% no 1ºT 2023), atingindo 5,8 milhões de passageiros e aumentando 5,6% face ao 2ºT 2019.

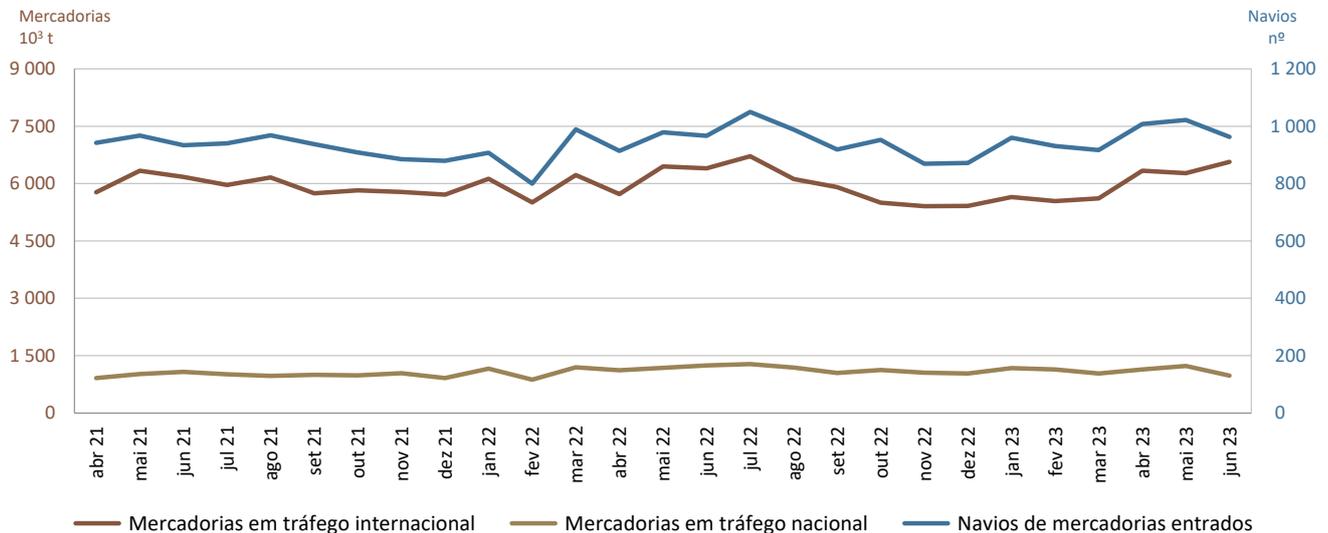
Relativamente ao transporte de mercadorias, registou-se um aumento por via marítima (+1,8%) e decréscimos por via ferroviária (-0,3%), aérea (-1,5%) e rodoviária (-12,1%). Face ao 2ºT 2019, os transportes de mercadorias por via aérea, marítima e ferroviária aumentaram (+7,3%, +4,0% e +3,9%, pela mesma ordem), tendo o transporte por rodovia diminuído (-16,5%).

### Movimento de mercadorias nos portos aumentou

No 2º trimestre de 2023, deram entrada nos portos nacionais 3 450 embarcações de comércio, correspondendo a um aumento de 4,2% face ao 2º trimestre de 2022 (+0,8% no 1ºT 2023) e uma redução de 5,6% relativamente ao 2ºT 2019. A dimensão das embarcações cresceu 11,6%, após o aumento de 11,0% verificado no trimestre anterior, alcançando 68,3 milhões de GT. Movimentaram-se 22,5 milhões de toneladas de mercadorias, correspondendo a um aumento de 1,8%, após a redução de 4,5% registada no 1ºT 2023 (+4,0% relativamente ao 2ºT 2019).



Figura 1. Mercadorias movimentadas e embarcações de mercadorias entradas nos portos nacionais



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias

No porto de Sines movimentaram-se 10,8 milhões de toneladas de mercadorias no 2ºT 2023, correspondendo a um decréscimo de 2,6% face ao mesmo período de 2022 (-12,0% no 1ºT 2023). Comparando com o 2ºT 2019, observou-se um aumento de 10,3%.

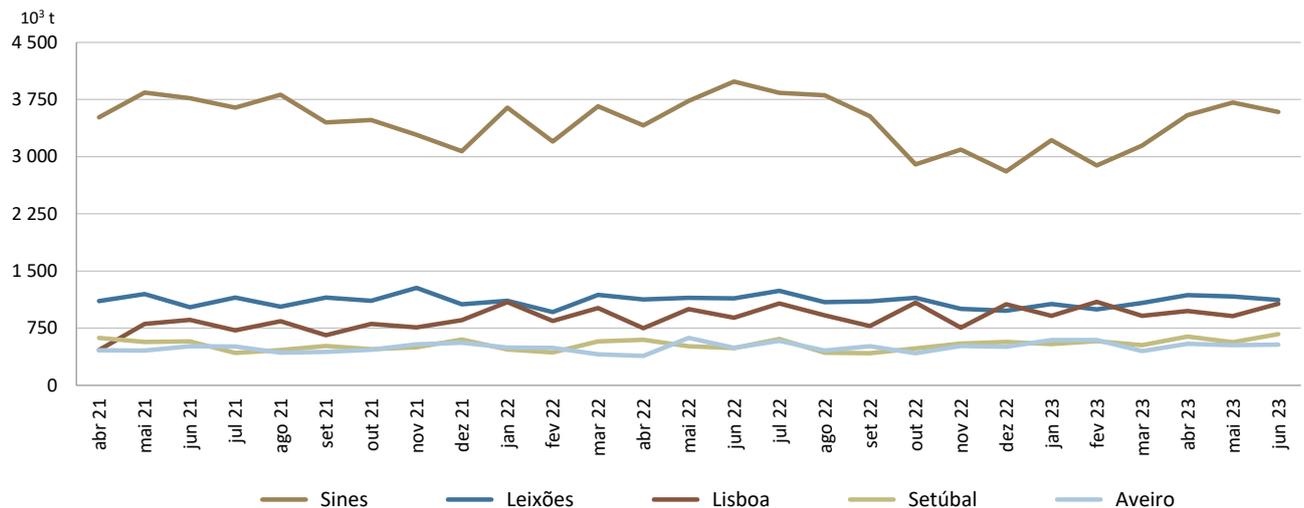
As mercadorias movimentadas no porto de Leixões aumentaram 1,4%, após a redução de 3,3% apresentada no trimestre anterior (-22,5% face ao 2ºT 2019). O movimento no porto de Lisboa aumentou 12,2%, após a redução de 1,0% no 1ºT 2023 (+14,7% comparativamente ao 2ºT 2019).

No porto de Setúbal, verificou-se um crescimento de 17,7% nas mercadorias movimentadas, após +11,3% no 1ºT 2023 (+2,3% face ao 2ºT 2019). O porto de Aveiro aumentou 6,7%, após o crescimento de 17,6% verificado no trimestre anterior (+15,4% face ao 2ºT 2019).

O movimento no porto da Figueira da Foz diminuiu 11,2% relativamente ao 2ºT 2022 (+9,9% no 1ºT 2023; +10,0% face ao 2ºT 2019).



Figura 2. Movimento de mercadorias nos principais portos nacionais



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias

Foram carregadas 8,3 milhões de toneladas de mercadorias, correspondendo a uma redução de 2,9% (-5,4% no 1ºT 2023). Verificaram-se decréscimos nos portos de Sines (-0,4%), Leixões (-7,7%), Aveiro (-34,9%) e Figueira da Foz (-27,8%), enquanto os portos de Lisboa e Setúbal cresceram 16,5% e 5,5%, respetivamente, face ao 2ºT 2022. Comparativamente com o 2ºT 2019, verificou-se uma redução total de 0,6%, tendo-se registado um aumento apenas no porto de Sines (+23,6%) e reduções nos restantes portos: Leixões (-38,2%), Lisboa (-9,2%), Setúbal (-3,5%), Aveiro (-15,3%) e Figueira da Foz (-8,2%).

As mercadorias descarregadas aumentaram 4,9% (-3,9% no 1ºT de 2023), atingindo 14,2 milhões de toneladas, tendo-se verificado acréscimos nos portos de Leixões (+6,4%), Lisboa (+10,2%), Setúbal (+31,2%), Aveiro (+30,1%) e Figueira da Foz (+34,8%) e uma redução no porto de Sines (-4,0%), face ao 2ºT 2022. Relativamente ao 2ºT 2019, as mercadorias descarregadas aumentaram 4,0%, com diminuições em Sines (-6,3%) e Leixões (-8,7%), compensadas pelos aumentos em Lisboa (+34,4%), Setúbal (+3,8%), Aveiro (+33,8%) e Figueira da Foz (+86,4%).

Em tráfego internacional, movimentaram-se 19,2 milhões de toneladas de mercadorias (+3,3%; -5,9% no 1ºT 2023), correspondendo a 85,1% do total. O tráfego nacional alcançou 3,3 milhões de toneladas, diminuindo 5,6% (+3,4% no 1ºT 2023). Relativamente ao 2ºT 2019, o tráfego internacional cresceu 3,8% e o tráfego nacional aumentou 4,9%.



Quadro 1. Movimento de mercadorias nos portos nacionais

Portos marítimos	2º T 2023					1º T 2023									
	Total	Carre- gadas	Descar- regadas	Tráfego nacional	Tráfego inter- nacional	Total	Carre- gadas	Descar- regadas	Tráfego nacional	Tráfego inter- nacional	Total	Carre- gadas	Descar- regadas	Tráfego nacional	Tráfego inter- nacional
	10 <sup>3</sup> t					Taxa de variação homóloga (%)					Taxa de variação homóloga (%)				
<b>Total</b>	<b>22 513</b>	<b>8 324</b>	<b>14 189</b>	<b>3 343</b>	<b>19 170</b>	<b>1,8</b>	<b>-2,9</b>	<b>4,9</b>	<b>-5,6</b>	<b>3,3</b>	<b>-4,5</b>	<b>-5,4</b>	<b>-3,9</b>	<b>3,4</b>	<b>-5,9</b>
Leixões	3 468	1 107	2 361	754	2 714	1,4	-7,7	6,4	-14,4	6,9	-3,3	-7,1	-1,5	0,9	-4,7
Aveiro	1 604	352	1 252	65	1 539	6,7	-34,9	30,1	-32,0	9,4	17,6	23,7	15,8	6,5	18,7
Figueira da Foz	537	320	217	30	508	-11,2	-27,8	34,8	-14,8	-10,9	9,9	-0,8	36,7	31,2	9,0
Lisboa	2 954	979	1 975	462	2 492	12,2	16,5	10,2	1,9	14,3	-1,0	1,5	-2,1	6,9	-2,4
Setúbal	1 881	888	993	137	1 743	17,7	5,5	31,2	11,1	18,2	11,3	-1,1	26,1	-5,3	12,9
Sines	10 844	4 378	6 465	893	9 951	-2,6	-0,4	-4,0	-5,9	-2,2	-12,0	-10,6	-12,9	3,4	-13,4
Ponta Delgada	467	128	339	392	75	-3,4	1,4	-5,1	-7,6	26,1	-5,7	9,9	-12,0	-5,3	-8,1
Praia da Vitória	161	36	125	144	16	11,4	-9,6	19,4	5,2	131,3	-1,1	15,2	-5,6	17,4	-100,0
Canical	337	37	300	305	32	10,8	-6,0	13,2	9,8	21,0	4,5	-2,8	5,5	9,9	-36,1
Funchal	28	1	26	28	0,0	6,4	28,8	5,6	6,4	0,0	25,1	-22,0	26,3	25,1	0,0
Outros	233	97	136	134	100	-10,5	-11,6	-9,8	-3,4	-18,6	2,5	6,8	-0,3	0,6	4,9

Pe: resultados preliminares

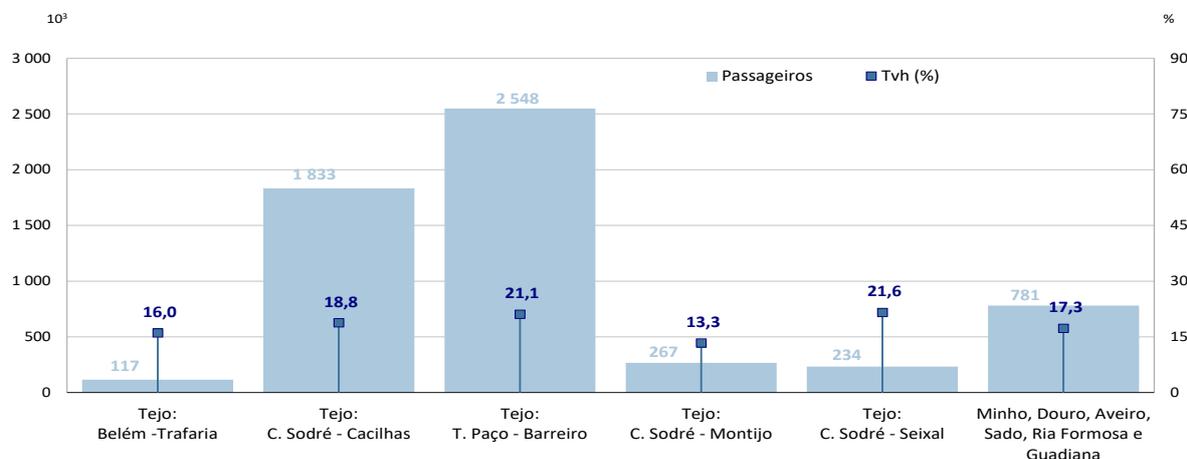
Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias

### Transporte de passageiros por vias navegáveis superou, pela primeira vez, os níveis pré-pandemia

No 2º trimestre de 2023, o transporte de passageiros por via fluvial aumentou 19,4% relativamente ao 2ºT 2022 (+32,4% no 1ºT 2023), atingindo 5,8 milhões de passageiros, verificando-se um aumento de 5,6% em relação ao 2ºT 2019, superando pela primeira vez os níveis do período pré-pandemia.

O transporte de passageiros no rio Tejo aumentou 19,7% (+32,8% no 1ºT 2023), tendo movimentado 5,0 milhões de passageiros (+4,6% face ao 2ºT 2019). A ligação Terreiro do Paço - Barreiro registou um aumento de 21,1% (+30,7% no 1ºT 2023), transportando 2,5 milhões de passageiros (+17,7% em relação ao 2ºT 2019).

Figura 3. Movimento de passageiros nas carreiras fluviais, 2ºT 2023



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Fluvial

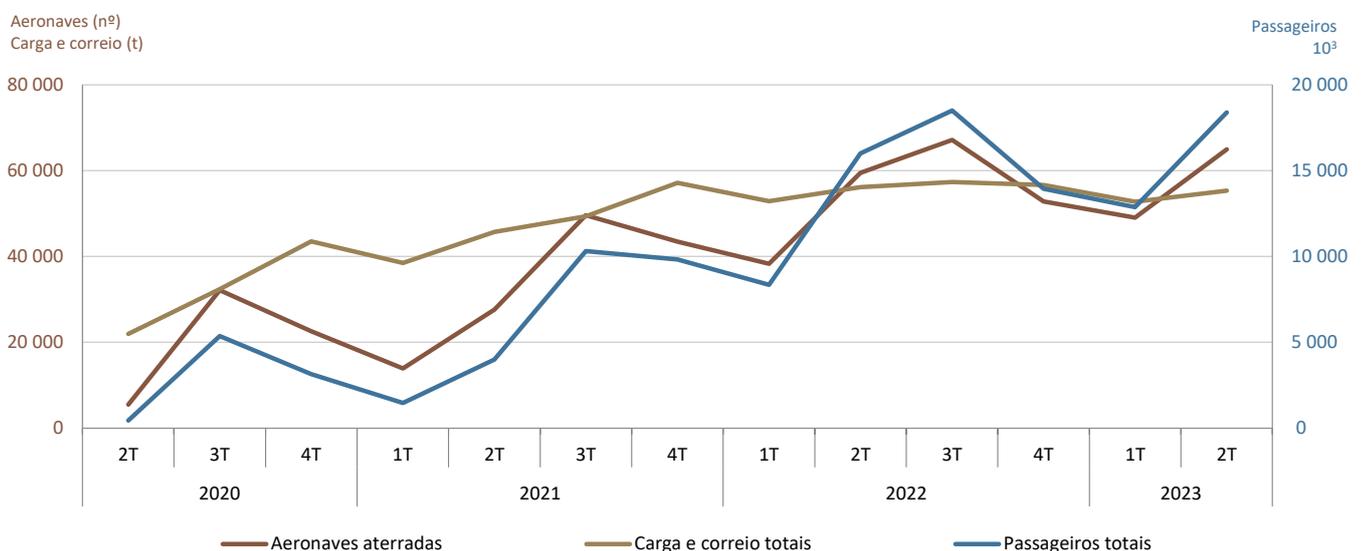


Transporte aéreo de passageiros manteve crescimento, mas menos intenso que no trimestre anterior

No 2º trimestre de 2023, aterraram nos aeroportos nacionais 64,9 mil aeronaves em voos comerciais (+9,2% face ao trimestre homólogo de 2022; +28,2% no 1ºT 2023) e registou-se o movimento de 18,4 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos), representando um crescimento de 14,9% (+54,3% no 1ºT 2023). O movimento de carga e correio ascendeu a 55,3 mil toneladas (-1,5%; -0,2% no 1ºT 2023).

Comparando com o 2ºT 2019, registaram-se crescimentos de 4,6% nas aeronaves aterradas, 10,0% nos passageiros movimentados e 7,3% no movimento de carga e correio.

Figura 4. Aeronaves, passageiros e carga/correio nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

No 2º trimestre de 2023, o aeroporto de Lisboa concentrou 47,6% do movimento total de passageiros (8,8 milhões), registando um aumento de 15,0% (+4,8% face ao 2º T 2019).

O aeroporto do Porto registou o segundo maior volume de passageiros movimentados do país (22,6%; +16,2% face ao 2ºT 2022), atingindo 4,2 milhões, superando em 17,0% o valor atingido no 2ºT 2019.

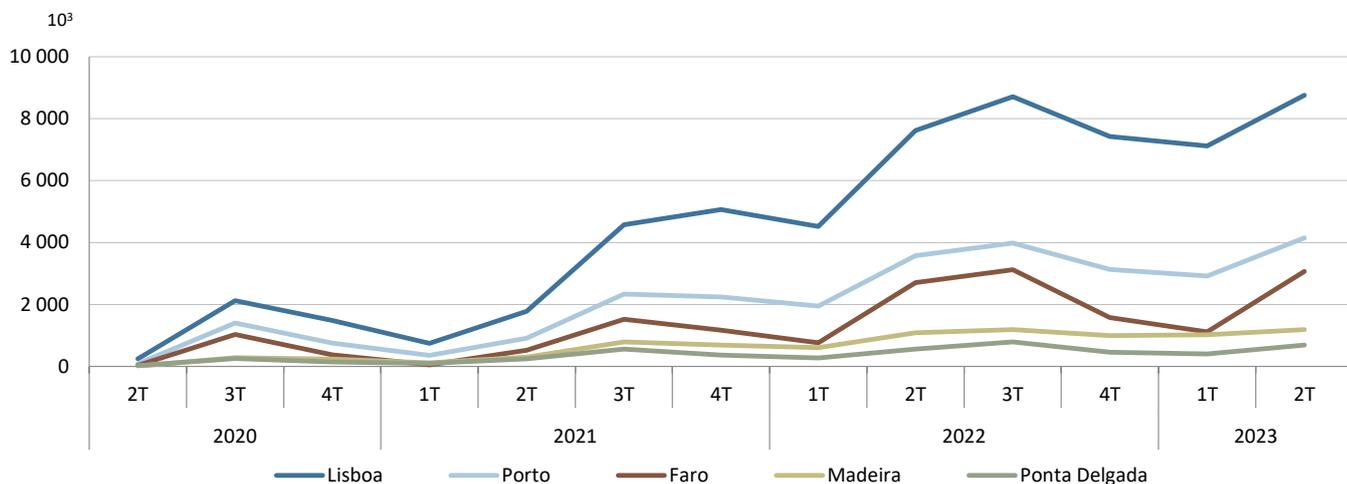
No aeroporto de Faro, registou-se o movimento de 3,1 milhões de passageiros (16,7% do total; +13,6% face ao 2ºT 2022), correspondendo a um acréscimo de 3,7% comparando com o 2ºT 2019.

O volume de passageiros movimentados no aeroporto da Madeira correspondeu a 1,2 milhões de passageiros (+9,1% face ao 2ºT 2022) e superou em 38,8% o valor atingido no 2ºT 2019.

O movimento de passageiros no aeroporto de Ponta Delgada aumentou 22,9% face ao 2ºT 2022, tendo crescido 20,9% face ao 2ºT 2019.



Figura 5. Movimento de passageiros nos principais aeroportos nacionais

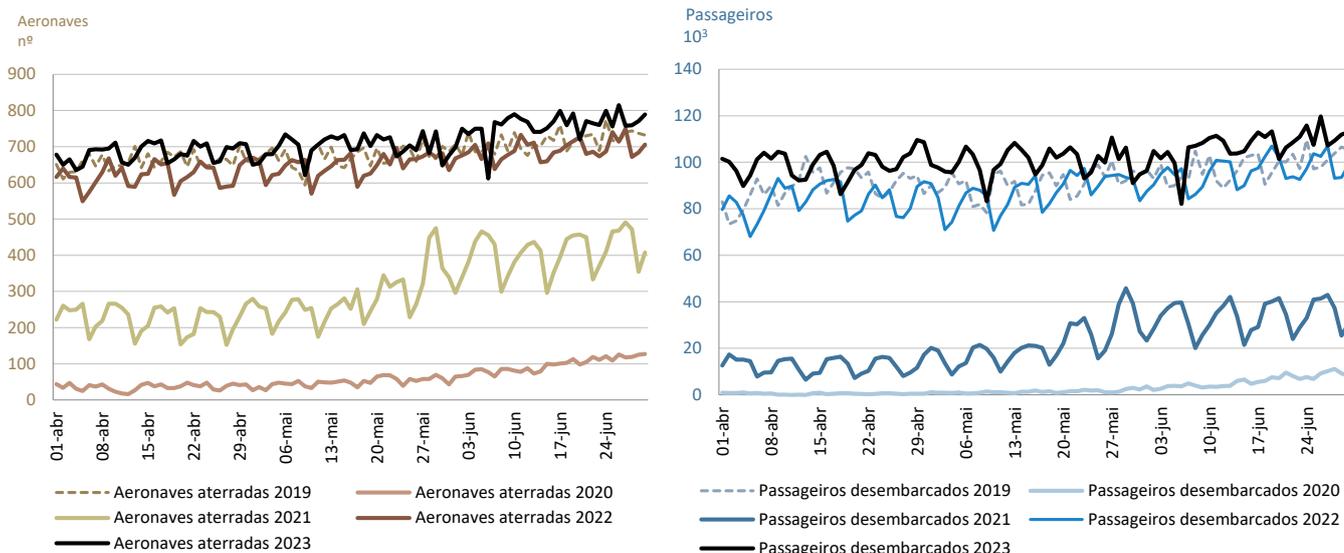


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

No 2º trimestre de 2023, o tráfego aéreo internacional movimentou cerca de 15 milhões de passageiros, tendo concentrado 81,6% do tráfego total. O peso do movimento internacional ascendeu a 94,6% em Faro, 88,1% em Lisboa e 86,0% no Porto.

O número de aeronaves aterradas e o número de passageiros desembarcados diariamente no 2º trimestre de 2023, mantiveram-se acima dos níveis anteriores à pandemia.

Figura 6. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

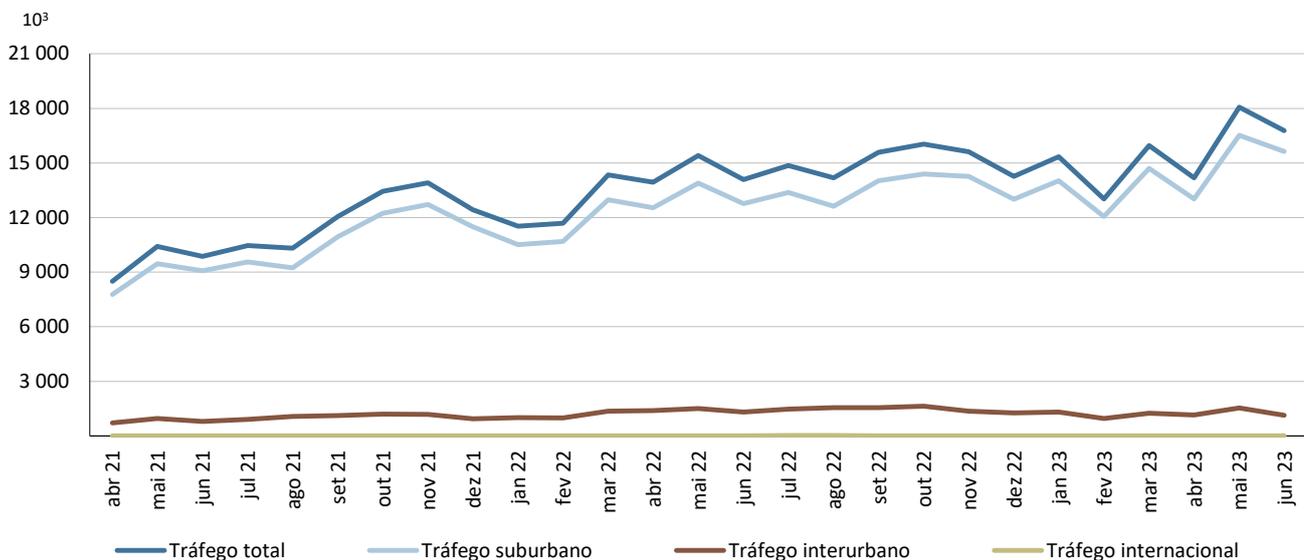


## Transporte ferroviário de passageiros com melhorias face ao trimestre homólogo de 2022

No 2º trimestre de 2023, foram transportados por comboio 49,0 milhões de passageiros, 12,8% acima do registo do 2ºT 2022 (+18,0% no 1ºT 2023). Desses passageiros, 45,2 milhões circularam em tráfego suburbano (+15,2% que no 2ºT 2022), 3,8 milhões em tráfego interurbano (-9,3%) e 29,2 mil em tráfego internacional (-12,8%).

Face ao 2ºT 2019, verificou-se um aumento de 13,9% no transporte de passageiros por comboio, devido exclusivamente ao crescimento observado no tráfego suburbano (+16,7%), já que os tráfegos interurbano e internacional apresentaram decréscimos de 10,5% e 56,9%, respetivamente.

Figura 7. Movimento de passageiros no transporte ferroviário pesado



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Ferroviário

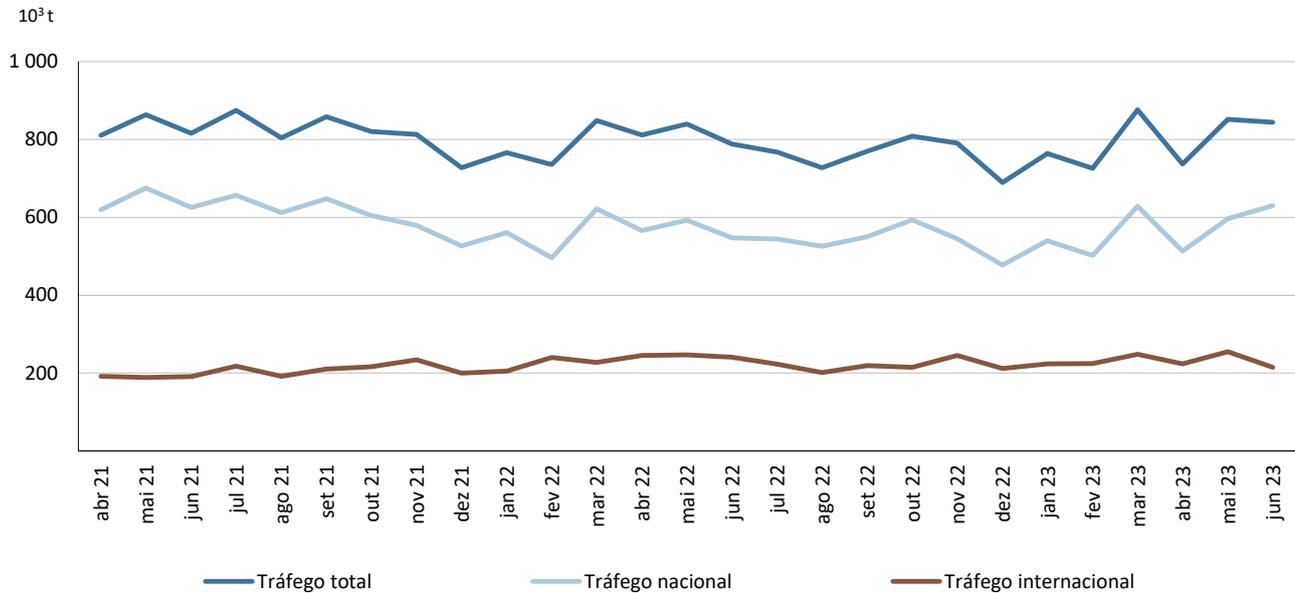
No 2º trimestre de 2023, foram movimentadas 2,4 milhões de toneladas de mercadorias por ferrovia, -0,3% face ao 2ºT 2022 (+0,7% no trimestre anterior) e +3,9% face a idêntico período de 2019.

Por tipo de tráfego observou-se um desempenho positivo no transporte nacional face ao 2ºT 2022, com um aumento de 2,0% (-0,5% no 1ºT 2023), e uma manutenção face ao 2ºT 2019 (-0,03%), num total de 1,7 milhões de toneladas de mercadorias transportadas. O transporte de mercadorias em tráfego internacional (693,3 mil toneladas) decresceu face ao 2ºT 2022 (-5,4%; +3,5% no 1ºT 2023) embora com recuperação quando comparado com o 2ºT 2019 (+15,3%).

Em volume (tkm), movimentaram-se 720,3 milhões de tkm de mercadorias, ou seja, -2,3% face ao 2ºT 2022 e +11,9% face ao 2ºT 2019.



Figura 8. Movimento de mercadorias no transporte ferroviário pesado



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Ferroviário

## Metropolitanos transportaram mais 18,0% de passageiros face ao 2ºT 2022

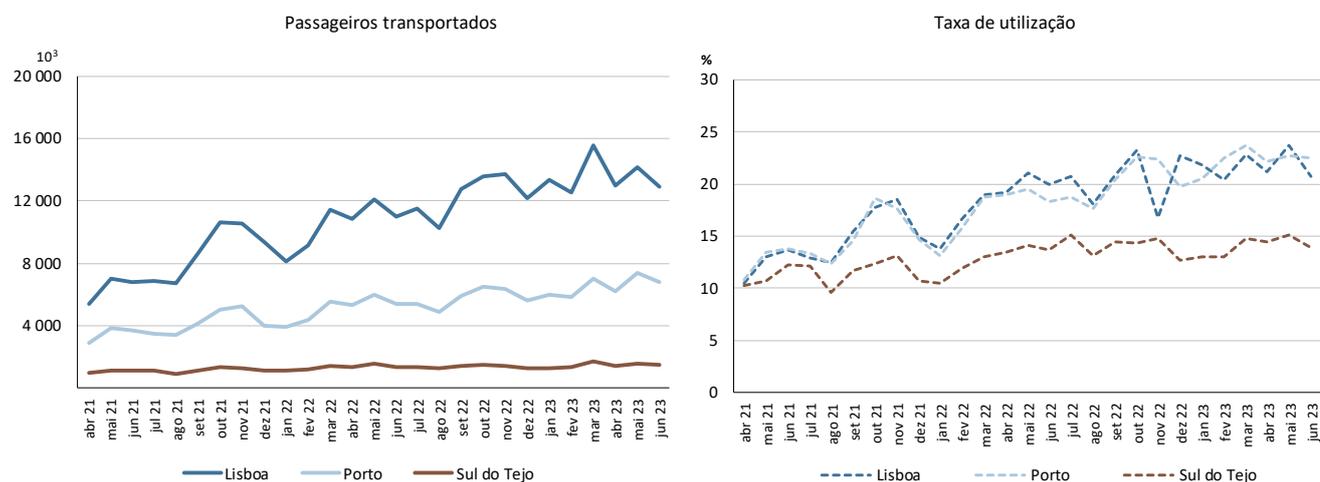
No 2º trimestre de 2023, o transporte de passageiros por metropolitano situou-se em 64,9 milhões, valor que representa um aumento de 18,0% face ao 2ºT 2022 (+39,7% no trimestre anterior) e um decréscimo de 5,3% face ao trimestre homólogo de 2019.

No trimestre em análise, o Metro de Lisboa transportou 40,0 milhões de passageiros, +17,9% de passageiros face ao trimestre homólogo de 2022 (-13,7% face ao 2ºT 2019). O Metro do Porto movimentou 20,4 milhões de passageiros, +21,5% face ao 2ºT 2022 e +13,0% comparando com o 2ºT 2019. Pelo Metro Sul do Tejo circularam 4,4 milhões de passageiros, com um acréscimo de procura de 5,3% (+10,0% em relação ao 2ºT 2019).

Para o conjunto dos metropolitanos, no 2º trimestre de 2023, a taxa de utilização fixou-se em 21,7% (+0,2 p.p. que no trimestre anterior e +2,3 p.p. que no trimestre homólogo de 2022), com o Metro do Porto a registar a taxa mais elevada (22,5%). A oferta de lugares-km diminuiu 1,1% face ao mesmo período de 2022 (+1,4% face ao 2ºT 2019), embora com contributo positivo por parte do Metro do Porto.



Figura 9. Movimento de passageiros nos sistemas de metropolitano, Número e taxa de utilização



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte por Metropolitano

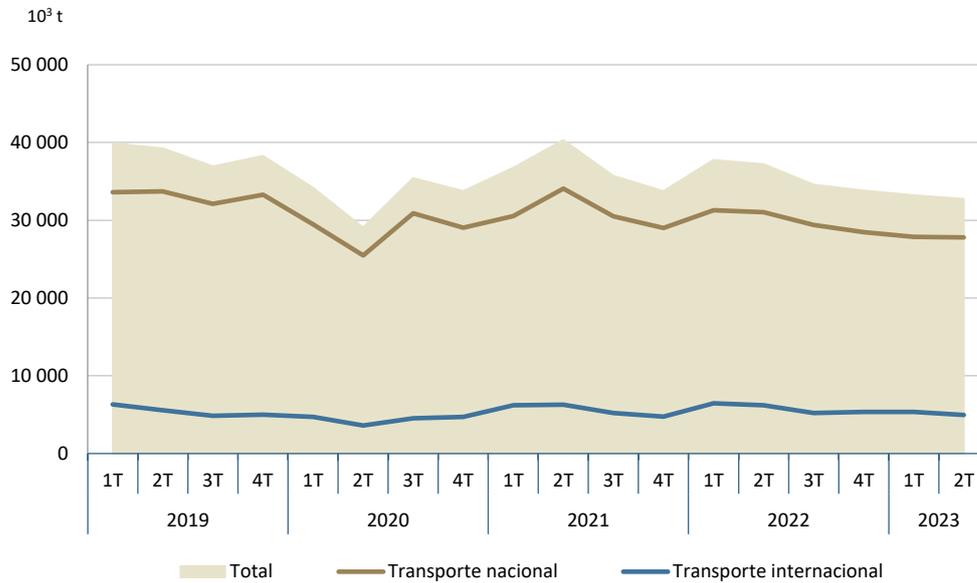
### Transporte rodoviário de mercadorias contraiu 12,1%

O transporte rodoviário de mercadorias voltou a diminuir e atingiu 32,8 milhões de toneladas (-12,1%; -16,5% face ao 2ºT 2019). Registaram-se decréscimos no transporte nacional (27,8 milhões; -10,7%) e no transporte internacional (5,0 milhões; -19,2%). Face ao 2ºT 2019, as reduções foram de 17,5% e 10,8%, respetivamente.

Em volume, medido em toneladas-km (tkm), a diminuição foi mais expressiva (-19,7%) e foram movimentadas 7,0 mil milhões de tkm. Ambas as tipologias de transporte sofreram reduções, com o transporte nacional a contrair 15,4% (2,0 mil milhões de tkm) e o transporte internacional -21,3% (5,0 mil milhões de tkm).



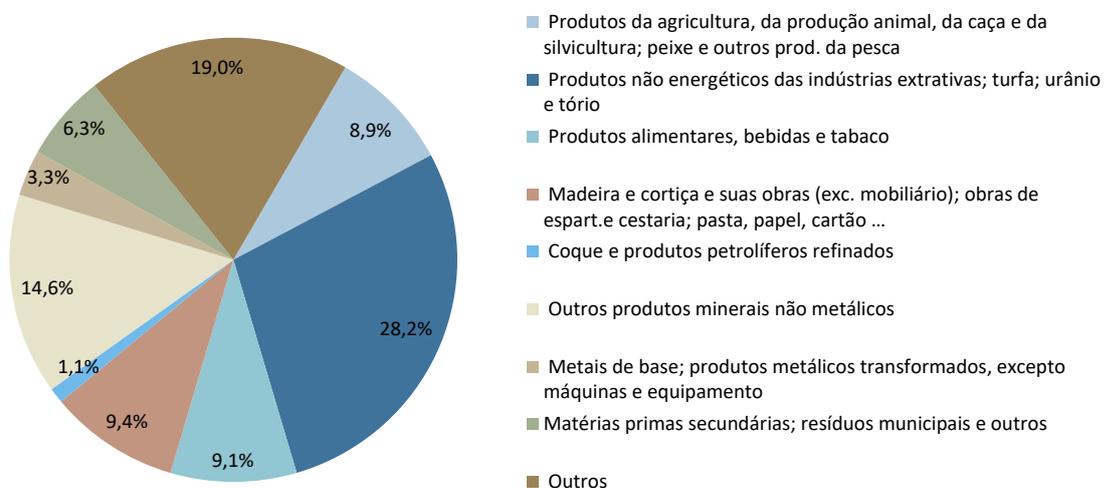
Figura 10. Transporte rodoviário de mercadorias (toneladas) no Continente, por tipo de tráfego



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias

A distribuição do transporte nacional por divisões de mercadorias (NST 2007) revelou que os “Produtos não energéticos das indústrias extrativas ...” (03) mantiveram-se como a principal divisão transportada: 28,2% (-1,2 p.p.). O maior aumento (+3,1 p.p.) verificou-se na “Madeira e cortiça e suas obras (exc. mobiliário) ...” (06) com uma quota de 9,4%, enquanto a maior redução (-4,4 p.p.) ocorreu nos “Produtos da agricultura, da produção animal ...” (01) (8,9%).

Figura 11. Distribuição das mercadorias (ton) em transporte rodoviário nacional por principais grupos, 2ºT 2023



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias



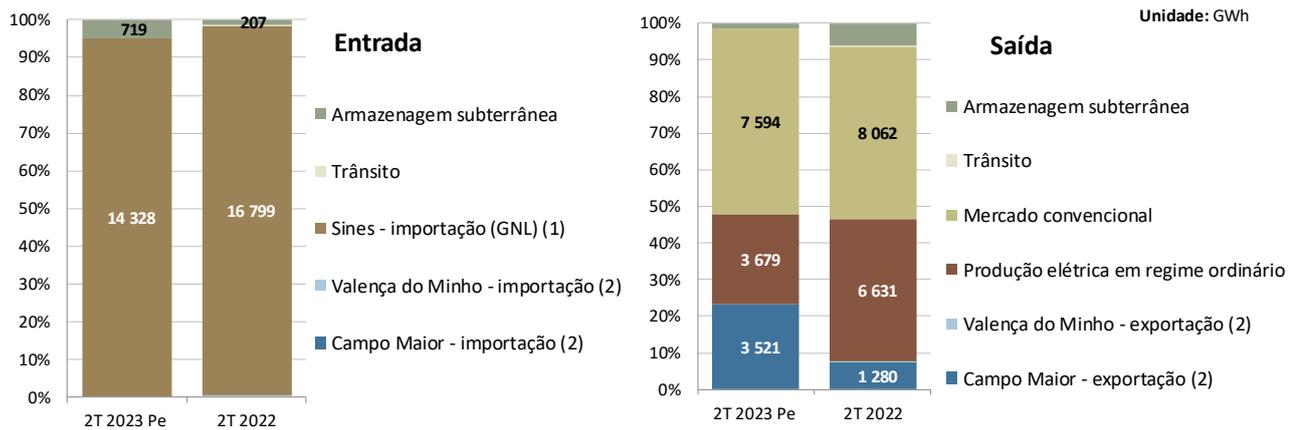
### Transporte de mercadorias por gasoduto manteve tendência decrescente no 2º trimestre

No 2º trimestre de 2023, o transporte de gás por gasoduto diminuiu face ao período homólogo de 2022, quer na entrada (-12,1%; -24,6% no 1ºT 2023), quer na saída (-12,2%; -24,5% no 1ºT 2023).

No trimestre em análise, a entrada via Sines representou 95,1% do total de gás entrado, tendo diminuído 14,7% face ao 2ºT 2022. O restante gás entrado foi de armazenagem subterrânea.

No que concerne à saída de gás, o mercado convencional foi o principal destino (50,6%), apesar da diminuição de 5,8% face ao 2ºT de 2022. A produção elétrica em regime ordinário registou uma acentuada diminuição (-44,5%), tendo concentrado 24,5% do total. A exportação via Campo Maior representou 23,4% (+16,0 p.p. face ao 2ºT 2022).

Figura 12. Entradas e saídas de gás na Rede Nacional de Transporte de Gás Natural (RNTGN)



(1) Via marítima  
(2) Gasoduto de alta pressão  
GNL - Gás Natural Liquefeito

Fonte: REN Gasodutos S.A.

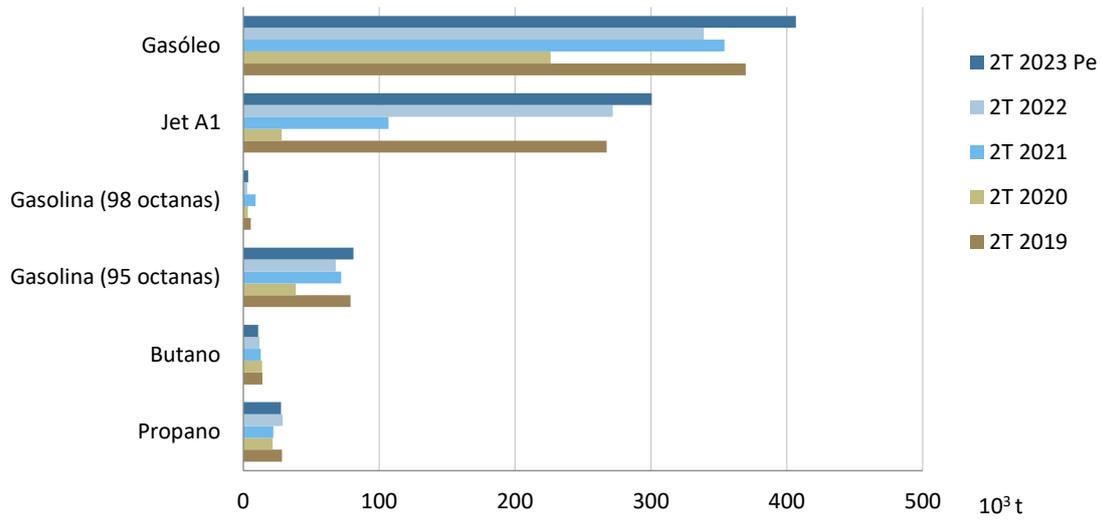
### Transporte por oleoduto aumentou 14,9 % face ao 2ºT 2022

No 2º trimestre de 2023, o transporte por oleoduto aumentou 14,9% (+14,1% no 1ºT 2023), atingindo 830,9 mil toneladas. Comparando com o 2ºT 2019, registou-se um acréscimo de 8,7%.

O principal produto transportado foi o Gasóleo (406,6 mil toneladas, +19,9%), correspondendo a 48,9% do total. A segunda posição foi ocupada pelo JetA1 (36,2% do total), tendo sido transportadas 300,6 mil toneladas (+10,5%). Comparando com o 2ºT 2019, registaram-se crescimentos de 9,9% no transporte de Gasóleo e de 12,4% no transporte de JetA1.



Figura 13. Transporte de mercadorias por oleoduto



Fonte: CLC, Companhia Logística de Combustíveis SA



Quadro 2. Principais indicadores da atividade dos transportes

	Unidade	2023		Taxa de variação homóloga (%)	
		1ºT (Po)	2ºT (Pe)	1ºT 23 (Po)	2ºT 23 (Pe)
<b>TRANSPORTE MARÍTIMO (PORTOS)</b>					
<b>Embarcações</b>					
Embarcações entradas	nº	3 002	3 450	0,8	4,2
Dimensão das embarcações entradas	10 <sup>3</sup> GT	59 615	68 319	11,0	11,6
<b>Total de mercadorias movimentadas</b>	10 <sup>3</sup> t	<b>20 140</b>	<b>22 513</b>	<b>-4,5</b>	<b>1,8</b>
<i>do qual:</i>					
Porto de Leixões	10 <sup>3</sup> t	3 147	3 468	-3,3	1,4
Porto de Lisboa	10 <sup>3</sup> t	2 920	2 954	-1,0	12,2
Porto de Sines	10 <sup>3</sup> t	9 248	10 844	-12,0	-2,6
Carregadas	"	7 507	8 324	-5,4	-2,9
Descarregadas	"	12 633	14 189	-3,9	4,9
<b>TRANSPORTE FLUVIAL</b>					
<b>Passageiros</b>					
Veículos	10 <sup>3</sup>	<b>4 811</b>	<b>5 780</b>	<b>32,4</b>	<b>19,4</b>
	"	52,1	93,6	21,9	11,6
<b>TRANSPORTE AÉREO (AEROPORTOS)</b>					
<b>Aeronaves aterradas</b>					
Continente	nº	<b>49 037</b>	<b>64 944</b>	<b>28,2</b>	<b>9,2</b>
R.A. Açores	"	40 081	52 967	29,1	9,3
R.A. Madeira	"	5 062	7 699	11,9	11,9
	"	3 894	4 278	44,5	3,3
<b>Total de passageiros</b>	10 <sup>3</sup>	<b>12 870</b>	<b>18 386</b>	<b>54,3</b>	<b>14,9</b>
Desembarcados	"	6 422	9 294	54,0	14,8
Embarcados	"	6 394	9 048	54,9	15,2
Trânsito direto	"	53	45	18,8	-17,0
<i>do qual:</i>					
Aeroporto do Porto	10 <sup>3</sup>	2 922	4 151	49,8	16,2
Aeroporto de Lisboa	"	7 123	8 757	57,6	15,0
Aeroporto de Faro	"	1 110	3 070	45,7	13,6
<b>Carga e correio</b>					
Desembarcados	t	<b>52 756</b>	<b>55 289</b>	<b>-0,2</b>	<b>-1,5</b>
Embarcados	"	25 032	27 199	-1,4	2,9
	"	27 724	28 091	1,0	-5,3
<b>TRANSPORTE FERROVIÁRIO</b>					
<b>Transporte ferroviário pesado</b>					
<b>Passageiros transportados</b>					
Suburbano	10 <sup>3</sup>	<b>44 311</b>	<b>49 016</b>	<b>18,0</b>	<b>12,8</b>
Interurbano	"	40 778	45 177	19,3	15,2
Internacional	"	3 509	3 810	4,4	-9,3
	"	23,2	29,2	30,8	-12,8
<b>Passageiros-quilómetro</b>	10 <sup>3</sup> Pkm	<b>1 029 570</b>	<b>1 189 234</b>	<b>14,0</b>	<b>3,8</b>
Suburbano	"	680 615	756 991	18,9	14,1
Interurbano	"	345 419	427 853	5,3	-10,2
Internacional	"	3 535	4 390	16,2	-13,7
<b>Mercadorias transportadas (toneladas)</b>					
<b>Mercadorias (toneladas-km)</b>	10 <sup>6</sup> tkm	<b>2 366</b>	<b>2 433</b>	<b>0,7</b>	<b>-0,3</b>
	"	<b>694</b>	<b>720</b>	<b>1,0</b>	<b>-2,3</b>
<b>Transporte por metropolitano</b>					
<b>Passageiros transportados</b>					
Lisboa	10 <sup>3</sup>	<b>64 555</b>	<b>64 856</b>	<b>39,7</b>	<b>18,0</b>
Porto	"	41 501	40 043	44,5	17,9
Metro Sul do Tejo	"	18 749	20 373	36,1	21,5
	"	4 305	4 440	15,6	5,3
<b>Passageiros-km</b>	10 <sup>3</sup> Pkm	<b>315 552</b>	<b>305 518</b>	<b>38,3</b>	<b>10,7</b>
<b>TRANSPORTE RODOVIÁRIO</b>					
<b>Mercadorias transportadas (toneladas)</b>					
Tráfego nacional	10 <sup>3</sup> t	<b>33 241</b>	<b>32 771</b>	<b>-12,0</b>	<b>-12,1</b>
Tráfego internacional	"	27 876	27 806	-11,8	-10,7
	"	5 364	4 965	-12,7	-19,2
<b>Mercadorias (toneladas-km)</b>					
Tráfego nacional	10 <sup>6</sup> tkm	<b>7 499</b>	<b>7 009</b>	<b>-13,1</b>	<b>-19,7</b>
Tráfego internacional	"	2 009	1 972	-13,8	-15,4
	"	5 490	5 036	-12,8	-21,3
<b>TRANSPORTE POR CONDUTA</b>					
<b>Gasoduto</b>					
Entrada de gás	GWh	13 106	15 067	-24,6	-12,1
Saída de gás	GWh	13 142	15 020	-24,5	-12,2
<b>Oleoduto</b>					
	10 <sup>3</sup> t	<b>702</b>	<b>831</b>	<b>14,1</b>	<b>14,9</b>

Pe: resultados preliminares  
Po: resultados provisórios



## NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque trimestral da Atividade dos Transportes divulgam-se os seguintes resultados:

2ºT 2023: resultados preliminares;

2022 e 1ºT 2023: resultados provisórios;

2019, 2020 e 2021: resultados definitivos.

### Indicadores no portal do INE:

Principais indicadores do transporte marítimo e fluvial:

[Movimento de embarcações de comércio \(N.º\) por Porto declarante e Tipo de fluxo das embarcações; Mensal](#)

[Arqueação bruta das embarcações de comércio \(GT\) por Porto declarante e Tipo de fluxo das embarcações; Mensal](#)

[Movimento de mercadorias \(t\) nos portos por Porto declarante, Tipo de movimento e Tipo de fluxo das mercadorias; Mensal](#)

[Mercadorias carregadas \(t\) por Porto declarante e Tipo de carga; Mensal](#)

[Mercadorias descarregadas \(t\) por Porto declarante e Tipo de carga; Mensal](#)

[Movimento de passageiros em vias navegáveis interiores \(N.º\) por Carreira fluvial \(Passageiros\); Mensal](#)

[Movimento de veículos em vias navegáveis interiores \(N.º\) por Carreira fluvial \(Veículos\) e Tipo de veículo transportado; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte aéreo:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte ferroviário:

[Passageiros transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário pesado por Tipo de tráfego; Mensal](#)

[Passageiros-quilómetro transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário pesado por Tipo de tráfego; Mensal](#)

[Passageiros transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário ligeiro por Sistema de metropolitano; Mensal](#)

[Passageiros-quilómetro transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário ligeiro por Sistema de metropolitano; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte rodoviário:

[Distância percorrida \(km\) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)

[Peso da mercadoria transportada \(t\) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)

[Tonelada-quilómetro \(tkm\) dos Veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)



Consulte todos os indicadores disponíveis na Base de dados do Portal das Estatísticas Oficiais: [Base de dados](#)

Outras informações relativas às Estatísticas dos Transportes estão disponíveis em [www.ine.pt](http://www.ine.pt)

## PRINCIPAIS CONCEITOS:

### TRANSPORTES

**Passageiros-Km (PKm)** - Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro na distância de um quilómetro.

**Lugares-Km (LKm)** - Número resultante do produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto. Corresponde ao número máximo possível de passageiros-km se o veículo andar sempre cheio.

**Toneladas-Km (TKm)** - Unidade de medida do transporte de mercadorias correspondente ao transporte de uma tonelada de mercadoria na distância de um quilómetro.

### TRANSPORTE FERROVIÁRIO

**Taxa de utilização** (passageiros) - Relação, em percentagem, entre os PKm calculados e os LKm oferecidos.

Os dados de transporte ferroviário pesado incluem todos os operadores licenciados.

### TRANSPORTE RODOVIÁRIO

**Transporte por conta de outrem** – transporte remunerado de mercadorias por conta de terceiros, por empresas habilitadas a exercer a atividade transportadora.

**Transporte por conta própria** – transporte efetuado por uma empresa com os seus veículos para as necessidades de transporte das suas próprias mercadorias, sem transação financeira associada ao transporte.

### TRANSPORTE MARÍTIMO E FLUVIAL

**Arqueação bruta (GT)** - Medida do volume interno total de uma embarcação, determinada em conformidade com a Convenção Internacional sobre Arqueação de Navios de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

**Carreira (fluvial)** - Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

### TRANSPORTE AÉREO

**Aviação comercial** - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

**Tráfego aéreo comercial** - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.



## SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
CLC	Companhia Logística de Combustíveis SA
IMT	Instituto da Mobilidade e dos Transportes
INE	Instituto Nacional de Estatística, I.P.
ITRM	Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias
NST	Nomenclatura Uniforme para as Estatísticas dos transportes, 2007
REN	Rede Elétrica Nacional

## UNIDADES E ABREVIATURAS

%	Percentagem
GT	Arqueação bruta
GWh	GigaWatt hora
LKm	Lugar-quilómetro
n.d.	Não disponível
N.º	Número
p.p.	Pontos percentuais
PKm	Passageiro-quilómetro
t	Tonelada

---

**Data do próximo destaque trimestral “Atividade dos Transportes” – 6 de dezembro de 2023**

---